



شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر

اسناد مناقصه عمومی

عنوان پروژه

بهسازی مسیر ورودی سیرجان (بلوار شیراز) حدفاصل پل دفاع مقدس تا تقاطع

دهیادگار

شهر سیرجان واقع در استان کرمان



شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر

دعوتنامه شرکت در مناقصه



بسمه تعالی

دعوت نامه شرکت در مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به همراه ارزیابی فنی بازرگانی

۱- موضوع مناقصه:

بهسازی مسیر ورودی سیرجان (بلوار شیراز) حدفاصل پل دفاع مقدس تا تقاطع دهیادگار شهر سیرجان واقع در استان کرمان

۲- شرح موضوع مناقصه:

- تهیه و حمل (به کارگاه و داخل کارگاه) کلیه مصالح، تأمین هرگونه نیروی انسانی و ماشین‌آلات مورد نیاز پروژه بهسازی مسیر ورودی سیرجان از تقاطع دهیادگار تا سه‌راه مکی‌آباد (بلوار شیراز) شهر سیرجان به همراه اصلاح دسترسی معابر منتهی به بلوار شیراز در محدوده فوق‌الذکر، واقع در شهر سیرجان استان کرمان که مراحل اجرای پروژه به اختصار به شرح زیر می‌باشد:
- بررسی و مطابقت نقشه‌های ابلاغی در ارتباط با یکدیگر و با وضع موجود و شناسایی تاسیسات زیربنایی و روبنایی، پیش از آغاز عملیات اجرایی.
 - تهیه نقشه‌های انحراف ترافیک و پلان ایمنی و اخذ مصوبات مربوطه از مراجع ذیصلاح جهت انجام موضوع قرارداد.
 - انجام انحراف ترافیک‌های لازم، آماده‌سازی و احداث مسیرهای انحرافی، تهیه و نصب تابلو و علائم مورد نیاز و همچنین سرعت‌گیرهای مورد نیاز با هماهنگی پلیس راهور مطابق نقشه مصوب پلان ایمنی.
 - اصلاح دسترسی معابر منتهی به بلوار.
 - تکمیل شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی مطابق نقشه‌های مصوب شامل سرپوشیده‌سازی انهار تقاطعات بلوار و معابر دسترسی مطابق جزئیات ارائه شده.
 - تخریب کلی آسفالت محدوده پروژه و حفظ نهر و جداول طرفین مسیر شمالی و جنوبی مطابق نقشه‌های اجرایی.
 - خاکبرداری تا تراز بستر مطابق جزئیات و خط پروژه ارائه شده.
 - تثبیت و تقویت بستر راه به وسیله اختلاط خاک موجود با آهک شکفته به ضخامت ۱۵ سانتی‌متر، با عیار ۱۰۰ کیلوگرم آهک در مترمکعب با تراکم حداقل ۹۵ درصد.
 - تهیه مصالح مناسب زیراساس و اساس مطابق مشخصات فنی و حمل و پخش و آبپاشی و کوبیدن تا حصول تراکم مورد نظر.
 - اجرای روسازی مسیر شمالی و جنوبی بلوار شیراز مطابق پروفیل طولی و جزئیات ارائه شده در نقشه‌ها.
 - انجام هرگونه هماهنگی‌های لازم به منظور انجام آزمایشات آسفالت، قیر، خاک، کوبش بستر، مصالح مصرفی، بتن، آرماتور و ... مورد نیاز پروژه.
 - انجام خط‌کشی‌های معابر و نصب تابلو و علائم مطابق پلان ترافیکی ارائه شده.
 - هرگونه عملیات اجرایی دیگر به منظور آماده‌سازی و بهره‌برداری از پروژه.



۳- محل اجرای کار:

بهسازی مسیر ورودی سیرجان (بلوار شیراز) حدفاصل پل دفاع مقدس تا تقاطع دهیادگار شهر سیرجان واقع در استان کرمان

۴- مبلغ برآورد کار:

برآورد اولیه پروژه براساس فهرست بهاء رشته راه و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱ با اعمال ضریب بالاسری (۱/۴۱) و ضریب منطقه‌ای (۱/۰۲) و احتساب هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه به مبلغ مقطوع ۳'۸۸۵'۶۱۸'۵۳۶ ریال جمعاً به مبلغ ۱۰۱'۰۲۶'۰۸۱'۹۴۵ ریال (یکصد و یک میلیارد و بیست و شش میلیون و هشتاد یک هزار و نهصد و چهل و پنج ریال) می‌باشد.

۵- مدت اجرای کار:

چهار (۴) ماه شمسی

۶- کارفرما:

شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر

۷- دستگاه نظارت:

متعاقباً اعلام می‌گردد.

۸- دستگاه مناقصه‌گزار:

شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر

۹- اعتبار طرح :

اعتبار طرح از محل طرح های غیرعمرانی می‌باشد.

۱۰- تضمین شرکت در مناقصه:

شرکت کننده در مناقصه باید مبلغ (به عدد) ۵,۰۵۱,۳۰۴,۰۹۸ ریال به عنوان سپرده شرکت در فرآیند ارجاع کار بصورت ضمانتنامه بانکی براساس آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۰۲/۰۲ و مطابق فرم ضمانتنامه شماره یک ضمیمه اسناد مناقصه که توسط یکی از بانک‌های مجاز ایرانی صادر و امضا و تأیید شده و برای مدت ۹۰ روز از تاریخی که برای گشودن پیشنهادات مناقصه تعیین گردیده اعتبار داشته و در هر سررسید بدون نیاز به درخواست کتبی اداره کل بمدت سه ماه قابل تمدید باشد، تهیه و به همراه پیشنهاد خود تسلیم نماید.

توجه: چک و سفته و سایر اوراق جز ضمانت نامه بانکی مورد قبول کارفرما نمی باشد.

شماره شبدا: ۱۰۰۲۲۰۲۸۰۱۰۱۱۱۲۳۵۰۸۰۱۰۰۱ (جهت واریز وجه)

شناسه ملی شرکت : ۱۴۰۰۴۸۵۶۸۷۴



شماره اقتصادی شرکت: ۴۱۱۴۷۸۵۷۶۵۷۷

کد پستی شرکت ۷۸۱۷۸۱۷۹۳۸

۱۱- معرفی نامه دریافت اسناد مناقصه:

اسناد و مدارک مناقصه فقط به نماینده مناقصه‌گر با ارائه معرفی نامه معتبر با مهر و امضای مجاز تحویل خواهد شد.

۱۲- بررسی موضوع و اسناد مناقصه:

۱۶-۱- مناقصه‌گر باید، قبل از تسلیم پیشنهاد مناقصه، اسناد مناقصه را به دقت بررسی کرده و تمام اطلاعات لازم، مانند حمل و نقل، وضع راه‌های دسترسی، بنادر، محل و موقعیت کارگاه، محل و موقعیت منابع تامین مصالح (قرضه خاکریز، زیراساس، اساس، آسفالت و مصالح بتن)، شرایط محلی، قوانین و مقررات نافذ و جاری آن، به دست آورد. مناقصه‌گر، پس از تسلیم پیشنهاد، نمی‌تواند استناد به ناآگاهی یا اشتباه خود کند.

۱۶-۲- هر یک از مناقصه‌گران که در مورد مفهوم قسمتی از اسناد مناقصه، ابهام یا سوالی داشته باشد، می‌تواند بصورت کتبی مناقصه‌گزار را مطلع ساخته و تقاضای دریافت توضیح کتبی بنماید. اگر به نظر مناقصه‌گر قسمتی از مفاد اسناد مناقصه اشتباه یا اشکالی از نظر مشخصات و یا محاسبات و غیره داشته باشد، مناقصه‌گر باید این اشتباه و اشکال را قبل از تسلیم پیشنهاد، منعکس کند و در صورت اقتضاء پیشنهاد اصلاحی خود را ارائه نماید. مناقصه‌گزار به درخواست‌های اولیه توضیح یا اصلاح اسناد مناقصه، که در مهلت مقرر دریافت کند، کتباً پاسخ خواهد داد. پاسخ مناقصه‌گزار و شرح پرسش یا اشکال‌ها، برای تمام شرکت‌کنندگان در مناقصه که اسناد مناقصه را دریافت نموده و اعلام انصراف نکرده‌اند، بطور یکسان ارسال خواهد شد. عدم اظهارنظر مناقصه‌گر، به منزله بدون اشکال و واضح بودن اسناد مناقصه، از نظر وی تلقی خواهد شد.

۱۳- تجدیدنظر در اسناد مناقصه و صدور الحاقیه:

۱۷-۱- مناقصه‌گزار، می‌تواند تا هفت (۷) روز پیش از آخرین روز تعیین شده برای تسلیم پیشنهادها، در پاسخ به توضیحات درخواست‌شده از سوی شرکت‌کنندگان در مناقصه، یا به هر دلیل دیگر و یا به صلاحدید خود، با صدور الحاقیه‌هایی، در اسناد مناقصه تجدیدنظر به عمل آورده و یا موعد تسلیم یا گشایش پیشنهادها را به تعویق بیاورد.

۱۷-۲- هرگاه تجدیدنظر در اسناد مناقصه مستلزم تغییر کارهای موضوع مناقصه باشد، باید مراتب طی الحاقیه‌ای به شرکت‌کنندگان در مناقصه اعلام گردد و فرصت کافی برای اعمال اصلاح و تغییر، به ایشان داده شود. شرکت‌کنندگان در مناقصه باید بی‌درنگ وصول الحاقیه را اعلام کنند و چنین فرض خواهد شد که اطلاعات درج شده در آن، از سوی آنها مورد توجه قرار خواهد گرفت.

۱۷-۳- الحاقیه‌ها، اجزای جدانشدنی اسناد مناقصه محسوب می‌گردند.

۱۴- آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها:

ساعت ۱۳:۳۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۶

تاریخ بازدید از پروژه: ۱۴۰۱ / ۰۹ / ۱۲



حضور نماینده مناقصه گر با معرفی نامه رسمی در سایت ویزیت الزامی بوده و سایت ویزیت راس ساعت ۱۰ صبح روز برگزار خواهد شد، حضور نماینده قانونی مناقصه گر در سایت ویزیت، هیچگونه حقی را برای وی در ۱۲/۰۹/۱۴۰۱ مورخ مناقصه گر با منطقه و محل اجرای پروژه تلقی پی نخواهد داشت و عدم حضور در سایت ویزیت به معنای آشنایی خواهد شد

-شماره تماس جهت هماهنگی ورود: ۰۹۱۳۲۴۵۷۴۰۲ آقای شامحمدی

۰۹۱۳۱۴۲۰۶۴۲- آقای بلوردی سوالات حقوقی

۰۹۳۸۰۷۳۹۵۷۲ آقای مهندس امیر تیموری (سوالات فنی و تخصصی)

نشانی محل تسلیم پیشنهادها:

توجه:

هر گونه اصلاح، تغییر، انصراف پس از تحویل پاکت ها امکان پذیر نمی باشد و منجر به ضبط ضمانت نامه بانکی می شود.)

پاکت های فاقد لاک و مهر تحویل آن ها امکان پذیر نمی باشد.

پاکت های حتما باید حضوری و توسط نماینده تحویل دبیرخانه این شرکت گردد

سیرجان کیلومتر ۵۰ جاده شیراز، مجتمع معدنی و صنعتی گل گهر، شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل گهر

۱۵- امضاء اسناد:

تمام اسناد مناقصه، از جمله این دعوتنامه باید به مهر و امضای مجاز تعهدآور پیشنهاددهنده برسد و همراه با پیشنهاد قیمت تسلیم شود.

۱۶- اختیار در رد یا قبول پیشنهادها:

دستگاه مناقصه گزار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است. برندگان اول و دوم مناقصه بر اساس قانون برگزاری مناقصات به شماره ۱۳۰۸۹۰ مورخ ۱۳۸۳/۱۱/۱۷ و دیگر مقررات تعیین می شوند. چنانچه شرکت مرتکب یکی از اعمال مندرج دربندهای ماده (۱) آیین نامه پیشگیری و مبارزه با رشوه در دستگاه های اجرایی موضوع تصویب نامه شماره ۷۳۳۷۷/ت/۳۰۳۷۴ هـ مورخ ۱۳۸۳/۱۲/۲۲ و اصلاحیه های بعدی آن شود، سازمان در رد پیشنهاد های مرتبط مختار است.



۱۷- نحوه انجام مناقصه:

مناقصه بصورت یک مرحله‌ای با ارزیابی فنی بازرگانی برگزار می‌شود.

ضریب تاثیر امتیاز فنی بازرگانی در قیمت تراز شده برابر ۰/۳۰ خواهد بود.

قیمت‌های پیشنهادی بر اساس دستورالعمل تعیین دامنه قیمت متناسب پیشنهادی به شماره ۹۴/۱۵۸۷۶۴ مورخ ۱۳۹۴/۰۷/۱۳ مورد بررسی قرار خواهند گرفت.

۱۸- ارائه پیشنهادات:

کلیه پیشنهادهای ارائه شده به شرطی مورد بررسی قرار می‌گیرند که جداول تکمیل شده بخشنامه شماره ۹۶/۱۲۳۲۵۷۹ مورخ ۱۳۹۶/۰۳/۳۱ و جداول پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۷۶۵۷۴ مورخ ۱۳۸۷/۰۸/۱۹ با عنوان دستورالعمل نحوه ارائه پیشنهاد قیمت از سوی مناقصه‌گران به تفکیک فصل‌های فهرست بهاء را داشته باشد. ضمناً کلیه پیشنهاددهندگان می‌بایست جدول‌های تکمیل شده فوق را به همراه برگ پیشنهاد قیمت در پاکت «ج» مناقصه ارائه نمایند. پیشنهادها باید تا ۳ (سه) ماه پس از آخرین موعد تسلیم پیشنهادها اعتبار داشته باشد و برای سه ماه دیگر به درخواست مناقصه‌گزار قابل تمدید باشد.

۱۹- ظرفیت ارجاع کار:

در صورتیکه مبلغ کار مورد مناقصه با در نظر گرفتن کارهایی که اخیراً برنده شده و یا قرارداد منعقد نموده‌اید و هنوز به سازمان برنامه و بودجه اعلام نشده، از ظرفیت ارجاع کار و یا تعداد کار مجاز شما تجاوز می‌نماید. مراتب را کتباً به دستگاه مناقصه‌گزار و دفتر امور سازندگان و مناقصه‌گران سازمان برنامه و بودجه کشور اطلاع دهید. مشارکت شما در این مناقصه موقوف به تایید دفتر مزبور می‌باشد. در صورتیکه مراتب فوق را رعایت نکرده و به تسلیم پیشنهاد مبادرت نمایید، پیشنهاد شما از درجه اعتبار ساقط است و برای بار اول مشمول اخطار کتبی و برای بار دوم تا شش ماه در صورت تکرار تا یک سال از فهرست‌های سازمان برنامه و بودجه کشور حذف و از ارجاع کارها محروم خواهید گردید.

۲۰- نوع، نحوه و میزان اخذ تضامین:

نوع، نحوه و میزان اخذ تضامین و پرداخت پیش‌پرداخت و حسن انجام کار بر اساس مصوبه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران (و اصلاحیه‌های بعدی) می‌باشد.

۲۱- تعدیل آحاد بهاء:

تعدیل براساس بخشنامه شماره ۱۰۱/۱۷۳۰۷۳ مورخ ۱۳۸۲/۰۹/۱۵ سازمان برنامه و بودجه کشور و با شاخص مبنای یک دوره سه ماهه قبل از پیشنهاد قیمت پیمانکار محاسبه و اعمال می‌گردد.

۲۲- عوارض و مالیات ها:



پروژه تابع ضوابط و مقررات حاکم بر طرح‌های غیر عمرانی می‌باشد. کسور قانونی براساس ضوابط مربوطه از صورت وضعیت‌های کارکرد و تعدیل پیمانکار کسر خواهد شد.

۲۳- تسهیلات و امکانات ویژه:

کارفرما فقط امکانات و تسهیلات پیش‌بینی شده در شرایط خصوصی پیمان را در اختیار مناقصه‌گر قرار خواهد داد.

۲۴- سایر شرایط:

سایر شرایط تابع مقررات دولت جمهوری اسلامی ایران و شرایط مناقصه، عمومی و خصوصی پیمان و خصوصی تکمیلی می‌باشد.

مهر و امضای مجاز مناقصه‌گر

تاریخ: / /

امضای دستگاه مناقصه‌گزار

تاریخ: / /



شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر

شرایط مناقصه

۲-۱- شرایط مناقصه

۲-۲- تعهدنامه پیشنهاددهنده درمورد عدم شمول قانون منع مداخله کارمندان در معاملات دولتی

۲-۳- تعهدنامه اجرا و پذیرش مسئولیت‌های ناشی از مقررات و اسناد ومدارک عمومی مناقصه و پیمان

۲-۴- برگ پیشنهاد قیمت

۲-۵- فرم خود اظهاری (ظرفیت آماده به کار)



موضوع مناقصه: بهسازی مسیر ورودی سیرجان (بلوار شیراز) حدفاصل پل دفاع مقدس تا تقاطع دهیادگار شهر سیرجان واقع در استان کرمان

علاوه بر مراتبی که در مشخصات مناقصه و شرایط عمومی شرکت در این مناقصه ذکر شده است شرایط مشروح زیر نیز مورد عمل قرار خواهد گرفت:

۱- پیشنهاددهنده می‌بایست مدارک و مستندات مورد نیاز جهت شرکت در مناقصه را مطابق با مفاد همین بند از دستورالعمل که در ادامه به آن اشاره خواهد شد در پاکت‌هایی که با حروف "الف"، "ب" و "ج" مشخص می‌گردند قرار دهد.

۱-۱- پاکت "الف": این پاکت که مربوط به ضمانتنامه شرکت در مناقصه می‌باشد حاوی اصل قبض رسید سپرده نقدی یا اصل ضمانتنامه شرکت در مناقصه به شرح و مبلغ تعیین شده در ماده ۱۰ "تضمین شرکت در مناقصه" این دستورالعمل خواهد بود.

۱-۲- پاکت "ب": این پاکت مربوط به "ارزیابی فنی بازرگانی پیشنهاددهنده" بوده و مدارک و مستندات به شرح ذیل می‌بایست پس از مهر و امضاء اصل مجاز تعهدآور پیشنهاددهنده در یک نسخه کاغذی اصل و یک نسخه اسکن‌شده نسخه اصل بر روی CD در پاکت مذکور قرار داده شده و تسلیم مناقصه‌گزار گردند:

۱-۲-۱. اسناد مناقصه بدون هیچگونه کمبود و نقصان.

۱-۲-۲. گواهینامه تائید صلاحیت صادر شده توسط سازمان برنامه و بودجه کشور.

۱-۲-۳. کد اقتصادی.

۱-۲-۴. رونوشت مصدق اساسنامه و آخرین آگهی تغییرات در مورد دارندگان امضای مجاز پیشنهاددهنده برای اسناد مالی و تعهدآور.

۱-۲-۵. فرم‌ها، تعهدنامه‌ها، پرسشنامه‌ها و برنامه زمانبندی تکمیل‌شده مربوط به "ارزیابی فنی بازرگانی پیشنهاددهنده" به همراه ضمائم مورد نیاز.

۱-۲-۶. الحاقیه‌های صادر شده توسط کارفرما.

۱-۳- پاکت "ج": این پاکت مربوط به پیشنهاد مالی بوده و مدارک و مستندات به شرح ذیل می‌بایست پس از مهر و امضاء اصل مجاز تعهدآور پیشنهاددهنده در پاکت مذکور قرار داده شده و تسلیم مناقصه‌گزار گردند:

۱-۳-۱. فرم پیشنهاد قیمت تکمیل شده.

۱-۳-۲. جداول فهرست مقادیر و قیمت‌های تکمیل شده به همراه برگ‌های تجزیه‌بها که می‌بایست مطابق فرم‌های دستورالعمل نحوه ارائه تجزیه‌بها تکمیل گردند.

۲- هر یک از سه پاکت "الف"، "ب" و "ج" باید جداگانه لاک و مهر شده و جمعاً در یک لفاف یا پاکت لاک و مهر شده دیگری تحویل مناقصه‌گزار گردند. روی هر یک از پاکت‌های مذکور و لفاف آنها نام و نشانی پیشنهاددهنده، شماره و موضوع مناقصه به وضوح نوشته شده باشد. هر یک از پاکت‌ها و لفاف آنها می‌بایست توسط پیشنهاددهنده مهر و امضاء اصل گردند.

۳- دقت شود هیچگونه پیشنهاد قیمتی در پاکت‌های "الف" و "ب" نباید گذارده شود. در صورت رعایت نشدن این موضوع توسط پیشنهاددهنده، پیشنهاد مذکور مردود بوده و پیشنهاددهنده از مناقصه حذف خواهد شد.

۴- در صورتیکه در متن پیشنهادها قلم‌خوردگی و یا تراشیدگی یا پاک‌شدگی یا تغییر در عبارات و ارقام باشد باید محل آن به مهر و امضاء اصل و تعهدآور پیشنهاددهنده رسیده باشد. در غیر این صورت پیشنهاد ناقص و مردود تلقی خواهد شد.

۵- در صورتیکه یک یا چند قسمت از اسناد و مدارک مناقصه به امضاء پیشنهاددهنده نرسیده باشد، تسلیم پیشنهاد به منزله قبول تمام شرایط و مشخصات اسناد و مدارک مناقصه از طرف پیشنهاددهنده تلقی خواهد شد.



۶- نحوه گشایش پیشنهادها

- ۶-۱- در تاریخ مندرج در بند ۲۱ " تاریخ گشایش پیشنهادها" ابتدا پاکت "الف" (ضمانت نامه و الحاقیه های بعد آن) گشوده می شود. در صورتیکه محتوای پاکت "الف" به ترتیب تعیین شده در بند "تضمین شرکت در مناقصه" کامل نباشد پیشنهاد مردود تلقی شده و پاکت "ب" و "ج" عیناً به صورت ناگشوده به مناقصه گر بازگردانده خواهد شد.
- ۶-۲- در مرحله بعد پاکت "ب" مربوط به ارزیابی فنی بازرگانی پیشنهاددهنده گشوده و پس از بررسی اولیه، مدارک تحویل کمیته فنی بازرگانی خواهد شد. هرگاه محتوای این پاکت به ترتیب تعیین شده در اسناد ارزیابی فنی بازرگانی تکمیل نگردد پاکت "ج" بدون اینکه گشوده شود به پیشنهاد دهنده برگشت داده می شود. پس از اعلام امتیازات کسب شده مناقصه گران توسط کمیته فنی و بازرگانی پاکت "ج" باز خواهد شد و کمیسیون مناقصه در مورد مناسب ترین پیشنهاد با تأثیر امتیاز فنی بازرگانی و بر اساس دستورالعمل تعیین دامنه قیمت های متناسب تصمیم خواهد گرفت.
- ۷- هر یک از دعوت شدگان که نسبت به مفهوم اسناد و مدارک مناقصه ابهامی داشته باشند باید حداکثر تا سه روز پس از دریافت اسناد و مدارک مناقصه، مراتب را کتباً به دستگاه مناقصه گزار اطلاع داده و تقاضای توضیح کتبی نماید.
- ۸- هرگونه توضیح یا تجدیدنظر یا حذف و اضافه نمودن اسناد و مدارک مناقصه و نحوه تغییر و تسلیم آنها، کتباً از سوی دستگاه مناقصه گزار اعلام و جزو اسناد و مدارک مناقصه منظور خواهد شد.
- ۹- مناقصه گزار حق تغییر، اصلاح یا تغییر نظر در اسناد و مشخصات را قبل از انقضای مهلت تسلیم پیشنهادها برای خود محفوظ می دارد و اگر چنین موردی پیش آید مراتب به دعوت شدگان ابلاغ می شود و در صورتیکه پیشنهادی قبل از ابلاغ مراتب مزبور تسلیم شده باشد، پیشنهاددهنده حق دارد تقاضای استرداد آن را بنماید. از آنجا که ممکن است تجدیدنظر یا اصلاح در اسناد و مشخصات، مستلزم تغییر مقادیر یا قیمت ها باشد، در این صورت دستگاه مناقصه گزار می تواند آخرین مهلت دریافت پیشنهادها را با اعلام کتبی به پیشنهاددهندگان به تعویق اندازد به نحوی که آنها فرصت کافی برای اصلاح و تجدیدنظر در پیشنهاد خود را داشته باشند.
- ۱۰- رقم پیشنهاد قیمت باید برای کل کار، مطابق با شرح خدمات مرتبط، به عدد و حروف در برگ پیشنهاد نوشته شود. برای تعیین برنده مناقصه ارقامی که به حروف نوشته شده ملاک عمل خواهد بود. و پیشنهادی که قیمت کل به حروف را نداشته باشد، مردود است.
- ۱۱- برنده مناقصه باید حداکثر تا هفت روز پس از ابلاغ کارفرما به او، با سپردن تضمین اجرای تعهدات براساس قیمت پیشنهادی خود، به انعقاد قرارداد مبادرت نماید. در غیر این صورت تضمین شرکت او در مناقصه، بدون هیچگونه تشریفات قضایی به نفع کارفرما ضبط می شود و حق هیچگونه اعتراضی ندارد. در صورتیکه برنده مناقصه در مهلت پیش بینی شده، حاضر به انعقاد قرارداد نشود، نفر دوم به عنوان برنده مناقصه اعلام می گردد و چنانچه او نیز با توجه به موارد یادشده فوق، حاضر به انعقاد قرارداد نشود، تضمین شرکت او هم به نفع کارفرما ضبط می شود و مناقصه تجدید خواهد شد.
- ۱۲- پس از تعیین نفرات اول و دوم مناقصه، تضمین شرکت در مناقصه نفرات بعدی، بلافاصله مسترد می شود.
- ۱۳- نشانی پیشنهاددهنده همان است که در پشت پاکت مناقصه ذکر شده و هرگونه مکاتباتی که به نشانی مذکور ارسال شود ابلاغ شده تلقی خواهد گردید مگر آنکه هرگونه تغییری در نشانی قبلاً و به صورت کتبی به دستگاه مناقصه گزار اطلاع داده شده باشد.
- ۱۴- سایر اطلاعات و شرایط مناقصه در اسناد مندرج است.
- ۱۵- پیشنهاددهنده باید در کلیه مکاتبات خود به موضوع مناقصه اشاره نماید.

نام و نام خانوادگی و امضاء مجاز

نام و امضای دستگاه مناقصه گزار

تعهدآور و مهر پیشنهاد دهنده

تاریخ: / /

تاریخ: / /



بسمه تعالی

تعهد نامه پیشنهاددهنده در مورد عدم شمول قانون منع مداخله کارمندان در معاملات دولتی

مورخ ۱۳۳۷/۱۰/۲۲

مربوط به مناقصه: بهبودی مسیر ورودی سیرجان (بلوار شیراز) حدفاصل پل دفاع مقدس تا تقاطع دهیادگار شهر سیرجان
واقع در استان کرمان

این پیشنهاددهنده با امضاء ذیل این ورقه بدینوسیله تأیید می‌نماید که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون منع مداخله کارمندان دولت در معاملات دولتی مصوب دی ماه ۱۳۳۷ نمی‌باشد و چنانچه خلاف این موضوع به اثبات برسد، کارفرما یا مناقصه‌گزار حق دارد که پیشنهاد ارائه شده برای مناقصه فوق را مردود و تضمین شرکت در مناقصه را ضبط نماید.

همچنین قبول و تأیید می‌گردد که هرگاه این پیشنهاددهنده برنده مناقصه فوق تشخیص داده شود و بعنوان پیمانکار پیمان مربوط را امضاء نماید و خلاف اظهارات فوق در خلال مدت پیمان (تا تحویل موقت) باثبات برسد یا چنانچه افرادی را که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون فوق هستند در این پیمان سهیم و ذینفع نماید و یا قسمتی از کار را به آنها محول کند کارفرما حق خواهد داشت که قرارداد را فسخ و ضمانتنامه انجام تعهدات پیمانکار را ضبط و خسارات وارده در اثر فسخ پیمان و تأخیر اجرای کار را از اموال او اخذ نماید. تعیین میزان خسارات وارده به تشخیص کارفرما می‌باشد. این پیشنهاددهنده متعهد می‌شود چنانچه در حین اجرای پیمان به دلیل تغییرات و یا انتصابات در دستگاه دولت مشمول قانون مزبور گردد و مراتب را بلافاصله به اطلاع کارفرما نرساند نه تنها کارفرما حق دارد پیمان را فسخ نموده و ضمانتنامه‌های مربوط را ضبط نماید، بلکه خسارات ناشی از فسخ پیمان و یا تأخیر در اجرای کار را نیز بنا به تشخیص خود از اموال این پیشنهاددهنده وصول خواهد نمود. مضافاً این پیشنهاددهنده اعلام می‌دارد که بر مجازات‌های مترتب بر متخلفین از قانون فوق آگاهی کامل دارد و در صورت تخلف مستحق مجازات‌های مربوطه می‌باشد.

تاریخ: / / نام پیشنهاددهنده:

نام و نام خانوادگی و امضای مجاز تعهدآور و مهر پیشنهاددهنده:



بسمه تعالی

تعهدنامه اجرا و پذیرش مسئولیت‌های ناشی از مقررات و اسناد و مدارک عمومی مناقصه و پیمان

مربوط به مناقصه: بهبودی مسیری ورودی سیرجان (بلوار شیراز) حدفاصل پل دفاع مقدس تا تقاطع دهیادگار شهر سیرجان واقع در استان کرمان

الف- بدینوسیله تأیید می‌نماید که مهر و امضاء مجاز این پیشنهاددهنده در آخر این اوراق، نشان‌دهنده اطلاع کامل این پیشنهاددهنده از متن قوانین، مصوبات، آئین‌نامه‌ها، دستورالعمل‌ها، بخشنامه‌ها و بطور کلی اسناد و مدارک نامبرده شده در بند ج ذیل می‌باشد:

ب- همچنین بدینوسیله تأیید می‌نماید که اسناد و مدارک موضوع بند «ج» ذیل نیز جزو اسناد و مدارک این مناقصه و پیمان است و متن و مفاد و ترتیبات مقرر شده در آنها در ارتباط با این مناقصه و پیمان، مورد قبول این پیشنهاددهنده بوده، تمامی مسئولیت‌های لازم و نیز اجرای کامل آنها بدینوسیله توسط این پیشنهاددهنده تقبل و تعهد می‌شود.

ج- فهرست مقررات و اسناد و مدارک عمومی مناقصه و پیمان مطابق جدول پیوست بوده است.

نام پیشنهاد دهنده :

تاریخ: / /

نام و نام خانوادگی و امضای مجاز تعهدآور و مهر پیشنهاددهنده :

مراتب مشروح در این فرم در ارتباط با تکالیف و وظایف و اختیارات و مسئولیت‌های ناشی از پیمان و مناقصه، مورد تأیید و قبول این مناقصه‌گزار و کارفرما نیز بوده و در این مناقصه و پیمان بدان عمل خواهد شد.

نام و امضای مناقصه‌گزار (در مناقصه) نام و امضای کارفرما (در پیمان)



ردیف	شماره نشریه	عنوان ضابطه	شماره و تاریخ بخشنامه مربوط	محل مهر و امضا
۱	۴۳۱۱	شرایط عمومی پیمانها	۱۰۲-۱۰۸۸/۵۴-۸۴۲ ۱۳۷۸/۳/۳	✓
۲	۳۴۱۸	شرایط عمومی همسان قراردادهای خدمات مشاوره	۱۰۵-۸۴۲/۵۴-۲۴۶۰ ۱۳۷۹/۴/۲۹	
۳	۳۴۱۹	شرایط عمومی همسان قراردادهای خدمات مشاوره پژوهشی	۱۰۵-۱۶۷۰/۵۴-۲۷۵۳ ۱۳۷۹/۵/۲۴	
۴	-	شرایط عمومی همسان قراردادهای خدمات مدیریت طرح	۱۰۵-۷۳۵/۵۴-۲۰۱ ۱۳۸۰/۱/۲۸	
۵	-	دستورالعمل کاربرد، کلیات، مقدمه فصلها و پیوستهای مربوط به فهارسی که در برآورد پیمان از آنها استفاده شده است.	-	✓
۶	۲۰	جوشکاری در ساختمانهای فولادی	-	
۷	۲۱	تجهیز و ساماندهی کارگاه جوشکاری	-	✓
۸	۲۲	جوش پذیری فولاد ساختمانی	-	
۹	۲۳	بازرسی و کنترل کیفیت جوش در ساختمانهای فولادی	-	✓
۱۰	۲۴	ایمنی در جوشکاری	-	✓
۱۱	۲۶	جوشکاری در درجات حرارت پایین	-	
۱۲	۵۵	مشخصات فنی عمومی کارهای ساختمانی (تجدید نظر اول)	۱۰۲-۱۱۷۸/۵-۵۶-۳۸۹۷ ۱۳۷۳/۳/۲۸	✓
۱۳	۷۹	شرح خدمات نقشه برداری	-	✓
۱۴	۸۲	راهنمای اجرای سقفهای تیرچه و بلوک	۱-۱۸۰۸۰/۵۶-۲۰۶۱ ۱۳۷۱/۱۱/۱۲	
۱۵	۸۳	نقشه های همسان پلها و آبروها تا دهانه ۸ متر	-	✓
۱۶	۸۹	مشخصات فنی تأسیسات برق بیمارستان	۱-۴۵۳۹/۵۶-۳۳۳ ۱۳۷۰/۳/۲۷	
۱۷	۹۰	دیوارهای سنگی	۱-۴۴۵۰/۵۶-۳۸۰ ۱۳۶۳/۴/۱۱	✓
۱۸	۹۵	مشخصات فنی نقشه برداری	۱-۱۳۸۵۰/۵۶-۱۴۴۸ ۱۳۶۹/۹/۷	✓
۱۹	۱۰۱	مشخصات فنی عمومی راه - تجدید نظر دوم	۹۲/۴۱۲۰۳ ۱۳۹۲/۵/۱۳	✓
۲۰	۱۰۲	مجموعه نقشه های همسان عرشه پلها تا دهانه ۲۰ متر	-	✓
۲۱	۱۰۷	نقشه های همسان شبکه های آبیاری و زهکشی	-	✓
۲۲	۱۰۸	مشخصات فنی عمومی شبکه های آبیاری و زهکشی	-	✓
۲۳	۱۱۰	مشخصات فنی عمومی و اجرایی تأسیسات برقی کارهای ساختمانی	۱۰۵-۱۰۰/۵۴-۲۸ ۱۳۸۰/۱/۸	
۲۴	۱۱۱	محافظت ساختمان در برابر حریق (بخش اول)	-	
۲۵	۱۱۲	محافظت ساختمان در برابر حریق (بخش دوم)	۱-۱۹۰۴۷/۵۶-۲۱۷۸ ۱۳۷۱/۱۱/۲۶	
۲۶	۱۱۷	مبانی و ضوابط طراحی طرحهای آبرسانی شهری	۱-۱۹۰۴۵/۵۶-۲۱۷۷ ۱۳۷۱/۱۱/۳	



✓	<u>۱-۱۷۵۴۹/۵۶-۲۰۰۹</u> ۱۳۷۱/۱۱/۳	دستورالعمل‌های همسان نقشه‌برداری (چهار جلد)	۱۱۹	۲۷
✓	<u>۱۰۵-۶۴۳۷/۵۴-۴۸۵۵</u> ۱۳۷۹/۹/۲۹	آیین‌نامه بتن ایران (تجدیدنظر اول)	۱۲۰	۲۸
	<u>۱-۷۴۲۴/۵۶-۷۸۶</u> ۱۳۷۱/۴/۳۱	مجموعه نقشه‌های همسان اجرایی ساختمانهای گوسفندداری	۱۲۲	۲۹
	<u>۱-۱۹۶۶۱/۵-۵۶-۱۸۲۱۷</u> ۱۳۷۲/۱۰/۱۵	مشخصات فنی عمومی مخازن آب زمینی	۱۲۴	۳۰
	<u>۱۰۲-۲۳۰۹۷/۵-۵۶-۲۳۲۳۷</u> ۱۳۷۲/۱۲/۲۵	مجموعه نقشه‌های همسان اجرایی مخازن آب زمینی	۱۲۵	۳۱
	<u>۱۰۲-۱۰۹۳/۵۴-۹۶۴</u> ۱۳۷۷/۳/۹	مشخصات فنی عمومی تأسیسات مکانیکی ساختمانها (دوجلد)	۱۲۸	۳۲
	<u>۱۰۲-۵۱۹۸/۵-۵۶-۱۵۶۷۱</u> ۱۳۷۳/۱۲/۷	موازین فنی ورزشگاههای کشور (چهارجلد)	۱۳۲	۳۳
✓	<u>۱۰۵-۱۶۲/۵۴-۲۲۰۳</u> ۱۳۷۹/۴/۷	آیین‌نامه بارگذاری پلها (تجدیدنظر اول)	۱۳۹	۳۴
	-	نقشه‌های همسان کلینیکها و آزمایشگاههای دامپزشکی (سه جلد)	۱۴۰	۳۵
	-	راهنمای طراحی کارگاههای پرورش ماهیهای گرم آبی	۱۴۱	۳۶
	<u>۱۰۲-۶۳۲۴/۵۶-۱۳۳۸</u> ۱۳۷۴/۱۱/۲۵	ضوابط طراحی کارگاههای پرورش ماهیهای گرم آبی	۱۴۲	۳۷
	-	برنامه‌ریزی و طراحی هتل	۱۴۳	۳۸
✓	-	تسهیلات پیاپی‌رو (سه جلد)	۱۴۴	۳۹
✓	<u>۱۰۲/۱۴۱۰/۵۴-۸۹۵</u> ۱۳۷۶/۳/۱۹	تقاطع‌های همسطح شهری (سه جلد)	۱۴۵	۴۰
	<u>۱۰۲-۲۰۴۲/۵۶-۵۶۰</u> ۱۳۷۵/۴/۲۰	ضوابط طراحی ساختمانهای پرورش گاو شیری	۱۴۷	۴۱
	-	نقشه‌های همسان ساختمانهای پرورش گاو شیری	۱۵۱	۴۲
✓	-	راهنمای اجرای بتن در مناطق گرمسیری	۱۵۲	۴۳
✓	<u>۱۰۰/۶۵۴۶۶</u> ۱۳۹۱/۰۸/۱۰	آیین‌نامه طرح هندسی راهها	۴۱۵	۴۴
	<u>۱۰۲-۶۸۴۰/۵۴-۶۳۲۵</u> ۱۳۷۶/۱۱/۱۵	مقررات و معیارهای طراحی و اجرایی جزئیات همسان ساختمانی	۱۶۷	۴۵
	<u>۱۰۲-۲۲۰۶/۵۴-۱۹۱۷</u> ۱۳۷۷/۵/۴	ضوابط طراحی ساختمانهای اداری	۱۷۸	۴۶
	-	مبانی طراحی کلینیکها و آزمایشگاههای دامپزشکی	۱۸۳	۴۷
✓	<u>۱۰۲-۶۰۱۹/۵۴-۵۰۹۳</u> ۱۳۷۸/۹/۲۷	بتن در مناطق گرمسیر	۱۸۴	۴۸
✓	<u>۱۰۲-۴۸۵۴/۵۴-۴۳۱۲</u> ۱۳۷۸/۸/۱۰	ضوابط طراحی سازه‌های مجاری آب‌بر زیرزمینی بتنی	۱۸۵	۴۹
✓	<u>۱۰۲-۱۳۱۱/۵۴-۹۹۵</u> ۱۳۷۹/۳/۱۱	مشخصات فنی عمومی و اجرایی روشنایی راههای شهری	۱۹۵	۵۰
✓	<u>۱۰۲-۶۵۱/۵۴-۵۴۵۵</u> ۱۳۷۸/۱۰/۱۵	آیین‌نامه طرح هندسی راه روستایی	۱۹۶	۵۱
	<u>۱۰۲-۶۵۰۹/۵۴-۵۴۵۴</u> ۱۳۷۸/۱۰/۱۵	آیین‌نامه طراحی محوطه‌زمینی فرودگاهها	۱۹۷	۵۲
	<u>۱۰۲-۸۴۰۳/۵۴-۷۱۱۰</u> ۱۳۷۸/۱۲/۱۸	ضوابط طراحی سازه‌های بندهای انحراف	۱۹۸	۵۳
	<u>۱۰۵-۷۳۶/۵۴-۲۰۳</u> ۱۳۸۰/۱/۲۸	ضوابط طراحی فضاهای سبز شهری	۲۰۳	۵۴

اسناد مناقصه

بهسازی مسیر ورودی سیرجان (بلوار شیراز) حدفاصل پل دفاع مقدس تا تقاطع دهیادگار
شهر سیرجان واقع در استان کرمان



✓	-	دستورالعمل استفاده از آمولوسیونهای فیری در راهسازی	۲۰۷	۵۵
	$\frac{۱۰۵-۸۰۵۳/۵۴-۵۸۹۸}{۱۳۷۹/۱۱/۱۱}$	راهنمای طراحی، ساخت و نگهداری گوره‌ها	۲۱۴	۵۶
	-	خاکچالهای زباله شهری	۲۱۷	۵۷
✓	-	نقشه‌های همسان مجاری آب‌بر زیرزمینی بتنی	۲۱۸	۵۸
✓	$\frac{۱۰۵/۴۴۱۶-۵۴/۱۶۶۵}{۱۳۸۰/۴/۱۸}$	دستورالعمل ارزیابی زیست‌محیطی طرح‌های مهندسی رودخانه (مراحل شناسایی، توجیهی و تفصیلی)	۲۲۷	۵۹
✓	-	آیین‌نامه جوشکاری ساختمانی ایران	۲۲۸	۶۰
	$\frac{۱۰۲-۲۱۳۶۱/۵-۵۶-۲۰۵۸۱}{۱۳۷۲/۱۱/۱۸}$	ضوابط تعیین سطح زیربنا برای ساختمان بیمارستانها	-	۶۱
✓	$\frac{۹۴/۱۵۸۷۶۴}{۱۳۹۴/۰۷/۱۳}$	دستورالعمل تعیین دامنه قیمت های متناسب پیشنهادی در مناقصات یک مرحله ای و دومرحله‌ای ویرایش سوم	-	۶۲
✓	$\frac{۹۸/۵۹۷۹۹۱}{۹۸/۱۰/۱۸}$	دستورالعمل ارزیابی کیفیت و مشخصات فنی عملیات اجرا شده و اصلاحیه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۲	۷۷۳	۶۳
✓	$\frac{۱۳۲۴۲۳}{۸۶/۴/۲۳}$	افزایش دوره تضمین پروژه ها به ۵ سال		۶۴
✓	$\frac{۱۱/۱۹۹۸۱}{۸۲/۱۰/۰۱}$	دستور العمل تحویل موقت راهها		۶۵
✓	$\frac{۱۰۰/۷۶۵۷۴}{۱۳۸۷/۸/۱۹}$	دستور العمل نحوه پیشنهاد قیمت از سوی پیمانکاران به تفکیک فصلهای فهرست بها		۶۶
	$\frac{۱۱/۶۰۴۳}{۸۳/۳/۳۱}$	دستور العمل ارزیابی مقاومت و پذیرش بتن وزارت راه و شهرسازی		۶۷
✓	$\frac{۹۶/۱۲۵۲۵۷۹}{۱۳۹۶/۰۳/۳۱}$	دستورالعمل نحوه ارایه تجزیه بها همراه با پیشنهاد قیمت توسط پیمانکاران		۶۸
✓	$\frac{۱۰۱/۸۸۴۷۹}{۱۳۹۰/۴/۱۱}$	آیین نامه روسازی آسفالتی راه های ایران - تجدید نظر اول	۲۳۴	۶۹
✓	$\frac{۹۴/۱۴۱۷۵۰}{۱۳۹۴/۶/۱۶}$	نقشه های همسان آبروهای راه تا دهانه ۱۰ متر	۱-۲۹۲	۷۰
✓	$\frac{۵۵۰۶۵۹/ت۱۲۳۴۰۲}{۱۳۹۴/۹/۲۲}$	آیین نامه تضمین معاملات دولتی		۷۱
✓	$\frac{۱۴۰۰/۷۰۵۰۱۵}{۱۴۰۰/۱۲/۲۸}$	فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱		۷۲
✓		آیین نامه های ایمنی و دستورالعملهای تشویق و جرائم پیمانکاران منطقه گل گهر		۷۴

بسمه تعالی

برگ پیشنهاد قیمت

امضاءکننده زیر پس از بررسی و آگاهی کامل و پذیرش تعهد اجرا و مسئولیت در مورد مطالب و مندرجات دعوتنامه شرکت در مناقصه، شرایط خصوصی مناقصه و پیمان، مشخصات فنی عمومی نقشه‌های کلی و تفصیلی اجرائی، فهرست مقادیر و قیمت‌های برآوردی کار، تعهدنامه اجرا و قبول مقررات و اسناد و مدارک عمومی مناقصه و پیمان، تعهدنامه عدم شمول قانون منع مداخله کارمندان در معاملات دولتی و بازدید از محل اجرای پروژه و بطور کلی بررسی و در نظر گرفتن تمامی



مدارک و اسناد بهسازی مسیر ورودی سیرجان (بلوار شیراز) حدفاصل پل دفاع مقدس تا تقاطع دهیادگار شهر سیرجان واقع در استان

کرمان و پس از بازدید از محل کار و با اطلاع کامل از جمیع شرایط و عوامل موجود از لحاظ انجام کارهای مورد مناقصه پیشنهاد می‌نمایم که:

۱- عملیات موضوع مناقصه فوق را بر اساس شرایط و مشخصات مندرج در اسناد و مدارک مناقصه و

(به حروف)

پیمان به مبلغ ریال انجام دهم.

(به عدد)

۲- چنانچه این پیشنهاد مورد قبول قرار گیرد و بعنوان برنده مناقصه انتخاب شوم تعهد می‌نمایم که:

الف - اسناد و مدارک پیمان را براساس مراتب مندرج در اسناد و مدارک مناقصه امضاء نموده و همراه تضمین انجام تعهدات حداکثر ظرف مدت هفت روز از تاریخ ابلاغ بعنوان برنده مناقصه (باستثنای روزهای تعطیل) تسلیم نمایم.

ب - ظرف مدت مقرر در پیمان، ماشین‌آلات و تجهیزات لازم را در محل کار مستقر ساخته و شروع بکار نمایم و کلیه کارهای موضوع پیمان از جمله جابجایی تاسیسات و رفع معارض را در مدت مندرج در اسناد و مدارک مناقصه باتمام برسانم.

۳- تأیید می‌نمایم که کلیه ضmann اسناد و مدارک مناقصه جزو لاینفک این پیشنهاد محسوب می‌شود.

۴- اطلاع کامل دارم که دستگاه مناقصه‌گزار الزامی برای واگذاری کار به هر یک از پیشنهادها را ندارد.

۵- تحت عنوان ضمیر شرکت در مناقصه و به‌منظور تعهد به امضاء و مبادله پیمان و تسلیم تضمین اجرای تعهد، تضمین موضوع بند ۱۰ دعوتنامه را به نفع کارفرما در پاکت الف تقدیم داشته‌ام.

تاریخ: / / نام پیشنهاددهنده:

نام و نام خانوادگی و سمت و امضاء مجاز و تعهدآور و مهر پیشنهاددهنده.



اسناد مناقصه

بهسازی مسیر ورودی سیرجان (بلوار شیراز) حدفاصل پل دفاع مقدس تا تقاطع دهیادگار
شهر سیرجان واقع در استان کرمان

پیوست شماره ۲- فرم خود اظهاری اعلام کارهای در دست اجرا و ظرفیت آماده بکار

مطابق ماده ۱۸ آیین نامه ارجاع کار در جهت رعایت ظرفیت‌های اجرایی، امضاء کننده زیر متعهد می‌گردد در تاریخ
ورودی سیرجان (بلوار شیراز) حدفاصل پل دفاع مقدس تا تقاطع دهیادگار شهر سیرجان واقع در استان کرمان، کارهای در دست اجرا و یا کارهایی که اخیراً برنده شده است به
شرح زیر می‌باشد و با آگاهی از ظرفیت‌های اجرایی پایه و رشته مربوط از نظر مبلغ و تعداد کار مجاز در دست اجرا، ظرفیت آماده به کار لازم برای شرکت در مناقصه و عقد
قرارداد پروژه مذکور را با مبلغ تعیین شده دارا می‌باشم.

مبالغ به میلیون ریال

ردیف	نام پروژه	رشته کار	نام دستگاه اجرایی طرف قرارداد	مبلغ قرارداد	مبلغ کارکرد قرارداد	ظرفیت پایه در رشته	مانده ظرفیت

چنانچه سازمان برنامه و بودجه کشور ظرفیت آماده بکار مذکور را تایید ننماید، مسولیت تاخیر در اجرای پروژه بعهده پیمانکار بوده است و مطابق دستورالعمل رسیدگی به تخلفات ناشی از عدم رعایت ضوابط ارجاع کار با این شرکت رفتار می‌گردد.

تاریخ

امضاء مجاز و تعهدآور

این برگ جزء لاینفک اسناد مناقصه بوده و باید ضمیمه برگ پیشنهاد قیمت، به پیمانکار تحویل گردد و پس از تکمیل شدن آن توسط پیمانکار پیشنهاددهنده، در پاکت ب قبل از افتتاح پیشنهاد مورد بررسی قرار گرفته و به همراه اسناد و مدارک مورد نیاز به سازمان برنامه و بودجه ارسال گردد.



شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر

موافقتنامه



موافقتنامه

عنوان طرح :

شماره طرح :

عنوان پروژه : بهسازی مسیر ورودی سیرجان (بلوار شیراز) حدفاصل پل دفاع مقدس تا تقاطع دهیادگار شهر
سیرجان واقع در استان کرمان

عنوان دستگاه اجرایی: شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر

نام واحد خدمات مشاوره برای نظارت :

نام پیمانکار:

نوع اعتبار : درآمد عمومی سایر منابع

شماره پیمان:

تاریخ پیمان :

محل اجرا : استان کرمان

شهرستان : سیرجان



این موافقتنامه به همراه شرایط عمومی و دیگر مدارک الحاقی آن یک مجموعه غیر قابل تفکیک است و پیمان نامیده می‌شود، در تاریخ بین شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر که در این پیمان کارفرما نامیده می‌شود، از یک سو و شرکت به شماره ثبت و شناسه ملی و کد اقتصادی با نمایندگی به آدرس که از این پس در این پیمان پیمانکار خوانده می‌شود، از سوی دیگر طبق مقررات و شرایطی که در اسناد و مدارک این پیمان درج شده است، منعقد می‌گردد.

ماده ۱. موضوع

موضوع پیمان، عبارتست از: **بهسازی مسیر ورودی سیرجان (بلوار شیراز) حدفاصل پل دفاع مقدس تا تقاطع دهیادگار شهر سیرجان واقع در استان کرمان** براساس مدارک، مشخصات فنی و نقشه‌های منضم به این پیمان که دارای مهر با نقش "تصویب برای ساخت" توسط کارفرما بوده و کلاً به رویت و مهر و امضای پیمانکار نیز رسیده است و جزء لاینفک آن تلقی می‌شود.

ماده ۲. اسناد و مدارک

این پیمان، شامل اسناد و مدارک زیر است :

- الف) موافقتنامه.
 - ب) شرایط عمومی.
 - ج) شرایط خصوصی.
 - د) فهرست بها و مقادیر کار: براساس فهرست بهاء رشته راه و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱ با اعمال ضریب بالاسری (۱/۴۱) و ضریب منطقه‌ای (۱/۰۲) و احتساب هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه می‌باشد.
 - هـ) مشخصات فنی (مشخصات فنی عمومی، مشخصات فنی خصوصی)، مشخصات فنی عمومی راه - تجدید نظر دوم (نشریه شماره ۱۰۱)، دستورالعمل‌ها و استانداردهای فنی که پیوست بخشنامه شماره ۵۴/۱۷۵۳-۴۶۱۷-۱۰۵ مورخ ۱۳۸۰/۴/۲۳ درج گردیده و به امضاء پیمانکار رسیده است.
 - و) نقشه‌های اجرایی.
 - ز) برگ پیشنهاد مناقصه، جداول فهرست مقایر و قیمت‌ها، جدول فواصل حمل.
- اسناد تکمیلی که حین اجرای کار و به منظور اجرای پیمان، به پیمانکار ابلاغ می‌شود یا بین طرفین پیمان مبادله می‌گردد نیز جز اسناد و مدارک پیمان به شمار می‌آید. این اسناد باید در چارچوب اسناد و مدارک پیمان تهیه شود. این اسناد، ممکن است به صورت مشخصات فنی، نقشه، دستور کار و صورت‌مجلس باشد.
- در صورت وجود دوگانگی بین اسناد و مدارک پیمان، موافقتنامه پیمان بر دیگر اسناد و مدارک پیمان اولویت دارد. هرگاه دوگانگی مربوط به مشخصات فنی باشد، اولویت به ترتیب با مشخصات فنی خصوصی، نقشه‌های اجرایی و مشخصات فنی عمومی است و اگر دوگانگی مربوط به بهای کار باشد، فهرست‌بها بر دیگر اسناد و مدارک پیمان اولویت دارد.



ماده ۳. مبلغ

- ۳-۱- مبلغ پیمان (به حروف) و (به عدد) ریال است. مبلغ پیمان، با توجه به اسناد و مدارک پیمان، تغییر می کند.
- ۳-۲- ضریب پیمان برابر است با
- ۳-۳- هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه کل عملیات موضوع پیمان، مقطوعاً ریال است.
- ۳-۴- تعدیل برای بخش عملیات اجرایی براساس بخشنامه شماره ۱۰۱/۱۷۳۰۷۳ مورخ ۸۲/۰۹/۱۵ سازمان برنامه و بودجه کشور و با شاخص مبنای یک دوره سه ماهه قبل از پیشنهاد قیمت پیمانکار محاسبه و قابل اعمال می باشد.

ماده ۴. تاریخ تنفیذ، مدت، تاریخ شروع کار

- الف) این پیمان از تاریخ مبادله آن (ابلاغ از سوی کارفرما) نافذ است.
- ب) مدت پیمان ۴ ماه شمسی (به حروف چهار ماه) است. این مدت، تابع تغییرات موضوع ماده ۳۰ شرایط عمومی پیمان است.
- ج) تاریخ شروع کار، تاریخ نخستین صورتمجلس تحویل کارگاه (که طبق ماده ۲۸ شرایط عمومی پیمان تنظیم می گردد) بوده که پس از مبادله پیمان، تنظیم می شود.
- پیمانکار متعهد است از تاریخ تعیین شده برای شروع کار، در مدت ۱۵ روز (پانزده روز) نسبت به تجهیز کارگاه به منظور شروع عملیات موضوع پیمان، اقدام نماید.

ماده ۵. دوره تضمین

- حسن انجام عملیات موضوع پیمان، از تاریخ تحویل موقت یا تاریخ دیگری که طبق ماده ۳۹ شرایط عمومی تعیین می شود، از تاریخ تحویل موقت برای شصت (۶۰) ماه معادل ۵ سال از طرف پیمانکار، تضمین می شود و طی آن به ترتیب ماده ۴۲ شرایط عمومی عمل می شود.

ماده ۶. نظارت بر اجرای کار

- نظارت در اجرای تعهداتی که پیمانکار بر طبق مفاد این قرارداد و اسناد و مدارک پیوست آن تقبل نموده است از طرف کارفرما بر عهده ----- و شرکت مشاوره که در این پیمان دستگاه نظارت نامیده می شود، واگذار گردیده است. پیمانکار موظف است کارها را بر طبق قرارداد و اصول فنی و همچنین بر طبق دستورات و تذکراتی که دستگاه نظارت یا نماینده آن در حدود مشخصات اسناد و مدارک قرارداد ارایه می نماید، اجراء کند.

ماده ۷. نشانی دو طرف

- نشانی کارفرما: سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده شیراز، مجتمع معدنی و صنعتی گل گهر، شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل گهر
نشانی پیمانکار:

نماینده پیمانکار
نام و نام خانوادگی
امضاء

نماینده کارفرما
نام و نام خانوادگی
امضاء



شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر

نمونه فرم ضمانتنامه‌ها و بیمه‌نامه‌ها



بسمه تعالی

ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار

(کاربرگ شماره یک)

نظر به اینکه باشناسه حقیقی/حقوقی کد پستی مایل است در ارجاع کار/مناقصه/مزایده شرکت نماید،

از در مقابل برابر مبلغ تعهد می نماید چنانچه به اطلاع دهد که پیشنهاد شرکت کننده نامبرده مورد قبول واقع شده و موضوع ارجاع کار در پایگاه اطلاع رسانی مناقصات/معاملات درج شده و مشارالیه از امضای پیمان مربوط یا تسلیم ضمانت نامه انجام تعهدات استنکاف نموده است، تا میزان لیه نماید، به محض دریافت اولین تقاضای کتبی واصله از سوی ایتمکه احتیاجی به اثبات استنکاف یا اقامه دلیل ویا صدور اظهارنامه یا اقدامی از مجاری قانونی یا قضایی داشته باشد، در وجه یا حواله کرد بپردازد.

مدت اعتبار این ضمانتنامه سه ماه است و تا آخر ساعت اناری روز معتبر می باشد این مدت بنابه درخواست کتبی رای مدت سه ماه دیگر قابل تمدید است و در صورتیکه نتواند یا نخواهد مدت این ضمانتنامه را تمدید کند و یا موجب این تمدید را فراهم نسازد و را موفق به تمدید نماید، متعهد است بدون اینکه احتیاجی به مطالبه مجدد باشد، مبلغ درج شده در این ضمانتنامه را در وجه یا حواله کرد پرداخت کند.

چنانچه مبلغ این ضمانتنامه در مدت مقرر از سوی مطالبه نشود، ضمانتنامه در سررسید، خود به خود باطل و از درجه اعتبار ساقط است، اعم از اینکه مسترد گردد یا مسترد نگردد.

در صورتیکه مدت ضمانتنامه بیش از سه ماه مد نظر کارفرما باشد با اعلام در اسناد فرآیند ارجاع کار واگهی در روزنامه کثیرالانتشار میسر خواهد بود. در صورت ضبط ضمانت نامه موضوع به اطلاع سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور برسد.

دفتر دولت



بسمه تعالی

ضمانتنامه انجام تعهدات

(کاربری شماره دو)

نظر به اینکه باشناسه حقیقی/حقوقی کد پستی به اطلاع داده است قصد انعقاد قرارداد که موضوع ارجاع کار در را با دارد از در مقابل برای مبلغ تضمین و تعهد می نماید در صورتی که کتباً و قبل از انقضای سررسید این ضمانتنامه به اطلاع دهد که از اجرای هر یک از تعهدات ناشی از قرارداد یاد شده تخلف ورزیده است ، تا میزان مطالبه کند به محض دریافت اولین تقاضای کتبی واصله از سوی با تأیید وزیر یا بالاترین مقام کارفرما بدون آنکه احتیاجی به صدور اظهارنامه یا اقدامی از مجاری قانونی و قضایی داشته باشد ، با ذکر نوع تخلف در وجه یا حواله کرد بپردازد.

مدت اعتبار این ضمانتنامه تا آخر وقت اداری روز قبل از پایان وقت اداری روز تعیین شده ، برای مدتی که درخواست شود قابل تمدید می باشد و در صورتی که نتواند یا نخواهد مدت این ضمانتنامه را تمدید کند ویا موجب این تمدید را فراهم نسازد و نتواند را حاضر به تمدید نماید متعهد است بدون آنکه احتیاجی به مطالبه مجدد باشد مبلغ درج شده در بالا را در وجه یا حواله کرد پرداخت کند .

در صورت ضبط ضمانت نامه موضوع به اطلاع سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور برسد .

دفتر هیئت دولت



بسمه تعالی

ضمانتنامه پیش پرداخت

(کاربرگ شماره سه)

نظر به اینکه [نام متقاضی] با شناسه حقیقی/حقوقی به نشانی [کد پستی] به [نام ضامن] اطلاع داده است که قرارداد [موضوع قرارداد] که موضوع ارجاع کار آن در پایگاه اطلاع رسانی مناقصات/معاملات درج شده را با [نام کارفرمایینفتم] منعقد نموده است و قرار است مبلغ ریال [ارز به عنوان پیش پرداخت به [نام متقاضی] پرداخت شود [نام ضامن] متعهد است در صورتی که [نام کارفرمایینفتم] کتباً به [نام ضامن] اطلاع دهد که خواستار باز پرداخت مبلغ پیش پرداخت داده شده به [نام متقاضی] است هر مبلغی تا میزان پیش پرداخت مستهلک نشده را به محض دریافت اولین تقاضای کتبی واصله از سوی [نام کارفرمایینفتم] بدون اینکه احتیاجی به صدور اظهارنامه و یا اقدامی از مجاری قانونی و قضایی داشته باشد، در وجه یا حواله کرد [نام کارفرمایینفتم] بپردازد. اعتبار این ضمانتنامه تا آخر وقت اداری روز [نام کارفرمایینفتم] است و بنا به درخواست کتبی [نام کارفرمایینفتم] واصله تا قبل از پایان وقت اداری روز تعیین شده، برای مدتی که درخواست شود قابل تمدید می باشد و در صورتی که [نام ضامن] نتواند یا نخواهد مدت این ضمانتنامه را تمدید کند و یا [نام متقاضی] موجب این تمدید را فراهم نسازد و نتواند [نام ضامن] را حاضر به تمدید نماید [نام ضامن] متعهد است بدون آنکه احتیاجی به مطالبه مجدد باشد، مبلغ درج شده در بالا را در وجه یا حواله کرد [نام کارفرمایینفتم] پرداخت کند.

مبلغ این ضمانتنامه بنا به درخواست کتبی [نام متقاضی] که در آن مبلغ پیش پرداخت واریز شده درج شده است، طبق نظر کتبی [نام کارفرمایینفتم] که باید حداکثر ظرف سی روز از تاریخ تحویل نامه اعلام [نام ضامن] به [نام کارفرمایینفتم] در مورد مبلغ پیش پرداخت واریز شده واصل گردد، تقلیل داده می شود و در صورت عدم وصول پاسخی از سوی [نام کارفرمایینفتم] ضمانتنامه معادل مبلغی که [نام متقاضی] اعلام نموده است تقلیل داده خواهد شد.

در صورتی که تمام مبلغ این پیش پرداخت به ترتیب تعیین شده در این ضمانتنامه واریز گردد و مبلغ آن به صفر تقلیل داده شود، این ضمانتنامه خویه خود باطل و از درجه اعتبار ساقط است، اعم از اینکه اصل آن به بانک مسترد گردد یا نگردد.

در صورت ضبط ضمانت نامه موضوع به اطلاع سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور برسد.

فقره هیئت دوات



بسمه تعالی

ضمانتنامه استرداد کسور حسن انجام کار

(کاربرگ شماره چهار)

نظر به اینکه نام متقاضی با شناسه حقیقی/حقوقی به نشانی به نشانی کد پستی ریال لارز از طرف نام متقاضی به نام متقاضی اطلاع داده است که مقرر است مبلغ ریال لارز از طرف نام کارفرمائینفم به عنوان استرداد کسور حسن انجام قرارداد موضوع قرارداد که موضوع ارجاع کار آن در پایگاه اطلاع رسانی مناقصات/معاملات درج شده به نام متقاضی پرداخت شود از این رو پس از پرداخت وجه مزبور به نام متقاضی ، نام ضمانت متعهد است در صورتی نام کارفرمائینفم کتباً و قبل از انقضای سررسید این ضمانتنامه به نام ضمانت اطلاع دهد که نام متقاضی از اجرای تعهدات ناشی از قرارداد یاد شده تخلف ورزیده است ، تا مبلغ ریال لارز هر مبلغی را که نام کارفرمائینفم مطالبه کند، به محض دریافت اولین تقاضای کتبی واصله از سوی نام کارفرمائینفم بدون آنکه احتیاجی به صدور اظهارنامه و یا اقدامی از مجاری قانونی قضایی داشته باشد، در وجه یا حواله کرد نام کارفرمائینفم بپردازد . مدت اعتبار این ضمانتنامه تا آخر وقت اداری روز نام کارفرمائینفم است و بنا به درخواست کتبی نام کارفرمائینفم واصله تا قبل از پایان وقت اداری روز تعیین شده، برای مدتی که درخواست شود قابل تمدید است و در صورتی که نام ضمانت نتواند یا نخواهد مدت این ضمانتنامه را قبل از انقضای آن تمدید کند و یا نام متقاضی موجب تمدید آن را فراهم نسازد و نتواند نام ضمانت را حاضر به تمدید نماید نام ضمانت متعهد است بدون آنکه احتیاجی به مطالبه مجدد باشد، مبلغ درج شده در بالا را در وجه یا حواله کرد نام کارفرمائینفم بپردازد کند .

در صورت ضبط ضمانت نامه موضوع به اطلاع سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور برسد .

دفتر هیئت دولت



بسمه تعالی

تایید مطالبات به جای ضمانتنامه

(کاربرگ شماره پنج)

نظر به اینکه با شناسه حقیقی/حقوقی کد پستی می پذیرد که مبلغ تایید شده زیر به عنوان ضمانتنامه که موضوع ارجاع کار آن در پایگاه اطلاع رسانی مناقصات/معاملات درج شده نزد از مطالبات تایید شده و پرداخت نشده وی از کسر و منظور گردد نحوه ضبط و استرداد مطابق ضوابط آیین نامه تضمین معاملات و شرایط قراردادی است.

نام و نام خانوادگی، مهر و امضاء/امضاهای اسناد تمهیدآور

موضوع قرارداد مرتبط با معاملات:

شماره و تاریخ قرارداد مرتبط با موضوع مطالبات:

کل مبلغ کارکرد یا حق الزحمه مرتبط با موضوع مطالبات:

مانده قابل پرداخت قبل از کسور:

مانده پرداخت پس از کسور پیش پرداخت و علی الحساب و... به حروف:

مانده پرداخت پس از کسور پیش پرداخت و علی الحساب و... به عدد:

امضاء و تایید مقام مجاز کارفرما:

امضاء و تایید ذیحساب:

این کاربرگ در دوشنجه تهیه شده یک نسخه در ذیحسابی و یک نسخه در مجری طرح ضمیمه اسناد مربوط گردد

در صورت ضبط ضمانت نامه موضوع به اطلاع سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور برسد.

دفتر هیئت دولت



بسمه تعالی

نمونه فرم بیمه نامه ها، کارها

موضوع مناقصه: بهسازی مسیر ورودی سیرجان (بلوار شیراز) حدفاصل پل دفاع مقدس تا تقاطع دهیادگار شهر
سیرجان واقع در استان کرمان

این پیشنهاددهنده با امضاء ذیل این ورقه بدینوسیله تأیید مینماید که چنانچه بعنوان برنده مناقصه فوق انتخاب گردد در موقع عقد قرارداد، آن قسمت از عملیات موضوع قرارداد مناقصه مزبور را بطوریکه در شرایط مناقصه و ماده ۲۱ شرایط عمومی پیمان پیشبینی شده است در مقابل خطرات احتمالی مربوط به اجرای عملیات، نزد یکی از شرکتهای بیمه مورد قبول کارفرما بشرح زیر بیمه نمایم:

عملیات موضوع بیمه	حوادث موضوع بیمه	مبلغ کل مورد بیمه	هزینه بیمه

ضمناً تأیید می نمایم که جدول فوق الذکر با اطلاع کامل از نرخ بیمه و فرانشیز و غیره تکمیل و در پاکت ب تسلیم شده است.

همچنین تأیید می شود در موقع مبادله قرارداد، بیمه نامه مربوط تنظیم و تسلیم گردد و چنانچه بعلت تشریفات بیمه یا هر علت دیگر این امر میسر نشود تا حداکثر یک ماه پس از مبادله قرارداد مکلف به تسلیم بیمه نامه مربوط بوده و در صورت تأخیر، دستگاه اجرائی مطابق ماده ۲۱ شرایط عمومی پیمان راساً در این مورد اقدام خواهد نمود و البته چنانچه در این خلال حوادث سویی پیشامد نماید که به عملیات انجام شده و ... آسیب وارد نماید این پیشنهاددهنده مسئول جبران خسارات ناشیه می باشم.

تاریخ: / / نام پیشنهاددهنده:

نام و نام خانوادگی و سمت و مهر و امضا پیشنهاددهنده برای اسناد مالی و تعهدآور.



شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر

شرایط عمومی پیمان

بر اساس بخشنامه شماره ۵۴/۸۴۲-۱۰۲/۱۰۸۸ مورخ ۱۳۷۸/۳/۳

جمهوری اسلامی ایران
سازمان برنامه و بودجه

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

شماره: ۱۰۲/۱۰۸۸۵۴/۸۴۲ تاریخ: ۱۳۷۸/۳/۳	بخشنامه به دستگاههای اجرایی، مهندسان مشاور و پیمانکاران
موضوع: ابلاغ موافقتنامه، شرایط عمومی و شرایط خصوصی پیمانها و مقررات آنها	
<p>به استناد ماده ۲۳ قانون برنامه و بودجه، آیین نامه اجرایی آن و نظام فنی و اجرایی طرحهای عمرانی کشور (مصوبه ۱۳۷۵/۴/۴ هیأت وزیران)، به پیوست، موافقتنامه، شرایط عمومی و شرایط خصوصی پیمان کارهای پیمانکاری و مقررات مربوط به آنها که از نوع گروه اول (لازم الاجرا) به شمار می رود، ارسال می شود تا از تاریخ ابلاغ، برای انعقاد پیمانها مورد عمل قرار گیرد.</p> <p>در مواردی که این مجموعه، به طور کامل پاسخگوی نیاز کار نیست، دستگاه اجرایی، تغییرات مورد نظر خود را به سازمان برنامه و بودجه پیشنهاد می نماید تا پس از تأیید سازمان برنامه و بودجه، به مورد اجرا گذاشته شود.</p> <p>پیمانهای حمل و نقل، پیمانهای خرید مصالح، تجهیزات و ماشین آلات و پیمانهای تهیه و نصب تجهیزات صنعتی که بیشتر از ۷۵ درصد برآورد هزینه آنها مربوط به تهیه تجهیزات و ماشین آلات است، مشمول این بخشنامه نیست.</p>	
<p>محمد علی نجفی معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه</p>	



شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر

شرایط خصوصی پیمان



این شرایط خصوصی، در توضیح و تکمیل مواردی از شرایط عمومی پیمان است که تعیین تکلیف برخی از موارد در آنها، به شرایط خصوصی پیمان موکول شده است و هیچگاه نمی‌تواند مواد شرایط عمومی پیمان را نقض کند. از این رو، هرگونه نتیجه‌گیری و تفسیر مواد مختلف این شرایط خصوصی، به تنهایی و بدون توجه به مفاد ماده مربوط به آن در شرایط عمومی پیمان، بی اعتبار است. شماره و حروف بکار رفته در مواد این شرایط خصوصی، همان شماره و حروف مربوط به آن در شرایط عمومی پیمان است.

اگر شرایط عمومی مصوب سازمان برنامه و بودجه همراه اسناد و مدارک پیمان نباشد، شرایط عمومی ابلاغ شده از سوی سازمان برنامه و بودجه به شماره ۵۴/۸۴۲-۱۰۲/۱۰۸۸-۱۰۳ مورخ ۱۳۷۸/۰۳/۰۳ بر این پیمان حاکم است.

ماده ۱۷- الف) پیمانکار متعهد است که برای اجرای موضوع پیمان، تعداد نفر/ ماه کارشناس خارجی با تخصصهای تعیین شده در زیر، به کار گمارد.
- ندارد.

ماده ۱۸- ب) آخرین مهلت پیمانکار، برای ارائه برنامه زمانی تفصیلی اجرای کار ۱۵ روز از تاریخ مبادله پیمان است. جزئیات روش تهیه برنامه زمانی تفصیلی و بهنگام کردن آن، به شرح زیر است.

- پیمانکار بایستی برنامه زمان بندی دقیق عملیات قرارداد را به صورت کاملاً اجرائی و با توجه به ضوابط و شرایط قرارداد و با هماهنگی با مهندسین مشاور تهیه نماید. ضمناً برنامه مدون می بایست شامل کلیه منابع منجمله لیست پرسنل با مهارت های مختلف و ماشین آلات (تعداد، نوع و قدرت ماشین) و مصالح ماهیانه مورد نیاز باشد.
- برنامه زمانبندی می بایست شامل روش محاسبه پیشرفت بوده و این دستوالعمل به همراه برنامه زمانبندی ارائه گردد.
- مهندسین مشاور پس از بررسی، برنامه زمانبندی را تائید نموده و یا در صورت لزوم اصلاحات احتمالی را با توجه به مفاد قرارداد و واقعتهای موجود به اطلاع پیمانکار می رساند.
- سه نسخه از برنامه زمان بندی با مهر و امضاء مهندسین مشاور و پیمانکار جهت بررسی و تائید کارفرما از طریق مهندسین مشاور ارسال میگردد.
- کارفرما در صورت تائید دو نسخه از آن را به مهندسین مشاور و پیمانکار ابلاغ می نماید که ملاک کنترل پیشرفت عملیات اجرائی و مقایسه با عملکرد در گزارشات پیمانکار و مهندسین مشاور که برای کارفرما ارسال می‌نماید خواهد بود. لازم است در فواصل زمانی مناسب نیز برنامه به روز شده تا شتاب و نیازمندیهای پروژه در مدت باقیمانده بصورت دقیق روشن شود. ضمناً پس از تائید برنامه زمانبندی، پیمانکار می بایست نسبت به تهیه Baseline از برنامه اقدام نماید.
- پیمانکار می بایست در هنگام بروز رسانی برنامه زمانبندی ستونی با عنوان دلایل تاخیر به برنامه اضافه نماید.
- علاوه بر این بایستی به کمک نرم افزار MS PROJECT برنامه زمانبندی مدون و سیستماتیک تنظیم و در آن نقاط بحرانی مشخص گردد.

ماده ۱۸- ه) گزارش پیشرفت کار پیمانکار باید دارای جزئیات زیر باشد.

- ارائه برنامه زمانبندی پیشرفت پروژه با استفاده از نرم افزار MS PROJECT به همراه نمودارهای مختلف.



- آمار نیروی انسانی با ذکر مهارت‌های مختلف و مقایسه با برنامه زمانبندی
- آمار ماشین آلات موجود در کارگاه و مقایسه با برنامه زمانبندی
- درصد پیشرفت فیزیکی و ریالی عملیات فصول مختلف کارها به تفصیل از جمله تجهیز کارگاه
- شرح کارهای انجام شده در ماه و ارائه درصد کل پیشرفت کارها تا پایان ماه نسبت به پیشرفت به ماه قبل و ارائه دلایل تاخیر در اجرای کارها و ارائه عکس از مراحل اجرایی
- تعیین و گزارش تاخیرات احتمالی در مقایسه با برنامه زمانبندی پیش بینی شده قرارداد با ذکر علتها و پیشنهادات برای اصلاح روند کار در انطباق با برنامه
- جدول احجام کل و احجام انجام شده تاکنون در طی ماه
- جدول مکاتبات فنی انجام شده در طی دوره گزارش

ماده ۲۰- الف) کارفرما امکانات و تسهیلات تجهیز کارگاه، از قبیل ساختمان، راه، آب، برق، مخابرات و سوخت را که در زیر تعیین شده است، در اختیار پیمانکار قرار می دهد.

- کارفرما هیچگونه امکانات و تسهیلات در اختیار پیمانکار قرار نمی دهد.

ماده ۲۰- ب و ۲۰- ز) کارفرما، به شرح زیر، مصالح، تجهیزات و ماشین آلات را تامین می کند.

- کارفرما هیچ تعهدی برای تامین مصالح و ماشین آلات و تجهیزات ندارد. کارفرما در خصوص سیمن، آهن آلات و ... صرفاً در حد معرفی به ارگانهای ذیربط هماهنگی لازم را به عمل خواهد آورد.

- کارفرما میتواند در جهت تسریع در روند اجرای کار و در صورت صلاحدید و متناسب با امکانات خود، وجوه پیش فاکتورهای ارائه شده از سوی پیمانکار را مستقیماً در وجه فروشندگان و سازندگان بصورت علی الحساب پرداخت نموده و وجوه مربوطه را به حساب بدهی پیمانکار منظور نماید. ضمناً این همکاری هیچگونه ادعایی برای پیمانکار ایجاد نمی نماید.

ماده ۲۰- ه) پیمانکار باید مشخصات تعیین شده در زیر را در تامین ماشین آلات رعایت کند.

- کلیه ماشین آلات و تجهیزات مورد نیاز اجرای پروژه باید متناسب با احجام و مقادیر کار و منطبق بر برنامه زمانبندی مصوب تامین گردیده و از حیث کارکرد کاملاً سالم و ایمن باشند. حداقل ماشین آلات لازم در جدول ضمیمه شرایط خصوصی پیمان ذکر گردیده و بدیهی است حسب نیاز تامین هرگونه ماشین آلات یا تجهیزات دیگر برای دستیابی به اهداف کیفی و زمانی پروژه بر عهده و به هزینه پیمانکار است.

تبصره ۱ - تامین لوازم یدکی و تعمیرات ماشین آلات اعم از داخل و خارج از کارگاه به عهده پیمانکار می باشد.

تبصره ۲ - در صورت تشخیص دستگاه نظارت مبنی بر تامین و افزایش تعداد ماشین آلات مورد نیاز کارگاه در هر زمان، پیمانکار موظف است بدون ادعای خسارت یا هزینه اضافی، نسبت به تامین ماشین آلات در کارگاه اقدام نماید.

تبصره ۳ - استقرار ماشین آلات طبق جدول ضمیمه در محل پروژه برای اجرای عملیات موضوع پیمان براساس برنامه زمانبندی تفصیلی مصوب صورت می پذیرد. بدیهی است در صورتیکه حسب شرایط اجرایی در برخی از مقاطع زمانی



بخشی از تجهیزات و ماشین آلات در کارگاه مورد نیاز نباشد، با تقاضای پیمانکار خروج ماشین آلات از کارگاه پس از اخذ تأیید دستگاه نظارت (منوط به تعهد بر بازگشت ماشین آلات به کارگاه به محض ضرورت اجرایی و دستور دستگاه نظارت پروژه) میسر می باشد. در هر حال پیمانکار حق ادعای دریافت هرگونه هزینه مازاد بر قرارداد بابت حضور و یا توقف ماشین آلات در پروژه را از خود سلب می نماید.

حداقل ماشین آلات مورد نیاز پروژه (متناسب با حجم و پیشرفت پروژه) می بایستی از سوی پیمانکار در محل پروژه تامین گردد بدیهی است به دلیل نبود هر یک از ماشین آلات ذیل پروژه متوقف گردد، در تاخیرات غیرمجاز پیمانکار محسوب خواهد شد:

ردیف	شرح	حداقل تعداد مورد نیاز و در نظر گرفتن حجم کار (دستگاه)
۱	بولدوزر	۱
۲	گریدر	۲
۳	لودر	۲
۴	بیل مکانیکی	۲
۵	غلطک چرخ فلزی با عرض مختلف	۴
۶	کمپکتور دستی	۲
۷	ویبراتور	۴
۸	میکسر حمل بتن	۲
۹	کامیون	۷
۱۰	آب پاش	۲
۱۱	فینشر	۱
۱۲	باب کت	۲
۱۳	کاتر آسفالت	۱
۱۴	جرثقیل با ظرفیت مناسب	۱
۱۵	بتونیر	۲
۱۶	کامیون میکسردار	۲
۱۷	قیر پاش	۱
۱۸	پمپ آب	۱
۱۹	وسایل نقشه برداری	۱
۲۰	ویبراتور	۲
۲۱	ژنراتور با ظرفیت مناسب	۲
۲۲	ماشین سواری و وانت	۲
۲۳	کمپرسور	۲



ماده ۲۰ - ح) پیمانکار متعهد است که برای کارکنان کارفرما، مهندس مشاور و آزمایشگاه، به شمار افراد زیر، دفتر کارگاهی، مسکن کارگاهی و غذا، به تفکیک و به شرح و مشخصات زیر، تامین کند:

پیمانکار متعهد است نسبت به تامین و تجهیز ساختمانهای مربوط به دفاتر کار پرسنل کارفرما، دستگاه نظارت و آزمایشگاه به همراه کلیه لوازم و امکانات رفاهی و وسایل دفتری به همراه دو دستگاه کامپیوتر جهت نظارت، یک دستگاه کامپیوتر جهت کارفرما و یک دستگاه جهت آزمایشگاه به همراه پرینتر، اسکنر، تلفن، فکس و یک خط تلفن به صورت مستقل برای هریک و همچنین تهیه ابزار مساحی و تجهیزات آبدارخانه با گمردن آبدارچی در ساختمانهای مذکور در مدت قرارداد در کارگاه اقدام نماید. ضمناً پیمانکار موظف است نسبت به تامین غذای مناسب و با کیفیت به تعداد متوسط روزانه ۴ نفر برای پرسنل دستگاه نظارت و آزمایشگاه اقدام نماید.

پیمانکار موظف است دو دستگاه خودرو پیکاپ دو کابین و دو دستگاه سواری پژو ۴۰۵ (حداقل مدل ۹۸) با هماهنگی کارفرما در اختیار نمایندگان مشاور یا آزمایشگاه قرار دهد.

تامین، بهره برداری (آب، برق، تلفن، سرایداری) و نگهداری و سرویس کلیه وسایل دفاتر کار کارفرما، مشاور و آزمایشگاه که تامین آن به پیمانکار واگذار شده بعهد پیمانکار می باشد.
تامین کارگر مورد نیاز آزمایشگاه به هر تعداد که نیاز باشد بر عهده پیمانکار می باشد.

ماده ۲۱ - ج) قسمتهایی از موضوع پیمان که پیمانکار باید بیمه کند و همچنین موارد یا حوادثی که باید مشمول بیمه گردد، به شرح زیر است:

پیمانکار موظف است عملیات موضوع پیمان را در مقابل عوامل جوی شامل سیل و آب گرفتگی، سرقت و حریق (انبار مصالح پای کار متعلق کارفرما) از روز تحویل زمین و شروع عملیات اجرایی تا تاریخ تحویل موقت پیمان، با اخذ استعلام لازم تحت نظر مشاور، نزد موسسه معتبر و مورد قبول کارفرما بیمه تمام خطر نماید و بیمه نامه ها را به کارفرما تسلیم و هزینه آن را دریافت نماید آن قسمت از هزینه بیمه که مربوط به مدت تاخیر غیر مجاز پیمانکار باشد به حساب بدهی پیمانکار منظور می شود. همچنین پیمانکار موظف است پرسنل مشغول در کارگاه به همراه نمایندگان کارفرما و عوامل دستگاه نظارت و پنج نفر بی نام را با هزینه خود بیمه مسئولیت مدنی نموده و تصویر بیمه نامه را تسلیم کارفرما نماید. انجام اقدامات و پیگیریهای لازم تا مرحله اخذ بیمه نامه و دریافت حق بیمه از کارفرما بر عهده پیمانکار میباشد.

بیمه ماشین آلات و تجهیزات متعلق به پیمانکار موجود در کارگاه برعهده پیمانکار می باشد.

بیمه مسئولیت مهندسی و کارکنان برعهده پیمانکار است و پیمانکار متعهد می گردد علاوه بر رعایت کامل تمامی مفاد ماده ۲۱ شرایط عمومی پیمان و تمامی دستورالعملهای صادره حفاظت فنی و بهداشت کار که مربوط به عملیات اجرایی پروژه می باشد را رعایت نماید. جبران هزینه کلیه خساراتی که در اثر عدم رعایت شرایط و مفاد دستورالعملهای منضم به قرارداد حاضر در پروژه ایجاد گردد، برعهده پیمانکار خواهد بود و کارفرما در این رابطه هیچگونه خسارتی متقبل نخواهد نمود.

تبصره: کارفرما هیچگونه تعهد و مسئولیتی در قبال حوادث ناشی از کار و غیر آن و اتفاقات احتمالی در عملیات اجرایی پروژه نداشته و مسئولیت عدم رعایت نکات ایمنی و بهداشت حرفه ای و زیست محیطی (HSE) کاملاً در تعهد پیمانکار می باشد. چنانچه پیمانکار نسبت به رعایت کامل ضوابط HSE در پروژه تحت مسئولیت خود اقدام نماید و یا در انجام آن کوتاهی کند، کارفرما می تواند تا عملیاتی شدن ضوابط HSE در پروژه مربوطه از پرداخت هرگونه وجهی



بابت صورت وضعیت کارکرد به پیمانکار خودداری نماید، بدیهی است مسئولیت و جبران خسارات وارده ناشی از عدم رعایت ضوابط HSE در پروژه مستقیماً به عهده پیمانکار خواهد بود و مبلغ خسارت از محل مطالبات و تضامین پیمانکار کسر می‌گردد.

ماده ۲۱- و) چگونگی پرداخت هزینه احداث و نگهداری راههای انحرافی به پیمانکار، به شرح زیر است:
- هزینه های مربوط به احداث راه انحرافی پس از صدور دستور کار مربوطه از سوی نظارت، مطابق آیتمهای فهرست بهای منضم به پیمان پرداخت می شود.

ماده ۲۲- الف) شمار نسخه های نقشه ها و مشخصات فنی که بدون دریافت هزینه در اختیار پیمانکار قرار می گیرد، به شرح زیر است:
- یک نسخه قرارداد و یک نسخه کامل نقشه های اجرایی

ماده ۲۲- ح) شمار نسخه ها و مشخصات دستورالعملهای راه اندازی، تعمیر، نگهداری و راهبری نقشه های چون ساخت که پیمانکار تهیه می کند، به شرح زیر است:

پیمانکار موظف است در ظرف مدت یک هفته از تاریخ اعلام مشاور، یک سری کامل چاپ از نقشه های اجرا شده با درج تغییرات (نقشه های چون ساخت) تهیه و تسلیم مشاور نماید و نیز پس از بررسی و تایید نقشه های فوق یک عدد لوح فشرده (با فرمت مورد تایید مرکز اسناد کارفرما) حاوی نقشه های مورد اشاره به کارفرما تسلیم خواهد نمود. نقشه های چون ساخت مورد تایید مشاور در زمان تحویل موقت ملاک اقدامات بعدی خواهد بود.

تبصره: تهیه نقشه های چون ساخت می بایست همزمان با اجرای پروژه بوده و پیمانکار موظف است گزارش عملیات مذکور را در گزارشات ماهانه درج نماید. در صورت عدم انجام بند فوق توسط پیمانکار به تشخیص دستگاه نظارت و کارفرما هزینه ای از کارکرد پیمانکار کسر خواهد گردید.

ماده ۲۴- ب) پیمانکار موظف است که در انتخاب پیمانکاران جزء، موارد زیر را رعایت کند.
ارجاع کار به پیمانکار جزء منوط به تایید کتبی کارفرما و به ترتیب زیر می باشد.
۱- ۱ صلاحیت پیمانکاران جزء از نظر فنی، مالی و حسن شهرت می بایستی به تایید کارفرما و دستگاه نظارت برسد.
۱-۲ نمونه کار اجرا شده پیمانکاران جزء می بایستی به رویت و تایید نماینده کارفرما و دستگاه نظارت برسد.
۱-۳ در هر حال انتخاب پیمانکار جزء و تایید آن توسط کارفرما و دستگاه نظارت رافع مسئولیت پیمانکار اصلی نخواهد بود و در صورت عدم تایید کار پیمانکاران جزء توسط کارفرما و مشاور، پیمانکار میبایست نسبت به جازگیزی آن سریعاً و بدون تحمیل هزینه اضافی به کارفرما اقدام نماید.
۱-۴ انتخاب پیمانکار جزء بایستی با مفاد ماده ۲۴ شرایط عمومی پیمان مطابقت کامل داشته باشد.

ماده ۲۸- پیمانکار موظف است قبل از شروع عملیات اجرایی نسبت به رفع معارض موارد زیر را رعایت کند



پیمانکار موظف است به منظور انجام عملیات موضوع پیمان، نسبت به شناسایی محل و تاسیسات و معارض آشکار و پنهان در مسیر اجرای عملیات اقدام نماید و رفع معارض و جابجایی تاسیسات احتمالی آن به نحوی که هیچ یک از بخشهای اجرایی به دلیل رفع معارض و یا نیاز به جابجایی تاسیسات دچار تاخیر نگردد را انجام دهد.

تبصره تکمیلی: با توجه به اینکه عملیات اجرائی در محدوده شهری انجام می‌گیرد احتمال وجود شبکه‌های تاسیسات زیربنائی شهری (اعم از هوایی، زمینی و زیرزمینی) در محل اجرای پروژه می‌باشد، لذا پیمانکار موظف است هماهنگی‌ها و همکاری‌های لازم را برای شناسایی و تغییر این شبکه‌ها با دستگاه نظارت، کارفرما و سازمان‌ها و ادارات ذیربط بعمل آورده و با ارزیابی کلیه سختی‌ها و صعوبت‌های احتمالی، برنامه تفصیلی اجرائی را با نظر کارفرما به نحوی تغییر دهد که کل مدت برنامه افزایش نیابد و وقفه‌ای از این بابت حاصل نشود. کلیه هزینه سونداژهای لازم برای شناسایی تاسیسات از ردیف‌های مربوطه پرداخت می‌گردد. همچنین حفظ این شبکه‌ها در وضعیت موجود تا اقدام سازمان‌ها و ادارات ذیربط برای جابجایی یا حذف آنها به عهده پیمانکار است. پیمانکار باید مشکلات و اقدامات لازم برای هدایت آب‌های سطحی و جاری و انحراف موقت کانال‌های جمع‌آوری آب‌های سطحی را در برنامه تفصیلی پروژه پیش بینی نماید بنحوی که کل مدت برنامه افزایش نیابد. در موارد فوق فقط هزینه کارهای اجرایی مورد لزوم برای انحراف موقت کانال‌های جمع‌آوری آب‌های سطحی و قنوات بر طبق دستورکارها و صورت مجالس ابلاغی و بر طبق ضوابط قرارداد در وجه پیمانکار پرداخت خواهد شد و در سایر موارد کلیه هزینه‌ها به عهده پیمانکار است. پیمانکار موظف است نکات ایمنی را به طور کامل رعایت نموده و نسبت به نصب علائم هشدار دهنده و ایمنی به میزان لازم و کافی و کیفیت مورد تأیید دستگاه نظارت اقدام نماید. به هر حال مسئولیت تأمین تردد عابرین پیاده و ایمنی آنها به عهده پیمانکار است. احتمال دارد بدلیل محدودیت‌هایی، امکان تحویل یکپارچه و یا پیوسته زمین محل اجرای کار به پیمانکار میسر نگردد و تحویل زمین پروژه بصورت تدریجی انجام شود. لذا پیمانکار صعوبت برنامه ریزی و انجام در این قسمت‌ها را بایستی در قیمت پیشنهادی خود منظور نماید و در صورتیکه کارفرما در هر زمان اولویت اجرایی را برای قسمت خاصی به پیمانکار ابلاغ نماید، پیمانکار موظف به تجدیدنظر در برنامه اجرایی و انجام آن قسمت از کار خواهد بود. پیمانکار موظف است به طور دقیق از مسیر پروژه و ساختگاه طرح بازدید به عمل آورد و کلیه سختی‌ها و صعوبت‌های احتمالی را ارزیابی نموده و در قیمت پیشنهادی و نیز برنامه کاری خود منظور نماید.

هزینه مربوط به رفع معارض و یا جابجایی تاسیسات که توسط پیمانکار جزء ذی صلاح یا پیمانکار اصلی (با تعهد و مسئولیت پیمانکار اصلی) انجام می‌شود، براساس هزینه‌های واقعی اجرای کار که به تأیید دستگاه نظارت مربوطه از ادارات ذیربط و تصویب کارفرما رسیده باشد، پس از انجام و تحویل فقط با اعمال ضریب ۱/۳۰ در وجه پیمانکار قابل پرداخت است

خسارات ناشی از آسیب‌های احتمالی به تاسیسات زیربنایی ناشی از سهل انگاری پیمانکار برعهده پیمانکار است. لازم به ذکر است به هزینه‌های رفع معارض و جابجایی تاسیسات، هیچ گونه ضریب دیگری از جمله ضرایب پیمان و تعدیل و ... تعلق نمی‌گیرد.

ماده ۲۸- الف) پیمانکار زمین مورد نیاز برای تجهیز کارگاه را به شرح زیر، تامین می‌کند.

- کارفرما پس از تأیید جانمایی تجهیز کارگاه ارائه شده از طرف پیمانکار محوطه مورد نیاز جهت تجهیز کارگاه را در اختیار پیمانکار قرار میدهد.



ماده ۲۹-ه) تعدیل نرخ پیمان به شرح زیر است:

تعدیل براساس بخشنامه شماره ۱۰۱/۱۷۳۰۷۳ مورخ ۸۲/۰۹/۱۵ سازمان برنامه و بودجه کشور و با شاخص مبنای یک دوره سه ماهه قبل از پیشنهاد قیمت پیمانکار محاسبه و پرداخت می گردد. پیمانکار موظف است صورت وضعیت های کارکرد خود را به صورت ماهانه ارائه نماید و در صورت عدم ارائه صورت وضعیت ها به صورت منظم، دوره های کارکرد توسط کارفرما تعیین می گردد.

ماده ۲۹-ج) در خصوص عملیات اجرایی پیش بینی نشده در برآورد منضم به پیمان، به شرح زیر عمل می شود:
اگر در چهارچوب پیمان، کارهایی به پیمانکار ابلاغ گردد که برای آنها قیمت و مقدار در فهرست بهاء و مقادیر منضم به پیمان پیش بینی نشده باشد، لیکن در فهرست بهاء واحد پایه که مبنای انعقاد پیمان است موجود باشد، ملاک محاسبه قیمت براساس فهرست بهاء پایه مبنای انعقاد پیمان خواهد بود. ضریب اعمالی بر ردیف های مذکور، ضریب پیشنهادی پیمانکار در فصل مربوطه از فهرست بهاء منضم به پیمان می باشد و در صورت عدم پیش بینی فصل مربوطه در برآورد منضم به پیمان، ضریب کل در محاسبه قیمت، ملاک عمل خواهد بود.

ماده ۳۲-ج) هزینه انجام آزمایشهای زیر، بعهد پیمانکار است:

الف) هزینه انجام آزمایشات کنترل کیفی عملیات اجرایی برای نوبت اول برعهده کارفرما می باشد و در صورت عدم اخذ پاسخ مناسب و نیاز به تکرار آزمایش هزینه برعهده پیمانکار میباشد.
ب) هزینه انجام آزمایشات مربوط به کیفیت مصالح منابع تامین مصالح و همچنین طرح اختلاط بتن و آسفالت (به هر تعداد) که میبایست توسط یکی از شعبات آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک یا مشاور ژئوتکنیک مورد تایید کارفرما صورت پذیرد برعهده پیمانکار میباشد.

ج) کنترل تعداد شیت های آزمایشگاهی مورد نیاز (جهت درج در مدارک نهایی پروژه) برای مصالحی نظیر بتن، آسفالت، خاک، آرماتور و ... به عهده پیمانکار می باشد. ضمناً پیمانکار موظف است با هزینه خود به تعداد کافی کارگر در اختیار مسئول واحد آزمایشگاه قرار داده و در نمونه برداری ها همکاری های لازم را با دستگاه نظارت و آزمایشگاه معمول دارد. پیمانکار موظف به رعایت مفاد مبحث نهم مقررات ملی ساختمان در خصوص رعایت حداقل تعداد نمونه های آزمایش بتن ریزی می باشد و در صورت کسر تعداد نمونه های بتن، پیمانکار به هزینه خود نسبت به انجام آزمایشات لازم نظیر مغزه گیری از محل های لازم اقدام نماید.

ماده ۳۴) تضمین انجام تعهدات:

معادل پنج درصد مبلغ اولیه قرارداد است که لازم است جهت مبادله و انعقاد قرارداد، اصل آن طی یک فقره

ضمانتنامه بانکی به کارفرما و یک نسخه تصویر آن به مشاور پروژه توسط پیمانکار ارائه گردد.

ماده ۳۵. دریافت وجوه سپرده تضمین حسن انجام کار پیمان ، طبق مصوبه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران (و اصلاحیه های بعدی)، است.



ماده ۳۶. میزان ، روش پرداخت و نحوه واریز پیش پرداخت پیمان، طبق مصوبه شماره. ۱۳۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران (و اصلاحیه های بعدی)، به شرح ذیل است:

- میزان پیش پرداخت معادل ۲۰ درصد مبلغ پیمان است که طبق شرایط مندرج در آیین نامه فوق الذکر به پیمانکار پرداخت می گردد.

ماده ۳۸- الف) میزان و ترتیب پرداختهای ارزی به پیمانکار، برای متخصصان خارجی، به شرح زیر است:
- ندارد.

ماده ۳۸- ب) کارفرما ارز موردنیاز برای تامین مصالح و تجهیزات زیر را از خارج از کشور تامین می کند.
- ندارد.

ماده ۳۸- هـ) کارفرما ارز مورد نیاز برای خرید ماشین آلات و ابزار خاصی که در زیر نامبرده شده است را طبق شرایط زیر تامین می کند.
- ندارد.

ماده ۳۹- ب) پیمانکار موظف است که پیش از تکمیل کل کار، قسمتهای زیر را که برای هر یک از آنها به شرح زیر تعیین شده است، تکمیل کند و به کارفرما تحویل دهد.
- مطابق شرایط عمومی پیمان.

ماده ۴۷- د) ماشین آلات اختصاصی این پیمان که در صورت فسخ پیمان باید برای اتمام کار به صورت اجاره در اختیار کارفرما قرار گیرد، به شرح زیر است.
- ندارد.

ماده ۴۹- ب) هزینه بالاسری پیمانکار در دوره تعلیق، به میزان و ترتیب تعیین شده در زیر، پرداخت می شود.
- هزینه بالاسری پیمانکار در دوره تعلیق براساس بند ب ماده ۴۹ شرایط عمومی پیمان محاسبه و پرداخت می گردد

ماده ۵۰- الف) در صورت اتمام پیش از موعد کار، کارفرما هزینه تسریع کار را به نحو تعیین شده در زیر، به پیمانکار پرداخت می کند.
- ندارد.

ماده ۵۰- ب-۶) خسارت تاخیر غیر مجاز پیمان (ناشی از کار پیمانکار)، به میزان و ترتیب زیر، از پیمانکار وصول می شود.
- مطابق شرایط عمومی پیمان .



ماده ۵۳) هرگونه اختلاف احتمالی به داوری ارجاع داده خواهد شد و در این خصوص باب هفتم قانون آیین دادرسی مدنی مصوب سال ۱۳۷۹ مجری خواهد بود.

نماینده پیمانکار
نام و نام خانوادگی
امضا

نماینده کارفرما
نام و نام خانوادگی
امضا

مشخصات خصوصی تکمیلی

۱- تعاریف و کلیات

این دفترچه جزء لاینفک اسناد و مدارک موضوع ماده ۲ پیمان می‌باشد و کلیه تعاریف و اصطلاحاتی که در این دفترچه به کار برده شده است همان معانی و مفهومی را دارند که در ضمن مواد شرایط عمومی پیمان ذکر گردیده است.

۲- موقعیت جغرافیائی

مسیر ورودی سیرجان از تقاطع دهیادگار تا سه‌راه مکی‌آباد (بلوار شیراز) شهر سیرجان واقع در استان کرمان

۳- بیمه

قرارداد از نظر نوع بیمه تابع مقررات طرح‌های غیرعمرانی می‌باشد.

۴- تشکیل و تجهیز کارگاه



۴-۱- پیمانکار موظف است بلافاصله پس از تنظیم اولین صورتجلسه تحویل زمین کارگاه اقدام لازم برای تشکیل و تجهیز کارگاه به عمل آورده و ظرف مدت مقرر پیمان، کارگاه را آماده برای اجرای عملیات مورد پیمان نماید.

۴-۲- هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه پیمانکار در صورت افزایش مبلغ و یا مدت پیمان و یا برای کارهای قیمت جدید قابل افزایش نمی‌باشد. هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه براساس ردیف‌های منضم به پیمان (دستورالعمل تجهیز و برچیدن کارگاه) بوده و پیمانکار متعهد می‌گردد نسبت به تجهیز مناسب کارگاه شامل تأمین و تجهیز محل‌های استقرار کارگران، دفتر کار عوامل نظارتی با تجهیزات کامل، تأمین ماشین آلات مورد نیاز، تأمین آب، برق، اینترنت، تلفن، سوخت کارگاه و ... به همراه اخذ کلیه انشعابات لازم اقدامات لازم را بعمل آورد. ردیف‌های تجهیز و برچیدن کارگاه در صورت انجام و در صورت ارائه اسناد مثبت از سوی پیمانکار، قابل بررسی و اعمال خواهند بود.

۴-۳- پیمانکار علاوه بر تعیین مدیر پروژه با مدرک مهندسی عمران و حداقل ۲۰ سال سابقه کار، پرسنل فنی را به شرح زیر انتخاب و رسماً به همراه مدارک تحصیلی و سوابق کار مرتبط به دستگاه نظارت معرفی نماید که کلیه این عوامل پس از تأیید دستگاه نظارت و نماینده کارفرما می‌بایست به طور دائم در کارگاه حضور داشته باشند:

الف- سرپرست کارگاه با مدرک مهندسی عمران و حدود ۱۵ سال سابقه کار.

ب- معاون کارگاه با مدرک مهندسی عمران و حدود ۱۲ سال سابقه کار.

ج- سرپرست دفتر فنی با مدرک مهندسی عمران و حدود ۱۰ سال سابقه کار.

د- تکنسین عمران با حدود ۱۰ سال سابقه کار.

ه- نقشه بردار با حداقل ۵ سال سابقه کار.

خ- کارشناس HSE با حدود ۱۰ سال سابقه کار.

۴-۴- دفاتر کار علاوه بر موارد مندرج در ماده ۲۰-ح شرایط خصوصی بایستی دارای سطوح مناسب برای مهندسی و پرسنل فنی و اداری پیمانکار، کارفرما و دستگاه نظارت همراه با تجهیزات دفتری و سرمایش و گرمایش (اسپیلت) لازمه باشند.

۵- نمونه مصالح مصرفی

چون مقادیر مصالح و وسائل ساختمانی و تأسیساتی که برای انجام تعهدات پیمانکار به کار خواهند رفت قابل توجه می‌باشد لذا برای پیشگیری از خرید و حمل هرگونه مصالح و وسائل نامرغوب، پیمانکار متعهد است قبل از سفارش و خرید هرگونه مصالح و وسائل، مشخصات و منابع تأمین آن را به تصویب دستگاه نظارت رسانده و سپس اقدام به سفارش آنها جهت خرید بنماید. بدیهی است مسئولیت کیفیت مصالح مصرفی به عهده پیمانکار می‌باشد.

۶- ماشین آلات

۶-۱- پیمانکار موظف است همراه با برنامه پیشرفت کار لیست ماشین آلات مورد نیاز اجرای کار را که هماهنگ با برنامه پیشرفت کار باشد در هر مرحله از کار تهیه و اعلام نماید. در صورتیکه دستگاه نظارت با توجه به حجم قرارداد تغییراتی در لیست مزبور را ضروری تشخیص دهد پیمانکار موظف به رعایت آن می‌باشد. لیست مذکور پس از بررسی نهائی و تأیید دستگاه نظارت از طرف پیمانکار لازم الاجرا بوده و پیمانکار مکلف است در هر شرایطی نسبت به تأمین



ماشین آلات مزبور اقدام نماید. هرگونه تأخیر در اجرای کار ناشی از عدم تأمین ماشین آلات مورد لزوم و یا تأخیر در تأمین آن جزء تأخیرات غیرمجاز پیمانکار محسوب خواهد شد.

۶-۲- در صورتیکه حین اجرای کار، دستگاه نظارت تشخیص دهد که ماشین آلات به کار گرفته شده در کارگاه براساس بند ۶-۱ فوق هماهنگ و کافی جهت انجام کار طبق برنامه پیشرفت کار نمی باشد مراتب را همراه با لیست ماشین آلات اضافی مورد لزوم به پیمانکار ابلاغ نموده و نامبرده موظف است ظرف حداکثر ۷ روز از تاریخ دریافت ابلاغ نسبت به تکمیل و افزایش ماشین آلات خود طبق لیست ابلاغی بدون هیچ گونه عذر و بهانه ای اقدام نماید و کارفرما هیچگونه تعهدی در مورد تأمین ماشین آلات و تجهیزات مورد نیاز و سوخت کارگاه نداشته و کلیه هزینه های مربوطه به عهده پیمانکار است.

۷- مصالح

۷-۱- مصالح آسفالت، جداول بتنی، بتن و در صورت نیاز کفپوش های بتنی مورد نیاز پروژه می بایست از کارخانجات مورد تایید و دارای استاندارد تهیه شود.

۷-۲- پیمانکار می بایستی مصالح عمده مورد نیاز را تأمین و پیش خرید نماید به نحوی که کمبود پاره ای از آنها در بعضی از فصول سال به دلیل افزایش تقاضا و یا علل دیگر تأثیری در برنامه پیشرفت کار نداشته باشد. کارفرما و دستگاه نظارت حق دارند در هر زمان اسناد مثبت و نحوه تجهیز کارگاه و تهیه و تأمین مصالح را از پیمانکار بخواهند و وی ملزم به ارائه آن خواهد بود. تخلف از موارد فوق در حکم عدم حسن اجرای تعهدات می باشد. هرگونه تأخیر در اجرای کار ناشی از عدم تهیه به موقع مصالح، مشمول جریمه تأخیر خواهد بود.

۷-۳- کارفرما هیچگونه تعهدی در مورد تأمین و تحویل به موقع مصالح از منابع دولتی و یا کارخانجات داخلی را ندارد و پیمانکار بایستی باتوجه به شرایط موجود کلیه هزینه ها و امکانات تأمین به موقع مصالح را در نظر داشته و در پیشنهاد خود منظور نماید و در هر حالت پیمانکار نمی تواند به استناد تأخیر در تحویل مصالح از طرف کارخانجات داخلی درخواست تمدید مجاز نماید.

۸- تهیه نقشه ها

۸-۱- پیمانکار موظف است در تمامی طول مدت کار دو سری از آخرین نقشه های اجرایی و دستورکارهای صادر شده از سوی دستگاه نظارت را به عنوان مدارک کار در کارگاه نگه دارد. این نقشه ها و مدارک در هر زمان به منظور بررسی، در دسترس دستگاه نظارت و کارفرما قرار خواهد گرفت.

۸-۲- پیمانکار موظف است نقشه های اجرایی کارگاهی (SHOP DRAWING) را در ۵ نسخه تهیه و برای تصویب به دستگاه نظارت ارائه نماید. پیمانکار موظف است که نقشه های کارگاهی و نمونه ها را به موقع تهیه و ارائه نماید و در صورت تعلل، مسئولیت هرگونه تأخیر در اجرای عملیات موضوع پیمان ناشی از به موقع حاضر نبودن این نقشه ها و نمونه ها به عهده پیمانکار خواهد بود.



۹- عکس (یا فیلم) و مستندات

پیمانکار موظف است از مراحل مختلف اجرائی و پیشرفت کارها، عکس (یا فیلم) و مستندات لازم را تهیه و در اختیار دستگاه نظارت قرار دهد تا در پایان کار تسلیم کارفرما گردد. نحوه تهیه عکس (یا فیلم) با همکاری و نظر دستگاه نظارت خواهد بود.

۱۲- تعهدات پیمانکار

۱-۱۲- پیمانکار در ارائه پیشنهاد قیمت خود از کلیه شرایط در اجرای موضوع قرارداد در محدوده پروژه اطلاع کامل حاصل نموده است.

۲-۱۲- پیمانکار مکلف به اجراء و قبول کلیه بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های صادره و ابلاغی از سوی سازمان برنامه و بودجه کشور قبل و بعد از انعقاد قرارداد می‌باشد.

۳-۱۲- پیمانکار متعهد می‌گردد در صورت نیاز و ابلاغ دستگاه نظارت، اجرای عملیات موضوع پیمان را در دو شیفت کاری برنامه‌ریزی و اجرا نماید بنابراین برابر ماده ۲۵ شرایط عمومی پیمان کلیه تمهیدات لازم بایستی به گونه‌ای انجام شود که اجرای عملیات در دو شیفت کاری و در صورت لزوم در شب نیز امکان پذیر گردد.

۴-۱۲- رعایت تمامی ضوابط و مقررات ایمنی و بهداشت کار (HSE) و تامین ملزومات آن برای ایمنی محوطه کارگاه برای کل موضوع پیمان در دوره ساخت، حصار کارگاه، نوارهای هشدار زرد رنگ و علائم شبرنگ، پوشاندن حفره‌ها و چاله‌هایی که موجب خطر برای تردد عابرین می‌گردد، استفاده از کلاه ایمنی و لباس متحدالشکل منقش به آرم و نام شرکت پیمانکار برای کارکنان پیمانکار، تابلو مشخصات پروژه (در ابعاد مناسب و تعداد لازم) و ... توسط پیمانکار الزامی بوده و در صورت عدم رعایت کامل موارد مورد اشاره و بروز هرگونه حادثه و مشکلات احتمالی عواقب آن مستقیماً به عهده پیمانکار می‌باشد و کارفرما هیچگونه مسئولیتی را نخواهد پذیرفت و در صورت مشاهده هرگونه تخلفی، کارفرما و دستگاه نظارت می‌توانند دستور توقف کار را صادر نمایند.

ضمناً پیمانکار علاوه بر تأمین تجهیزات کامل ایمنی انفرادی برای کارگران و پرسنل نظارت، آزمایشگاه و ... یک نفر کارشناس ایمنی واجد شرایط را در کارگاه معرفی می‌نماید که نامبرده وضعیت ایمنی و بهداشت کارگاه را کنترل نموده و به آموزش افراد به طور مستمر مبادرت می‌ورزد. هزینه‌های ناشی از موارد فوق طبق ردیفهای تجهیز کارگاه پیش‌بینی گردیده و با ارائه اسناد و مدارک مثبت از سوی پیمانکار قابل اعمال می‌باشد. مبلغ مزبور حتی در صورت نیاز پروژه به لوازم و تجهیزات ایمنی بیشتر از پیش‌بینی اولیه، فقط تا سقف مندرج در ردیفهای مذکور قابل پرداخت بوده و پیمانکار موظف است نسبت به تأمین کلیه اقلام مورد نیاز جهت ایمنی کارگاه و ... مطابق نظر دستگاه نظارت بدون هیچ قید و شرطی اقدام نماید.

بدیهی است مسئولیت حفظ، حراست و نگهداری از کلیه تجهیزات ایمنی پروژه تا زمان تحویل موقت برعهده پیمانکار می‌باشد و پیمانکار می‌بایست کلیه هزینه‌های ناشی از تخریب، تعویض تجهیزات آسیب دیده، جابجایی و نصب مجدد تجهیزات به هر تعداد دفعه را در قیمت پیشنهادی خود لحاظ نماید.

۵-۱۲- پیمانکار موظف است نسبت به تهیه و اجرای تجهیزات اصلی انحراف ترافیک از جمله نیوجرسی، خطکشی، چراغ‌های چشمک زن، تابلوهای انحراف مسیر و... با هماهنگی دستگاه نظارت و تایید کارفرما و بر اساس نقشه‌های انحراف



ترافیک مورد توافق با پلیس محترم راهور اقدام نماید و هزینه‌های مربوط به عملیات اجرای انحراف ترافیک پس از انجام کار و تایید دستگاه نظارت در صورت جلسات مربوطه محاسبه شده و از آئتم‌های فهرس‌بهای پایه سال ۱۴۰۱ قابل پرداخت می‌باشد.

۶-۱۲- پیمانکار متعهد می‌گردد پس از اجرای عملیات حداکثر ظرف مدت یک ماه صورت وضعیت قطعی (طبق ماده ۴۰ شرایط عمومی پیمان) کارهای اجراء شده را به استناد ردیف‌های فهرست‌بهای راه و باند سال ۱۴۰۱ منضم به قرارداد و براساس نقشه‌های اجرائی چون ساخت (As Built) و کلیه دستورکارها و صورت مجالس که به تأییدات لازم رسانده شده تنظیم و پس از اعمال کلیه ضرائب و ضوابط قراردادی جهت بررسی و سیر مراحل قانونی به نظارت ارسال دارد. در صورتیکه در زمان بررسی صورت وضعیت قطعی نقص مدارکی مشاهده شود، پیمانکار موظف خواهد بود تا ظرف مدت حداکثر یک هفته نسبت به تهیه و ارائه مستندات و مدارک مورد نیاز اقدام نماید، در غیر این صورت هزینه‌های مربوط به آن قسمت قابل پرداخت نبوده و پیمانکار هیچ گونه ادعایی در این زمینه نخواهد داشت.

۷-۱۲- پیمانکار موظف است جهت تست بتن و تراکم خاک و آزمایشات آسفالت و ...، حداقل ۲۴ ساعت قبل کتباً از نظارت درخواست نماید تا هماهنگی لازم از سوی کارفرما با آزمایشگاه صورت گیرد در غیر این صورت عواقب بعدی به عهده پیمانکار می‌باشد.

۸-۱۲- پیمانکار موظف است پیش از شروع عملیات اجرایی نسبت به انجام نقشه برداری مشترک با نماینده مشاور و کارفرما اقدام نماید. برداشت مشترک قبل و بعد از هرگونه عملیات خاکی می‌بایست انجام گیرد در غیر این صورت ملاک عمل، رقوم برداشت شده توسط مشاور و کارفرما می‌باشد.

۹-۱۲- استفاده از اکیپ نقشه برداری جهت برداشت و تهیه و ارائه نقشه‌های توپوگرافی و پلان‌ها، پروفیل‌های طولی و عرضی محل، همچنین برداشت و پیاده کردن مسیرها، قوس‌ها و ... توسط پیمانکار الزامی بوده و هیچگونه اضافه وجهی از این بابت به پیمانکار پرداخت نخواهد شد.

۱۰-۱۲- در صورت وجود هرگونه نقص در مراحل رسیدگی صورتجلسات و نیاز به ارائه مستندات تکمیلی (کروکی، دتایل اجرایی، مشخصات فنی، بارنامه، فاکتور و ...) صورتجلسات مربوطه به پیمانکار عودت خواهد گردید.

۱۳- پیمانکار موظف است در هنگام ارائه قیمت پیشنهادی، احجام، مقادیر و فعالیت‌های درج شده در برآورد را با نقشه‌ها و جزئیات اجرایی و بازدید از پروژه کنترل نماید. پیمانکار با علم به این موضوع موظف است ضمن مطالعه دقیق نقشه‌های منضم به اسناد مناقصه و کنترل مقادیر واقعی کار و بازدیدهای لازم از محل اجراء، نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت و ضریب اقدام نموده، لذا حق هرگونه اعتراض در خصوص تغییر مقادیر و آئتم‌های برآورد منضم به مناقصه نسبت به احجام واقعی کار را از خود سلب می‌نماید.

۱۴- تحویل زمین

نظر به این که پروژه در محدوده شهری انجام می‌گردد تحویل زمین بدون معارض ولی با وضعیت موجود (احتمال عبور تأسیسات و...) صورت خواهد گرفت. در رابطه با تأسیسات شهری احتمالی نیز بعد از تحویل زمین ابتدا شناسایی تأسیسات مرتبط توسط پیمانکار صورت گرفته و براساس برنامه زمانبندی جابجایی تأسیسات صورت خواهد گرفت.



۱۵- فاصله حمل - محل قرضه و محل تخلیه

فاصله حمل مطابق جدول پیوست برآورد می باشد و هرگونه پرداختی براساس فواصل مندرج در جدول پیوست برآورد خواهد بود.

۱۶- سایر شرایط

۱۶-۱- مدت اولیه پیمان ۴ ماه و دوره تضمین ۶۰ ماه شمسی از تاریخ ابلاغ صورتجلسه تحویل موقت و گواهی رفع نقص می باشد.

۱۶-۲- در صورت عدم پرداخت حقوق پرسنل از سوی پیمانکار، کارفرما مجاز است نسبت به پرداخت حقوق کارکنان پیمانکاری به وکالت از سوی پیمانکار اقدام نماید و همچنین پرداخت الباقی صورت وضعیت و کسور قانونی به پیمانکار صرفاً پس از تسویه حقوق کارکنان و کارگران انجام می پذیرد.

۱۶-۳- استفاده از اتباع خارجی طبق ماده ۱۸۱ قانون کار و صغر سنی ممنوع بوده و عواقب آن بعهده پیمانکار می باشد.

۱۶-۴- اگر بین موارد اعلامی در شرایط خصوصی به لحاظ نحوه پرداخت و برآورد اولیه پروژه تناقضی وجود داشته باشد شرایط خصوصی اصلاح بر برآورد اولیه پروژه و ملاک محاسبات صورت وضعیت ها و پرداخت های مربوطه قرار خواهد گرفت.

۱۶-۵- پیمانکار موظف است در نیل به اقدامات کیفی سازی و مستندسازی پروژه های اجرائی متکی بر پایه دستور کارهای به موقع، درخواست های آزمایش و تنظیم صورت جلسات مربوطه اقدام لازم را معمول و جهت کنترل تمامی صورت وضعیت های ارسالی توسط دستگاه نظارت نسبت به فرآیند مستندسازی مدارک و ضمائم مربوطه در قالب نرم افزار تکسا و مطابق فرمت مورد نظر دستگاه نظارت و در ۶ نسخه به همراه فایل کامپیوتری مربوطه و کلیه مستندات و مدارک مورد نیاز جهت رسیدگی به صورت وضعیت ها اقدام نماید در غیر این صورت، صورت وضعیت ها توسط دستگاه نظارت عودت داده خواهد شد.

۱۶-۶- دستگاه نظارت و نماینده کارفرما مختار خواهند بود تا جهت آزمایش از بتن تقویتی جداول (در صورت لزوم) از دو روش چکش اشمیت و یا نمونه برداری درجا استفاده نمایند.

۱۶-۷- در صورت اعتراض پیمانکار به نتایج آزمایشات که منجر به مغزه گیری یا نمونه برداری مجدد گردد هزینه آزمایشات جدید به عهده پیمانکار خواهد بود.

۱۶-۸- در صورت عدم حمل به موقع مواد خاکی و نخاله های حاصل از عملیات خاکی و تخریب، کارفرما رأساً اقدام نموده و هزینه های حمل به اضافه ۲۰٪، از صورت وضعیت پیمانکار کسر خواهد شد.

۱۶-۹- پیمانکار موظف است خاک های مناسب حاصل از عملیات خاکی را جهت مصرف در کارگاه دپو و نگهداری نماید. در صورت نامناسب تشخیص دادن خاک توسط دستگاه نظارت، پیمانکار موظف است نسبت به خروج خاک ها از کارگاه و همچنین تهیه خاک مناسب مطابق مشخصات مورد نظر مشاور، جهت مصرف در خاکریز اقدام نماید.

۱۶-۱۰- پیمانکار موظف است کلیه مصالح حاصل از برچیدن آهن آلات، نرده های فلزی، دیوارهای پیش ساخته بتنی و ... را که در پروژه قابل استفاده مجدد نمی باشد، با تنظیم صورتجلسه به کارفرما تحویل نماید. بدیهی است در صورت کوتاهی در



تنظیم صورتجلسات و تحویل مصالح مربوطه از سوی پیمانکار، ارزش مصالح جمع‌آوری شده براساس نظر دستگاه نظارت و مطابق قیمت روز، از صورت‌وضعیت‌های پیمانکار کسر خواهد گردید.

۱۱-۱۶- رعایت الزامات نظام مدیریت محیط زیست (ISO ۱۴۰۰۱ : ۲۰۰۴): پیمانکار متعهد می‌گردد مستندات و

الزامات نظام مدیریت محیط زیست نظیر خط مشی زیست محیطی، الزامات قانونی، آیین نامه‌ها، بخشنامه‌ها، روش‌های اجرایی و دستوالعمل‌ها به ویژه دستوالعمل الزامات زیست محیطی پیمانکاران را بر اساس استاندارد ایران- ایزو ۱۴۰۰۱ رعایت نماید. بدیهی است چنانچه در اثر عدم رعایت الزامات استاندارد فوق و حدوث مصادیق قصور و تقصیر از جمله سهل‌انگاری، بی‌احتیاطی، بی‌مبالاتی و ... که منجر به حدوث هر نوع حادثه یا خسارت به اشخاص حقیقی و حقوقی به ویژه موضوعات مرتبط با مسائل زیست محیطی گردد، جبران کلیه خسارات وارده برعهده پیمانکار بوده که احراز موارد مندرج در بند حاضر، تعیین میزان، وصول خسارت و ... بوسیله کارفرما و بدون مراجعه به مراجع قضایی و ... از محل سپرده پیمانکار خواهد بود.

موارد زیست محیطی عمومی که پیمانکار ملزم به رعایت آنها بوده بشرح ذیل می‌باشد:

- پیمانکار باید در کلیه فعالیت‌های خود، گزینه عدم ایجاد آلودگی‌های زیست محیطی و جلوگیری از تخریب محیط زیست را مدنظر داشته باشد.
- پیمانکار باید در کلیه فعالیت‌های خود، گزینه صرفه‌جویی در مصرف منابع طبیعی و انرژی را مدنظر داشته باشد.
- کلیه خودروهای پیمانکار باید دارای برچسب معاینه فنی دارای اعتبار باشند.
- در صورتیکه پیمانکار از مواد شیمیایی خاصی استفاده می‌نماید، باید MSDS (اطلاعات ایمنی شیمیایی) را در اختیار کارفرما و همچنین در معرض افراد مصرف کننده آن ماده قرار دهد.
- عدم استفاده از کارگران صغر سنی.
- ارائه آموزش‌های لازم در خصوص مسائل زیست‌محیطی به پرسنل تحت سرپرستی.
- استفاده از لباس و تجهیزات حفاظت فردی برای پرسنل.
- پیمانکار بایستی نسبت به معرفی نماینده تام‌الاختیار خود جهت اجرا و پاسخگویی امور مربوط به سامانه ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست و رعایت الزامات آن به نظارت و کارفرما اقدام نماید.
- فرم‌های مربوط به ثبت و گزارش حوادث و شبه حوادث و همچنین چک‌لیست‌های مربوطه می‌بایست بصورت ماهانه توسط پیمانکار با هماهنگی دستگاه نظارت تکمیل و تحویل کارفرما گردد.

نماینده / نمایندگان پیشنهاددهنده

نام و نام خانوادگی دارندگان امضاء مجاز

سمت

نماینده کارفرما

نام و نام خانوادگی

سمت

اسناد مناقصه

بهسازی مسیر ورودی سیرجان (بلوار شیراز) حدفاصل پل دفاع مقدس تا تقاطع دهیادگار
شهر سیرجان واقع در استان کرمان



امضاء

امضاء



شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر

بخشنامه ها

کلیه بخشنامه های سازمان برنامه و بودجه کشور جزء لاینفک پیمان می باشد.



ریاست جمهوری
سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور
دفتر رئیس سازمان

بسمه تعالی

شماره : ۱۰۵/۴۶۱۷-۵۴/۱۷۵۳	بخشنامه به دستگاههای اجرایی، مهندسان مشاور، پیمانکاران، واحدهای
تاریخ : ۱۳۸۰/۴/۲۳	خدمات مدیریت طرح و واحدهای خدمات مشاوره پژوهشی
موضوع : رعایت ضوابط فنی، حقوقی و قراردادی در پروژههای عمرانی	
<p>به استناد ماده ۲۳ قانون برنامه و بودجه، آیین نامه استانداردهای اجرایی مربوط و در چهارچوب نظام فنی و اجرایی طرحهای عمرانی کشور (مصوبه شماره ۲۴۵۲۵/ت/۱۴۸۹۸ مورخ ۱۳۷۵/۴/۴ هیات وزیران) و نیز در اجرای بخشنامه های:</p> <p>- شماره ۲۳۲۹-۷۳۸/۵-۱۰۲ مورخ ۱۳۷۳/۲/۲۴</p> <p>- شماره ۸۱۴۵-۲۵۸۷/۵-۱۰۲ مورخ ۱۳۷۳/۶/۲۱</p> <p>- شماره ۷۱۴۰-۷۴۵۸/۵۴-۱۰۲ مورخ ۱۳۷۷/۱۲/۳</p> <p>این دستورالعمل از نوع گروه اول (لازم الاجرا) به شرح زیر ابلاغ می گردد:</p> <p>۱- به منظور صرفه جویی در زمان و مصرف نثریات، از این پس طرفین قرارداد، به جای مهر و امضای تمامی صفحات نثریات و سایر ضوابط مربوط و منضم ساختن آن به دیگر اسناد و مدارک پیمانها و قراردادهای، محل تعیین شده در جدول پیوست، مقابل عنوان نشریه یا ضابطه ای که در قرارداد مورد نظر لازم الرعایه است را در آخرین ستون سمت چپ امضا می نمایند. این امضا به منزله پذیرش مفاد ضوابط و دستورالعمل های لازم الرعایه در قرارداد خواهد بود. بدیهی است سایر ضوابط و دستورالعمل ها نظیر موافقت نامه، شرایط خصوصی، پیوستهای شرح خدمات و حق الزحمه که نام آنها در این جدول درج نشده است باید طبق روال قبلی مهر و امضا و به قرارداد ضمیمه شوند.</p> <p>۲- همه ساله فهرست به روز شده نثریات و سایر ضوابط قراردادی، به عنوان راهنما، از طرف این سازمان ابلاغ می گردد. دستگاههای اجرایی، مشاوران، پیمانکاران و سایر عوامل ذیربط علاوه بر رعایت موارد فوق، موظفند سایر ضوابطی را که تا تاریخ انتشار فهرست بعدی توسط این سازمان تدوین و ابلاغ می شوند به ردیفهای جدول منتشر شده اضافه نموده و به هنگام انعقاد قرارداد مقابل نام آنها را نیز امضا نمایند.</p>	
<p>محمد رضا عارف معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان</p>	



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



ریاست جمهوری
انباران برنامه و بودجه کشور
رئیس سازمان

شماره:	۹۶/۱۳۳۲۵۷۹	بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی، مهندسان مشاور و پیمانکاران
تاریخ:	۱۳۹۶/۰۳/۳۱	
موضوع: دستورالعمل نحوه ارایه تجزیه‌بها همراه با پیشنهاد قیمت توسط پیمانکاران		
<p>به استناد ماده ۲۳ قانون برنامه و بودجه، بند ت ماده ۳۰ آیین نامه نظام مستندسازی و اطلاع رسانی مناقصات و در راستای نظام فنی و اجرایی کشور، به پیوست دستورالعمل نحوه ارایه تجزیه‌بها همراه با پیشنهاد قیمت توسط پیمانکاران از نوع گروه اول (لازم‌الاجرا)، در ده صفحه صادر می‌گردد تا از تاریخ ابلاغ برای کارهای با برآورد برابر یا بیشتر از نصاب معاملات متوسط به اجرا گذاشته شود. بکارگیری این دستورالعمل برای کارهای کمتر از نصاب یاد شده طبق تشخیص دستگاه مناقصه‌گزار خواهد بود.</p> <p>اجرای این دستورالعمل برای کارهای مشمول این دستورالعمل که به روش ترک تشریفات مناقصه ارجاع می‌شوند نیز الزامی است.</p> <p>این بخشنامه جایگزین بخشنامه شماره ۵۴/۴۹۵۱-۵۴/۵۴۵۳-۱۰۲ مورخ ۱۳۷۷/۹/۹ می‌شود.</p>		
 <p>احمد باقر نوبخت</p>		



بسمه تعالی

ریاست جمهوری


معاون برنامه ریزی و نظارت راهبردی

شماره :	۱۰۰/۷۴۵۷۴	بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی، مهندسان مشاور و پیمانکاران
تاریخ :	۱۳۸۷/۸/۱۹	
موضوع :		
دستورالعمل نحوه ارایه پیشنهاد قیمت از سوی پیمانکاران به تفکیک فصل‌های فهرست‌بها		
<p>به استناد ماده (۲۳) قانون برنامه و بودجه و در چارچوب نظام فنی و اجرایی کشور (مصوبه شماره ۴۲۳۳۹/ت/۳۳۴۹۷ هـ، مورخ ۱۳۸۵/۴/۲۰ هیات محترم وزیران)، به پیوست دستورالعمل نحوه ارایه پیشنهاد قیمت از سوی پیمانکاران به تفکیک فصل‌های فهرس‌بها، به منظور پایش دقیق و سریع‌تر قیمت پیشنهادی پیمانکاران، قیمت کارهای جدید و هزینه اجرای کار از نوع گروه اول (لازم‌الاجرا) در ۶ صفحه دستورالعمل و ۸ صفحه پیوست (برای روشن ساختن نحوه عمل)، ابلاغ می‌شود تا برای انعقاد پیمان‌هایی که تاریخ آخرین روز ارایه پیشنهاد قیمت آن‌ها پس از ۱۳۸۷/۹/۱۵، باشد به مورد اجرا گذاشته شود. استفاده از این دستورالعمل قبل از واگذاری کار، هنگام تنظیم برآورد هزینه اجرا برای برگزاری مناقصه یا ارجاع کار به صورت ترک مناقصه خواهد بود.</p> <p>بکارگیری این دستورالعمل برای کارهای کمتر از بیست برابر نصاب معاملات متوسط (در سال ۱۳۸۷، هفت میلیارد ریال) بر اساس تشخیص دستگاه اجرایی خواهد بود.</p> <p>تاکید می‌شود که بخشنامه شماره ۵۴/۴۹۵۱-۵۴/۵۴۵۳ مورخ ۱۳۷۷/۹/۹ با موضوع «نحوه ارایه تجزیه بها همراه با پیشنهاد قیمت توسط پیمانکاران» کماکان به قوت خود باقی و ملاک عمل برای اطمینان از صحت مبلغ پیشنهادی پیمانکاران در مناقصه (یا ترک مناقصه) و بررسی دعاوی احتمالی آتی خواهد بود.</p> <p>دستگاه‌های اجرایی موظف‌اند به استناد این‌نامه ماده (۲۳) قانون برگزاری مناقصات با موضوع مستندسازی و اطلاع‌رسانی، نسخه‌ای از جداول «الف» و «ب» و «پ» مربوط به پیشنهاددهندگان قیمت را به این معاونت ارسال کنند.</p>		
<p>امیرمنصور برقی معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور</p>		



بناست جمهوری
مزدان مدیریت و برنامه ریزی کشور
رئیس سازمان

باسمه تعالی

شماره:	۹۴/۱۵۸۷۶۴	بخشنامه به دستگاههای اجرایی، مهندسان مشاور و پیمانکاران
تاریخ:	۱۳۹۴/۰۷/۱۳	
موضوع: دستورالعمل تعیین دامنه قیمت‌های متناسب پیشنهادی در مناقصات یک مرحله‌ای و دو مرحله‌ای - ویرایش سوم		
<p>از آنجایی که طبق ماده (۲۰) قانون برگزاری مناقصات، دستگاه‌های مناقصه‌گزار ملزم به انتشار روش بررسی قیمت و ارزیابی مالی در اسناد مناقصه هستند، این دستورالعمل به استناد بند «ت» ماده ۳۰ آیین نامه اجرایی نظام مستندسازی و اطلاع رسانی مناقصات (مصوبه شماره ۱۰۸۹۷۲/ت/۳۲۹۶ هـ مورخ ۱۳۸۵/۹/۵ هیات محترم وزیران) و نظام فنی و اجرایی کشور (مصوبه شماره ۲۲۳۳۹/ت/۳۲۹۷ هـ، مورخ ۱۳۸۵/۴/۲۰ هیات محترم وزیران) به منظور اعمال رویه واحد، زمینه‌سازی رقابت صحیح‌تر، در تعیین قیمت‌های متناسب پیشنهادی (بندهای «الف» و «ز» ماده (۲) قانون برگزاری مناقصات) و همچنین بایش و بررسی پیشنهادهای قیمت پیمانکاران، در هفت صفحه و دو پیوست، برای بهره‌برداری در مناقصات حوزه کارهای پیمانکاری به عنوان راهنما ابلاغ می‌شود.</p> <p>استفاده از این دستورالعمل الزامی نبوده و دستگاه‌های مناقصه‌گزار مجاز به استفاده از روش‌های مناسب دیگری هستند که تناسب بیشتری با وضعیت دستگاه و موضوع مناقصه داشته باشد ولیکن چنانچه در اسناد مناقصه روش ارزیابی مالی دیگری ذکر نشود، راهنمای حاضر مبنای بررسی قیمت و ارزیابی مالی مناقصه‌گران خواهد بود.</p> <p>این بخشنامه، از تاریخ ۱۳۹۴/۱۰/۱ جایگزین بخشنامه شماره ۱۰۰/۶۵۶۳ مورخ ۱۳۹۱/۸/۱۴ می‌شود.</p>		
 محمد باقر نوبخت		



شماره: ۱۱/۶۰۴۳
تاریخ: ۱۳۸۳/۳/۳۱
پیوست: دارد



وزارت راه و ترابری
وزیر

ابلاغیه به کلیه واحدهای تابعه وزارت راه و ترابری

سلام علیکم

به پیوست یک نسخه دستورالعمل ارزیابی مقاومت و پذیرش بتن مصوب نوب و چهارمین جلسه شورای عالی فنی امور زیربنایی حمل و نقل مورخ ۸۳/۱۳/۱۸ جهت یکپارگی دستورالعمل فنی نمونه برداری و آزمایش فشاری بتن و رسیدگی به بتن های تحریبی (مصوب) بانصد و بیست و یکمین جلسه شورای عالی فنی امور زیربنایی حمل و نقل مورخ ۷۵/۴/۴ جهت ابلاغ می گردد.

احمد خرم

رونوشت:

- جناب آقای مهندس ایشار رئیس محترم شورای عالی فنی امور زیربنایی حمل و نقل جهت استحضار بانضمام یک نسخه دستورالعمل مذکور
- کمیته آینده فنی شورای عالی فنی امور زیربنایی حمل و نقل
- ریاست شورای عالی فنی امور زیربنایی حمل و نقل



باسمه تعالی

ریاست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور
رئیس سازمان

شماره:	۹۸/۵۹۷۹۹۱	بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی، مهندسان مشاور و پیمانکاران
تاریخ:	۱۳۹۸/۱۰/۱۸	
موضوع: دستورالعمل ارزیابی کیفیت و مشخصات فنی عملیات اجرا شده		
<p>در چارچوب ماده (۳۴) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور، نظام فنی و اجرایی یکپارچه و ماده (۲۳) قانون برنامه و بودجه و آیین‌نامه استانداردهای اجرایی طرح‌های عمرانی - مصوب سال ۱۳۵۲، به پیوست ضابطه شماره ۷۷۳ امور نظام فنی اجرایی، مشاورین و پیمانکاران، با عنوان «دستورالعمل ارزیابی کیفیت و مشخصات فنی عملیات اجرا شده» از نوع گروه اول (لازم‌الاجرا) ابلاغ می‌شود. استفاده از این دستورالعمل تا تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۱ الزامی نبوده و جنبه راهنما دارد.</p> <p>امور نظام فنی اجرایی، مشاورین و پیمانکاران این سازمان، دریافت‌کننده نظرات و پیشنهادهای اصلاحی در مورد مفاد این ضابطه بوده و اصلاحات لازم را اعلام خواهد کرد.</p>		
 محمد باقر نوبخت		

برنامه زمانبندی کلی

فصل ۴۲. تجهیز و برجیدن کارگاه ، فهرست بهای واحد پایه رشته راه و باند سال ۱۴۰۱

بهسازی مسیر ورودی سیرجان (بلوار شیراز) حدفاصل پل دفاع مقدس تا تقاطع دهیادگار

شهر سیرجان واقع در استان کرمان

مشاور: مهندسین مشاور راهان سازه

کارفرما: شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر

شماره	شرح	واحد	(ریال) مبلغ
420101	تامین و تجهیز محل سکونت کارمندان و افراد متخصص پیمانکار.	مقطوع	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
420102	تامین و تجهیز محل سکونت کارگران پیمانکار.	مقطوع	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
420103	تامین و تجهیز ساختمانهای اداری و دفاتر کار پیمانکار.	مقطوع	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
420104	اجاره زمین تجهیز کارگاه	مقطوع	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
420201	تامین کمک هزینه یا تسهیلات لازم برای تهیه غذای کارگران.	مقطوع	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
420202	تامین لباس کار ، کفش و کلاه حفاظتی کارگران.	مقطوع	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
420301	تامین و تجهیز محل سکونت کارکنان کارفرما، مهندس مشاور و آزمایشگاه. (با رعایت بند 4-4)	مقطوع	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
420302	تامین و تجهیز ساختمانهای اداری و دفاتر کار کارفرما ، مهندس مشاور و آزمایشگاه.(با رعایت بند 4-4)	مقطوع	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
420303	تامین غذای کارمندان کارفرما، مهندس مشاور و آزمایشگاه.(با رعایت بند 4-4)	مقطوع	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
420304	تجهیز دفاتر کارفرما، مهندس مشاور و آزمایشگاه به اینترنت پر سرعت.(با رعایت بند 4-4)	مقطوع	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
420305	تجهیز دفتر مرکزی کارفرما با تلویزیون های مدار بسته با قابلیت انتقال تصویر در کارگاه به دفتر مرکزی کارفرما.	مقطوع	-
420306	هزینه برقراری نظام ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) و حفاظت کار، براساس دستورالعملهای مندرج در اسناد پیمان.	مقطوع	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
420401	تامین ساختمانهای پشتیبانی و تجهیز انبارهای سر پوشیده ، آزمایشگاه پیمانکار و موارد مشابه.	مقطوع	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
420402	ساخت و تجهیز انبار مواد منفجره.	مقطوع	۰
420403	تامین و تجهیز ساختمانهای عمومی، بجز ساختمانهای مسکونی و اداری و دفاتر کار.	مقطوع	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
420404	محوطه سازی.	مقطوع	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
420501	احداث چاه آب عمیق یا نیمه عمیق.	مقطوع	۰
420601	تامین آب کارگاه و شبکه آب رسانی داخل کارگاه.	مقطوع	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
420602	تامین برق کارگاه و شبکه برق رسانی داخل کارگاه.	مقطوع	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
420603	تامین سیستمهای مخابراتی داخل کارگاه.	مقطوع	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
420604	تامین سیستم گاز رسانی در داخل کارگاه.	مقطوع	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
420605	تامین سیستم سوخت رسانی کارگاه.	مقطوع	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
420701	تامین راه دسترسی.	مقطوع	۰
420702	تامین راههای سرویس.	مقطوع	۰
420703	تامین راههای ارتباطی.	مقطوع	۰
420801	تامین ایاب و ذهاب کارگاه.	مقطوع	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
420901	تامین بی و سکو برای نصب ماشین آلات و تجهیزات سیستم تولید مصالح ، سیستم تولید بتن ، کارخانه آسفالت ، ژنراتورها و مانند آنها.	مقطوع	۰
420902	نصب ماشین آلات و تجهیزات و راه اندازی آنها، یا تامین آنها از راه خرید خدمت یا خرید مصالح.	مقطوع	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
420903	بارگیری، حمل و باراندازی ماشین آلات و تجهیزات به کارگاه و برعکس.	مقطوع	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
421001	تهیه ، نصب و برجیدن داربست فلزی برای انجام نما سازی خارج ساختمان در کارهای رشته ابنیه ، وقتی که ارتفاع نما سازی بیش از 3.5 متر باشد.	مقطوع	۰
421002	بارگیری ، حمل ، باراندازی ، مونتاژ و ديمونتاژ ماشین آلات و لوازم حفاری محل شمع و بارت به کارگاه و برعکس.	مقطوع	۰
421003	ديمونتاژ ، جابجایی ، مونتاژ و استقرار وسایل و ماشین آلات حفاری محل شمع و باروت از یک محل به محل دیگر در کارگاه.	مقطوع	۰
421004	بارگیری ، حمل و باراندازی وسایل و ماشین آلات شمع کوبی و سپر کوبی به کارگاه و برعکس.	مقطوع	۰
421005	تهیه لوازم و مصالح و کف سازی محل ساخت تیرهای بتنی پیش ساخته پلها.	مقطوع	۰

فصل ۴۲. تجهیز و برچیدن کارگاه ، فهرست بهای واحد پایه رشته راه و باند سال ۱۴۰۱

بهسازی مسیر ورودی سیرجان (بلوار شیراز) حدفاصل پل دفاع مقدس تا تقاطع دهیادگار

شهر سیرجان واقع در استان کرمان

مشاور: مهندسین مشاور راهان سازه

کارفرما: شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر

شماره	شرح	واحد	(ریال) مبلغ
421006	بارگیری ، حمل و باراندازی وسایل و قطعات تیر مشبک فلزی (پوترلانسمان) به کارگاه و برعکس.	مقطوع	۰
421007	جابجایی و استقرار وسایل نصب تیرهای بتنی پیش ساخته از محل هر پل به محل پل دیگر.	مقطوع	۰
421101	تامین علایم و وسایل ایمنی برای اطراف ترانشه‌ها و میله چاه‌ها و گودهایی که در مسیر عبور عابرین و یا وسایط نقلیه قرار دارد، در کارهای رشته شبکه توزیع آب، شبکه جمع‌آوری فاضلاب و آبرسانی روستایی.	مقطوع	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
421102	تامین وسایل لازم و برقراری تردد عابرین پیاده و وسایط نقلیه از روی ترانشه و گودها در کارهای رشته شبکه توزیع آب ، شبکه جمع‌آوری فاضلاب و آبرسانی روستایی.	مقطوع	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
421103	تامین مسیر مناسب برای تردد عابرین پیاده و وسایط نقلیه در محلهایی که به علت انجام عملیات، عبور از مسیر موجود قطع می‌شود، در کارهای رشته شبکه توزیع آب، شبکه جمع‌آوری فاضلاب و آبرسانی روستایی.	مقطوع	۲۵,۰۰۰,۰۰۰
421104	تامین روشنایی و تهویه مناسب در داخل نقب در موارد لازم ، در کارهای رشته شبکه جمع‌آوری فاضلاب.	مقطوع	۲۵,۰۰۰,۰۰۰
421201	حفظ یا انحراف موقت نهرهای زراعی موجود در محدوده کارگاه.	مقطوع	۰
421301	بیمه تجهیز کارگاه.		۵۰,۰۰۰,۰۰۰
421302	برچیدن کارگاه	مقطوع	۳۰۵,۶۱۸,۵۳۶
421401	تجهیز و استقرار یک واحد آزمایشگاه، و انجام آزمایشهای عملیات خاکریزی (معمولی و سنگی)، تثبیت، زیراساس، اساس و بالاست توسط پیمانکار	مقطوع	۰
421402	تجهیز و استقرار یک واحد آزمایشگاه، و انجام آزمایشهای عملیات بتنی توسط پیمانکار	مقطوع	۰
421403	تجهیز و استقرار یک واحد آزمایشگاه، و انجام آزمایشهای عملیات آسفالتی توسط پیمانکار	مقطوع	۰
جمع هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه(ریال)			۳,۸۸۵,۶۱۸,۵۳۶

نام پروژه یا موضوع کار: ساماندهی بلوار شیراز، حدفاصل پل دفاع مقدس تا دهیادگار

شهر سیرجان واقع در استان کرمان

نام دستگاه اجرایی: شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر

نام دستگاه نظارت:

نام مهندس مشاور: راهان سازه

کد و عنوان طرح: مطالعات مرحله دوم -

کد و عنوان پروژه: مطالعات مرحله دوم -

نوع اعتبار: سایر منابع

مدت پروژه: ۴ ماه

فهرست پایه (سال): ۱۴۰۱

مبلغ پروژه:

ریال ۱۰۱۰۲۶۰۸۱۹۴۶

راه، راه آهن و باند فرودگاه

محل اجرای پروژه:

مجری طرح / پروژه:

رشته و رتبه مشاور: یک راهسازی

مدیریت طرح:

توضیحات:

اعتبار مصوب پروژه:

« خلاصه ارقام و ضرایب پیشنهادی »

کد پروژه :

نام پروژه : ساماندهی بلوار شیراز، حدفاصل پل دفاع مقدس تا دهیادگار شهر سیرجان واقع در استان کرمان

تاریخ : ۱۴۰۱/۰۸/۰۲

نام مهندس مشاور : راهان سازه

کد و عنوان طرح : مطالعات مرحله دوم -

مبالغ به ریال

نام دفترچه فهرست بها: راه، راه آهن و باند فرودگاه ۱۴۰۱

جمع با احتساب ضرایب	تسهیلات	مبلغ تجهیز و برچیدن %	بالاسری ۱/۴۱	تونل ۱/۰	صعوبت ۱/۰	تعریض ۱/۰	ترافیک ۱/۰	منطقه ای ۱/۰۲	جمع خالص بدون ضرایب	
۱۰۱'۰۲۶'۰۸۱'۹۴۶		۳'۸۸۵'۶۱۸'۵۳۶	۲۸'۱۹۲'۴۵۳'۲۹۲					۱'۳۴۶'۳۸۵'۷۵۷	۶۷'۶۰۱'۶۲۴'۳۶۰	برآورد
										پیشنهادی

۱۰۱'۰۲۶'۰۸۱'۹۴۶

جمع کل با احتساب ضرایب (برآورد):

جمع کل به حروف : صد و یک میلیارد و بیست و شش میلیون و هشتاد و یک هزار و

اقدام فاکتوری

.

نهصد و چهل و شش ریال

جمع کل با احتساب ضرایب (پیشنهادی):

« خلاصه مالی برآورد بتفکیک فصول مختلف »

فهرست بهای راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱

نام پروژه: ساماندهی بلوار شیراز، حدفاصل پل دفاع مقدس تا دهیادگار شهر سیرجان واقع در استان کرمان
 نام دستگاه اجرایی: شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه کد پروژه:
 نام مهندس مشاور: راهان سازه

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۰۲

کد و عنوان طرح: مطالعات مرحله دوم -

مبالغ به ریال

ردیف	فصل	شرح فصول	فهرست بها	ستاره دار	جمع فصل بریال
۱	۱	عملیات تخریب	۱'۶۵۲'۵۰۹'۵۰۰		۱'۶۵۲'۵۰۹'۵۰۰
۲	۲	عملیات خاکی بادست	۶۵۸'۶۰۵		۶۵۸'۶۰۵
۳	۳	عملیات خاکی باماشین	۱'۰۷۱'۵۷۳'۲۰۰		۱'۰۷۱'۵۷۳'۲۰۰
۴	۹	کارهای فولادی با میلگرد	۸۸۲'۲۵۶'۳۲۰		۸۸۲'۲۵۶'۳۲۰
۵	۱۱	کارهای فولادی سبک	۷۹'۳۸۷'۳۹۵		۷۹'۳۸۷'۳۹۵
۶	۱۲	بتن درجا	۳'۱۱۵'۳۵۰		۳'۱۱۵'۳۵۰
۷	۱۳	بتن پیش ساخته	۲'۶۷۸'۱۷۵'۰۰۰		۲'۶۷۸'۱۷۵'۰۰۰
۸	۱۴	زیراساس، اساس، زیربلاست و بلاست	۶'۹۰۱'۵۶۰'۰۰۰		۶'۹۰۱'۵۶۰'۰۰۰
۹	۱۵	آسفالت	۴۳'۵۸۴'۴۸۰'۰۰۰		۴۳'۵۸۴'۴۸۰'۰۰۰
۱۰	۱۸	ساختمان ها، علایم و تجهیزات ایمنی	۳'۷۰۲'۱۴۵'۰۰۰	۴۰'۱۰۰'۰۰۰	۳'۷۴۲'۲۴۵'۰۰۰
۱۱	۱۹	متفرقه	۲'۶۶۳'۹۸۷	۱'۱۸۰'۷۷۷'۵۰۰	۱'۱۸۳'۴۴۱'۴۸۷
۱۲	۱۸.۲	ساختمان ها، علایم و تجهیزات ایمنی - تهیه تابلوها	۸۸'۳۳۶'۵۰۰	۱۹۴'۰۰۰'۰۰۰	۲۸۲'۳۳۶'۵۰۰
۱۳	۲۰	حمل و نقل	۵'۵۳۹'۸۸۶'۰۰۳		۵'۵۳۹'۸۸۶'۰۰۳

جمع: ۶۶'۱۸۶'۷۴۶'۸۶۰ ۱'۴۱۴'۸۷۷'۵۰۰

جمع بدون ضرایب: ۶۷'۶۰۱'۶۲۴'۳۶۰

اضافه میشود: ۲/۰۰٪ ضریب منطقه ای ۱'۳۴۶'۳۸۵'۷۵۷

جمع: ۶۸'۹۴۸'۰۱۰'۱۱۷

ضریب منطقه ای فصل ۱۸.۲ برابر ۱.۰۰
 ضریب منطقه ای ستاره دار فصل ۱۸.۲ برابر ۱.۰۰

۲۸'۱۹۲'۴۵۳'۲۹۲

اضافه میشود: ۴۱/۰۰٪ ضریب بالاسری

جمع: ۹۷'۱۴۰'۴۶۳'۴۰۹

ضریب بالاسری فصل ۱۸.۲ برابر ۱.۱۴
 ضریب بالاسری ستاره دار فصل ۱۸.۲ برابر ۱.۱۴

اضافه میشود مبلغ تجهیز و برچیدن کارگاه: ۳'۸۸۵'۶۱۸'۵۳۶

جمع کل بریال: ۱۰۱'۰۲۶'۰۸۱'۹۴۵

« برگه مالی »

فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱

نام پروژه : ساماندهی بلوار شیراز، حدفاصل پل دفاع مقدس تا دهیادگار شهر سیرجان واقع در استان کرمان
 نام دستگاه اجرایی : شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر
 کد پروژه :

تاریخ : ۱۴۰۱/۰۸/۰۲

نام مهندس مشاور : راهان سازه

کد و عنوان طرح : مطالعات مرحله دوم -

ردیف *	شماره	شرح کامل شرح ملاحظات	واحد	بهای واحد	مقدار	جمع بریال
--------	-------	-------------------------	------	-----------	-------	-----------

۱ - عملیات تخریب

۱	۰۱۰۴۰۵	برش آسفالت با کاتر به عمق تا ۷ سانتیمتر (اندازه گیری بر حسب طول هر خط برش).	مترطول	۴۲'۹۰۰/۰	۱'۹۵۵/۰۰	۸۳'۸۶۹'۵۰۰
۲	۰۱۰۴۰۷	تخریب کلی هر نوع آسفالت و اساس قیری به ضخامت تا ۵ سانتیمتر.	مترمربع	۵۶'۷۰۰/۰	۱۵'۲۰۰/۰۰	۸۶۱'۸۴۰'۰۰۰
۳	۰۱۰۴۰۸	اضافه بها به ردیف ۰۱۰۴۰۷، به ازای هر سانتیمتر اضافه ضخامت مازاد بر ۵ سانتیمتر. (کسر سانتیمتر به تناسب محاسبه می شود).	مترمربع	۹'۳۰۰/۰	۷۶'۰۰۰/۰۰	۷۰۶'۸۰۰'۰۰۰

جمع فصل بریال : ۱'۶۵۲'۵۰۹'۵۰۰

۲ - عملیات خاکی بادست

۴	۰۲۰۱۰۱	خاکبرداری، پی کنی و کانال کنی در زمین های غیر سنگی تا عمق ۲ متر و ریختن خاک های کنده شده، به کنار محل های مربوط.	مترمکعب	۵۵۹'۵۰۰/۰	۰/۶۹	۳۸۶'۰۵۵
۵	۰۲۰۴۰۱	بارگیری مواد حاصله از هر نوع عملیات خاکی و حمل با هر نوع وسیله دستی تا ۲۰ متر و تخلیه آن در مواردی که استفاده از ماشین برای حمل ممکن نباشد.	مترمکعب	۳۹۵'۰۰۰/۰	۰/۶۹	۲۷۲'۵۵۰

جمع فصل بریال : ۶۵۸'۶۰۵

۳ - عملیات خاکی باماشین

۶	۰۳۴۴۰۱	خاکبرداری در زمین نوع I و حمل مواد حاصله از آن تا فاصله ۵۰ متر از مرکز ثقل برداشت و توده کردن.	مترمکعب	۹۰'۶۰۰/۰	۵'۴۷۲/۰۰	۴۹۵'۷۶۳'۲۰۰
۷	۰۳۴۹۰۱	بارگیری مواد حاصل از عملیات خاکی (خاک، سنگ و لجن و نظایر آن) و تخلیه	مترمکعب	۱۰۵'۰۰۰/۰	۵'۴۷۲/۰۰	۵۷۴'۵۶۰'۰۰۰
۸	۰۳۵۲۰۳	تسطیح، آب پاشی و کوبیدن بستر خاکریزها یا کف ترانشه ها و مانند آنها با تراکم ۱۰۰ درصد به هر روش، تا عمق ۱۵ سانتی متر.	مترمربع	۱۲'۰۰۰/۰	۵۰/۰۰	۶۰۰'۰۰۰
۹	۰۳۵۳۰۳	پخش، آب پاشی، تسطیح، پروفیله کردن، رگلاژ و کوبیدن قشرهای خاکریزی، با تراکم ۱۰۰ درصد به هر ضخامت مطابق با مشخصات.	مترمکعب	۱۳۰'۰۰۰/۰	۵/۰۰	۶۵۰'۰۰۰

جمع فصل بریال : ۱'۰۷۱'۵۷۳'۲۰۰

۹ - کارهای فولادی با میلگرد

۱۰	۰۹۰۲۰۴	تهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میل گرد آجدار از نوع AIII به قطر تا ۱۰ میلیمتر برای بتن مسلح با سیم پیچی لازم.	کیلوگرم	۲۰۵'۵۰۰/۰	۲'۲۲۰/۰۰	۴۵۶'۲۱۰'۰۰۰
----	--------	--	---------	-----------	----------	-------------

نقل به صفحه بعد : ۴۵۶'۲۱۰'۰۰۰

« برگه مالی »

فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱

نام پروژه: ساماندهی بلوار شیراز، حدفاصل پل دفاع مقدس تا دهیادگار شهر سیرجان واقع در استان کرمان
 نام دستگاه اجرایی: شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر
 کد پروژه:

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۰۲

نام مهندس مشاور: راهان سازه

کد و عنوان طرح: مطالعات مرحله دوم -

ردیف	*	شماره	شرح کامل شرح ملاحظات	واحد	بهای واحد	مقدار	جمع بریال
------	---	-------	-------------------------	------	-----------	-------	-----------

۹ - کارهای فولادی با میلگرد

نقل از صفحه قبل: ۴۵۶'۲۱۰'۰۰۰

۱۱		۰۹۰۲۰۵	تهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میل گرد آجدار از نوع AIII به قطر ۱۲ تا ۱۸ میلیمتر برای بتن مسلح با سیم پیچی لازم.	کیلوگرم	۱۶۸'۰۰۰/۰	۲'۵۳۵/۹۹	۴۲۶'۰۴۶'۳۲۰
----	--	--------	---	---------	-----------	----------	-------------

جمع فصل بریال: ۸۸۲'۲۵۶'۳۲۰

۱۱ - کارهای فولادی سبک

۱۲		۱۱۰۲۰۱	تهیه مصالح فلزی پایه تابلوها و علایم راه به هر شکل و اندازه، ساخت و نصب کامل آنها به غیر از صفحه تابلو.	کیلوگرم	۲۶۸'۵۰۰/۰	۲۹۵/۶۷	۷۹'۳۸۷'۳۹۵
----	--	--------	---	---------	-----------	--------	------------

جمع فصل بریال: ۷۹'۳۸۷'۳۹۵

۱۲ - بتن درجا

۱۳		۱۲۰۱۰۴	تهیه و اجرای بتن، با مقاومت فشاری مشخصه ۱۶ مگا پاسکال.	مترمکعب	۴'۵۱۵'۰۰۰/۰	۰/۶۹	۳'۱۱۵'۳۵۰
----	--	--------	--	---------	-------------	------	-----------

جمع فصل بریال: ۳'۱۱۵'۳۵۰

۱۳ - بتن پیش ساخته

۱۴		۱۳۱۰۰۱	تهیه و نصب بلوکهای بتنی جدا کننده ترافیک (نیوجرسی باریر)، با بتن به عیار ۳۵۰ کیلو گرم سیمان در متر مکعب بتن.	مترمکعب	۱۱'۹۰۳'۰۰۰/۰	۲۲۵/۰۰	۲'۶۷۸'۱۷۵'۰۰۰
----	--	--------	--	---------	--------------	--------	---------------

جمع فصل بریال: ۲'۶۷۸'۱۷۵'۰۰۰

۱۴ - زیراساس، اساس، زیربالاست و بالاست

۱۵		۱۴۰۱۰۱	تهیه مصالح زیر اساس، بارگیری و حمل تا فاصله یک کیلومتری معدن و باراندازی در محل مصرف، وقتی که دانه بندی صفر تا ۵۰ میلیمتر باشد.	مترمکعب	۴۵۸'۰۰۰/۰	۲'۲۸۰/۰۰	۱'۰۴۴'۲۴۰'۰۰۰
۱۶		۱۴۰۶۰۲	تهیه مصالح اساس از سنگ کوهی بارگیری و حمل تا فاصله یک کیلومتری معدن و باراندازی در محل مصرف، وقتی که دانه بندی صفر تا ۳۸ میلیمتر باشد، و ۱۰۰ درصد مصالح مانده روی الک نمره ۴ در دو جبهه شکسته شود.	مترمکعب	۱'۴۲۸'۰۰۰/۰	۲'۲۸۰/۰۰	۳'۲۵۵'۸۴۰'۰۰۰
۱۷		۱۴۰۷۰۱	پخش، آب پاشی، تسطیح و کوبیدن قشر زیر اساس به ضخامت تا ۱۵ سانتیمتر با حداقل ۱۰۰ درصد تراکم، به روش آشتو اصلاحی.	مترمکعب	۱۵۵'۵۰۰/۰	۲'۲۸۰/۰۰	۳۵۴'۵۴۰'۰۰۰
۱۸		۱۴۰۷۰۴	رطوبت دهی، پخش با فینیش و کوبیدن قشر اساس به ضخامت بیش از ۱۰ تا ۱۵ سانتی متر با ۱۰۰ درصد تراکم، به روش آشتو اصلاحی.	مترمکعب	۱۹۲'۰۰۰/۰	۲'۲۸۰/۰۰	۴۳۷'۷۶۰'۰۰۰

نقل به صفحه بعد: ۵'۰۹۲'۳۸۰'۰۰۰

« برگه مالی »

فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱

نام پروژه : ساماندهی بلوار شیراز، حدفاصل پل دفاع مقدس تا دهیادگار شهر سیرجان واقع در استان کرمان
 نام دستگاه اجرایی : شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر
 کد پروژه :

تاریخ : ۱۴۰۱/۰۸/۰۲

نام مهندس مشاور : راهان سازه

کد و عنوان طرح : مطالعات مرحله دوم -

ردیف *	شماره	شرح کامل شرح ملاحظات	واحد	بهای واحد	مقدار	جمع بریال
--------	-------	-------------------------	------	-----------	-------	-----------

۱۴ - زیراساس، اساس، زیربالاست و بالاست نقل از صفحه قبل : ۵۰۹۲۳۸۰۰۰۰

۱۹	۱۴۱۱۰۲	تثبیت و تقویت زیرسازی راه و سطوح پروازی فرودگاه ها، به وسیله اختلاط خاک یا مصالح بستر با آهک شکفته به ضخامت ۱۵ سانتی متر، با عیار ۵۰ کیلوگرم آهک در مترمکعب مصالح تثبیت شده، شامل کندن زمین، تهیه و حمل آهک، سرنسوز کردن، پخش و اختلاط، آب پاشی و کوبیدن با تراکم ۹۵ درصد.	مترمکعب	۴۷۶'۵۰۰/۰	۲'۲۸۰/۰۰	۱'۰۸۶'۴۲۰'۰۰۰
۲۰	۱۴۱۱۰۴	اضافه بها به ردیفهای ۱۴۱۱۰۱ تا ۱۴۱۱۰۳، به ازای هر ۵۰ کیلوگرم آهک اضافی. کسر ۵۰ کیلوگرم به تناسب محاسبه می شود.	مترمکعب	۳۱۷'۰۰۰/۰	۲'۲۸۰/۰۰	۷۲۲'۷۶۰'۰۰۰

جمع فصل بریال : ۶'۹۰۱'۵۶۰'۰۰۰

۱۵ - آسفالت

۲۱	۱۵۰۱۰۱	تهیه مصالح و اجرای اندود نفوذی (پریمکت) با قیر محلول.	کیلوگرم	۱۴۷'۵۰۰/۰	۱۸'۲۴۰/۰۰	۲'۶۹۰'۴۰۰'۰۰۰
۲۲	۱۵۰۱۰۲	تهیه مصالح و اجرای اندود با قیرامولسیون کاتیونیک CSS با حداقل قیر باقیمانده ۵۷ درصد در آزمایش تقطیر	کیلوگرم	۱۱۸'۰۰۰/۰	۱۲'۱۶۰/۰۰	۱'۴۳۴'۸۸۰'۰۰۰
۲۳	۱۵۰۶۰۳	تهیه و اجرای بتن آسفالتی با سنگ شکسته از مصالح رودخانه ای و قیر مناسب از رده عملکردی (PG)، برای قش آستر (بیندر)، هرگاه دانه بندی مصالح صفر تا ۲۵ میلی متر باشد، به ازای هر سانتی متر ضخامت آسفالت.	مترمربع	۱۵۵'۵۰۰/۰	۱۸۲'۴۰۰/۰۰	۲۸'۳۶۳'۲۰۰'۰۰۰
۲۴	۱۵۰۶۰۵	تهیه و اجرای بتن آسفالتی با سنگ شکسته از مصالح رودخانه ای و قیر مناسب از رده عملکردی (PG)، برای قش رویه (توپکا)، هرگاه دانه بندی مصالح صفر تا ۱۹ میلی متر باشد، به ازای هر سانتی متر ضخامت آسفالت.	مترمربع	۱۷۰'۵۰۰/۰	۶۰'۸۰۰/۰۰	۱۰'۳۶۶'۴۰۰'۰۰۰
۲۵	۱۵۰۷۰۲	اضافه بها به ردیفهای ۱۵۰۵۰۱، ۱۵۰۵۰۲، ۱۵۰۶۰۱ تا ۱۵۰۶۰۶، هرگاه از مصالح سنگ کوهی به جای مصالح رودخانه ای استفاده شود.	مترمربع	۳'۰۰۰/۰	۲۴۳'۲۰۰/۰۰	۷۲۹'۶۰۰'۰۰۰

جمع فصل بریال : ۴۳'۵۸۴'۴۸۰'۰۰۰

۱۸ - ساختمان ها، علایم و تجهیزات ایمنی

۲۶	۱۸۰۴۰۲	تهیه مصالح و خط کشی متصل و مداوم به عرض ۱۵ سانتی متر، با رنگ گرم ترافیکی به روش اسکرید با ضخامت ۳۵۰۰ میکرون همراه با گلاسیبید بادوام ۳۶ ماهه.	مترطول	۴۶۷'۰۰۰/۰	۱'۰۰۰/۰۰	۴۶۷'۰۰۰'۰۰۰
----	--------	---	--------	-----------	----------	-------------

نقل به صفحه بعد : ۴۶۷'۰۰۰'۰۰۰

« برگه مالی »

فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱

نام پروژه : ساماندهی بلوار شیراز، حدفاصل پل دفاع مقدس تا دهیادگار شهر سیرجان واقع در استان کرمان
 نام دستگاه اجرایی : شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر
 کد پروژه :

تاریخ : ۱۴۰۱/۰۸/۰۲

نام مهندس مشاور : راهان سازه

کد و عنوان طرح : مطالعات مرحله دوم -

ردیف	*	شماره	شرح کامل شرح ملاحظات	واحد	بهای واحد	مقدار	جمع بریال
------	---	-------	-------------------------	------	-----------	-------	-----------

۱۸ - ساختمان ها، علایم و تجهیزات ایمنی نقل از صفحه قبل : ۴۶۷'۰۰۰'۰۰۰

۲۷		۱۸۰۴۰۵	تهیه مصالح و خط کشی منقطع و متناوب ۳ متر پر و ۶ متر خالی به عرض ۱۵ سانتی متر، با رنگ گرم ترافیکی به روش اسکرید با ضخامت ۳۵۰۰ میکرون همراه با گلاسیبید با دوام ۳۶ ماهه.	مترطول	۱۶۵'۰۰۰/۰	۱'۵۰۰/۰۰	۲۴۷'۵۰۰'۰۰۰
۲۸		۱۸۰۶۰۵	تهیه مصالح و خط کشی برجسته (لقمه ای) به روش اکستروژن با عرض ۲۰ سانتی متر با رنگ گرم ترافیکی همراه با گلاسیبید با دوام ۳۶ ماهه و ضخامت ۵۰۰۰ میکرون.	مترطول	۵۳۱'۰۰۰/۰	۲'۵۰۰/۰۰	۱'۳۲۷'۵۰۰'۰۰۰
۲۹		۱۸۰۸۰۱	تهیه مصالح و اجرای خط کشی و ترسیم نقوش، فلش و خط نوشته با رنگ دوجزئی بر پایه رزین آکرلیک با ضخامت ۱۵۰۰ میکرون و دوام ۳۶ ماهه برحسب سطح رنگ شده.	مترمربع	۲'۷۳۵'۰۰۰/۰	۶۰۷/۰۰	۱'۶۶۰'۱۴۵'۰۰۰
۳۰	*	۱۸۱۸۰۵	حمل و نصب بشکه ایمنی شبرنگ دار به طور کامل	عدد	۴۰۰'۰۰۰/۰	۱۲/۰۰	۴'۸۰۰'۰۰۰
۳۱	*	۱۸۱۸۰۸	حمل و نصب مانع ارتجاعی پلاستیکی (باتومی) به طور کامل	عدد	۱۵۰'۰۰۰/۰	۸۰/۰۰	۱۲'۰۰۰'۰۰۰
۳۲	*	۱۸۱۸۱۴	حمل و نصب چراغ چشمک زن تک خانه سولار به طور کامل	عدد	۱'۳۰۰'۰۰۰/۰	۲/۰۰	۲'۶۰۰'۰۰۰
۳۳	*	۱۸۱۹۰۱	نصب صفحه تابلو آیتم ۱۸۱۷۰۹ (نقل از فهرست بهای راهداری (۱۴۰۱))	عدد	۵۱۷'۵۰۰/۰	۴۰/۰۰	۲۰'۷۰۰'۰۰۰

جمع فصل بریال : ۳'۷۴۲'۲۴۵'۰۰۰

۱۸.۲ - ساختمان ها، علایم و تجهیزات ایمنی - تهیه تابلوها

۳۴		۱۸۱۰۷۹	تهیه صفحه تابلوی تیپ لبه دار با ورق روغنی ۱.۲۵ میلی متر و رنگ الکترواستاتیک و شبرنگ رده مهندسی EGP متعلقات.	مترمربع	۱۲'۵۳۰'۰۰۰/۰	۷/۰۵	۸۸'۳۳۶'۵۰۰
۳۵	*	۱۸۱۷۰۵	تهیه بشکه ایمنی شبرنگ دار	عدد	۴'۰۰۰'۰۰۰/۰	۱۲/۰۰	۴۸'۰۰۰'۰۰۰
۳۶	*	۱۸۱۷۰۸	تهیه مانع ارتجاعی پلاستیکی (باتومی)	عدد	۱'۵۰۰'۰۰۰/۰	۸۰/۰۰	۱۲'۰۰۰'۰۰۰
۳۷	*	۱۸۱۷۱۴	تهیه چراغ چشمک زن تک خانه سولار	عدد	۱۳'۰۰۰'۰۰۰/۰	۲/۰۰	۲۶'۰۰۰'۰۰۰

جمع فصل بریال : ۲۸۲'۳۳۶'۵۰۰

۱۹ - متفرقه

۳۸		۱۹۰۴۰۵	تهیه مصالح و اجرای یک دست ضد زنگ و دو دست رنگ روغنی شامل آستر و رویه روی کارهای فلزی.	کیلوگرم	۹'۰۱۰/۰	۲۹۵/۶۷	۲'۶۶۳'۹۸۷
۳۹	*	۱۹۱۱۰۵	تهیه و ساخت و حمل و نصب گریتنینگ فلزی بر روی آنها به طور کامل.	کیلوگرم	۳۵۷'۰۰۰/۰	۳'۳۰۷/۵۰	۱'۱۸۰'۷۷۷'۵۰۰

« برگه مالی »

فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱

نام پروژه : ساماندهی بلوار شیراز، حدفاصل پل دفاع نام دستگاه اجرایی : شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل کد پروژه : مقدس تا دهیادگار شهر سیرجان واقع در استان کرمان

تاریخ : ۱۴۰۱/۰۸/۰۲

نام مهندس مشاور : راهان سازه

کد و عنوان طرح : مطالعات مرحله دوم -

ردیف *	شماره	شرح کامل شرح ملاحظات	واحد	بهای واحد	مقدار	جمع بریال
--------	-------	-------------------------	------	-----------	-------	-----------

جمع فصل بریال : ۱'۱۸۳'۴۴۱'۴۸۷

۲۰ - حمل و نقل

۴۰	۲۰۰۵۰۱	حمل مواد حاصل از خاکبرداری، کانال کنی، گودبرداری و پی کنی ها برای مصرف در خاکریزی های معمولی	مترمکعب - کیلومتر	۱۳'۹۰۰/۰	۷۱'۱۳۶/۰۰	۹۸۸'۷۹۰'۴۰۰
۴۱	۲۰۰۵۰۶	حمل به دیو مصالح نامناسب یا مازاد (خاکی، سنگی و لجنی)	مترمکعب - کیلومتر	۱۳'۹۰۰/۰	۸/۹۷	۱۲۴'۶۸۳
۴۲	۲۰۰۵۰۷	حمل به دیو مصالح حاصل از تخریب	مترمکعب - کیلومتر	۱۳'۹۰۰/۰	۲۲'۸۰۰/۰۰	۳۱۶'۹۲۰'۰۰۰
۴۳	۲۰۰۵۰۸	حمل آب برای استفاده در عملیات خاکریزی، زیراساس، اساس و تثبیت مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلومتر	۲۷'۷۰۰/۰	۴'۵۶۶/۰۰	۱۲۶'۴۷۸'۲۰۰
۴۴	۲۰۰۵۰۹	حمل آب برای ساخت و عمل آوری بتن مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلومتر	۲۷'۷۰۰/۰	۱/۳۸	۳۸'۲۲۶
۴۵	۲۰۰۵۱۱	حمل زیراساس مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلومتر	۱۳'۹۰۰/۰	۵۴'۷۲۰/۰۰	۷۶۰'۶۰۸'۰۰۰
۴۶	۲۰۰۵۱۴	حمل اساس کوهی مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلومتر	۱۳'۹۰۰/۰	۴۳'۳۲۰/۰۰	۶۰۲'۱۴۸'۰۰۰
۴۷	۲۰۰۵۱۶	حمل مصالح سنگی (کوهی) آسفالت از محل معدن تا محل تولید آسفالت، مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلومتر	۱۳'۹۰۰/۰	۲۱'۸۸۸/۰۰	۳۰۴'۲۴۳'۲۰۰
۴۸	۲۰۰۵۱۷	حمل آسفالت از محل تولید آسفالت تا محل اجرا، مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلومتر	۱۶'۶۰۰/۰	۷۰'۵۲۸/۰۰	۱'۱۷۰'۷۶۴'۸۰۰
۴۹	۲۰۰۵۱۸	حمل مصالح سنگی (رودخانه ای) بتن از محل معدن تا محل تولید بتن مازاد بر یک کیلومتر	مترمکعب - کیلومتر	۱۸'۰۰۰/۰	۱۳/۱۱	۲۳۵'۹۸۰
۵۰	۲۰۰۶۰۱	حمل میل گرد مازاد بر ۳۰ کیلومتر	تن - کیلومتر	۷'۹۳۰/۰	۴۲۸/۰۴	۳'۲۹۴'۳۵۷
۵۱	۲۰۰۶۰۲	حمل انواع آهن آلات مازاد بر ۳۰ کیلومتر	تن - کیلومتر	۷'۹۳۰/۰	۲۶/۶۴	۲۱۱'۲۵۵
۵۲	۲۰۰۶۰۳	حمل سیمان مازاد بر ۳۰ کیلومتر	تن - کیلومتر	۷'۹۳۰/۰	۱۱'۸۳۷/۴۰	۹۳'۸۷۰'۵۸۲
۵۳	۲۰۰۶۰۴	حمل آهک مازاد بر ۳۰ کیلومتر	تن - کیلومتر	۷'۹۳۰/۰	۳۴'۲۰۰/۰۰	۲۷۱'۲۰۶'۰۰۰
۵۴	۲۰۰۶۰۶	حمل قیر خالص با تانکر دوجداره مازاد بر ۳۰ کیلومتر	تن - کیلومتر	۷'۹۳۰/۰	۱۰'۱۲۳۲/۰۰	۸۰۲'۷۶۹'۷۶۰
۵۵	۲۰۰۶۰۸	حمل قیر محلول و امولسیون	تن - کیلومتر	۸'۷۲۰/۰	۱۱'۲۴۸/۰۰	۹۸'۰۸۲'۵۶۰

جمع فصل بریال : ۵'۵۳۹'۸۸۶'۰۰۳

فصل ۴۲. تجهیز و برچیدن کارگاه ، فهرست بهای واحد پایه رشته راه و باند سال ۱۴۰۱

بهسازی مسیر ورودی سیرجان (بلوار شیراز) حدفاصل پل دفاع مقدس تا تقاطع دهیادگار

شهر سیرجان واقع در استان کرمان

مشاور: مهندسین مشاور راهان سازه

کارفرما: شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر

شماره	شرح	واحد	مبلغ (ریال)
۴۲۰۱۰۱	تامین و تجهیز محل سکونت کارمندان و افراد متخصص پیمانکار.	مقطوع	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۰۱۰۲	تامین و تجهیز محل سکونت کارگران پیمانکار.	مقطوع	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۰۱۰۳	تامین و تجهیز ساختمانهای اداری و دفاتر کار پیمانکار.	مقطوع	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۰۱۰۴	اجاره زمین تجهیز کارگاه	مقطوع	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۰۲۰۱	تامین کمک هزینه یا تسهیلات لازم برای تهیه غذای کارگران.	مقطوع	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۰۲۰۲	تامین لباس کار ، کفش و کلاه حفاظتی کارگران.	مقطوع	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۰۳۰۱	تامین و تجهیز محل سکونت کارکنان کارفرما، مهندس مشاور و آزمایشگاه. (با رعایت بند ۴-۴)	مقطوع	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۰۳۰۲	تامین و تجهیز ساختمانهای اداری و دفاتر کار کارفرما ، مهندس مشاور و آزمایشگاه. (با رعایت بند ۴-۴)	مقطوع	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۰۳۰۳	تامین غذای کارمندان کارفرما، مهندس مشاور و آزمایشگاه. (با رعایت بند ۴-۴)	مقطوع	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۰۳۰۴	تجهیز دفاتر کارفرما، مهندس مشاور و آزمایشگاه به اینترنت پر سرعت. (با رعایت بند ۴-۴)	مقطوع	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۰۳۰۵	تجهیز دفتر مرکزی کارفرما با تلویزیون های مدار بسته با قابلیت انتقال تصویر در کارگاه به دفتر مرکزی کارفرما.	مقطوع	-
۴۲۰۳۰۶	هزینه برقراری نظام ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) و حفاظت کار، براساس دستورالعمل های مندرج در اسناد پیمان.	مقطوع	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۰۴۰۱	تامین ساختمانهای پشتیبانی و تجهیز انبارهای سر پوشیده ، آزمایشگاه پیمانکار و موارد مشابه.	مقطوع	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۰۴۰۲	ساخت و تجهیز انبار مواد منفجره.	مقطوع	۰
۴۲۰۴۰۳	تامین و تجهیز ساختمان های عمومی، بجز ساختمان های مسکونی و اداری و دفاتر کار.	مقطوع	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۰۴۰۴	محوطه سازی.	مقطوع	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۰۵۰۱	احداث چاه آب عمیق یا نیمه عمیق.	مقطوع	۰
۴۲۰۶۰۱	تامین آب کارگاه و شبکه آب رسانی داخل کارگاه.	مقطوع	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۰۶۰۲	تامین برق کارگاه و شبکه برق رسانی داخل کارگاه.	مقطوع	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۰۶۰۳	تامین سیستم های مخابراتی داخل کارگاه.	مقطوع	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۰۶۰۴	تامین سیستم گاز رسانی در داخل کارگاه.	مقطوع	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۰۶۰۵	تامین سیستم سوخت رسانی کارگاه.	مقطوع	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۰۷۰۱	تامین راه دسترسی.	مقطوع	۰
۴۲۰۷۰۲	تامین راه های سرویس.	مقطوع	۰
۴۲۰۷۰۳	تامین راه های ارتباطی.	مقطوع	۰
۴۲۰۸۰۱	تامین ایاب و ذهاب کارگاه.		۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۰۹۰۱	تامین پی و سکو برای نصب ماشین آلات و تجهیزات سیستم تولید مصالح ، سیستم تولید بتن ، کارخانه آسفالت ، ژنراتورها و مانند آنها.		۰
۴۲۰۹۰۲	نصب ماشین آلات و تجهیزات و راه اندازی آنها، یا تامین آنها از راه خرید خدمت یا خرید مصالح.		۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۰۹۰۳	بارگیری، حمل و باراندازی ماشین آلات و تجهیزات به کارگاه و برعکس.		۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۱۰۰۱	تهیه ، نصب و برچیدن داربست فلزی برای انجام نما سازی خارج ساختمان در کارهای رشته ابنیه ، وقتی که ارتفاع نما سازی بیش از ۳.۵ متر باشد.		۰
۴۲۱۰۰۲	بارگیری ، حمل ، باراندازی ، مونتاژ و ديمونتاژ ماشین آلات و لوازم حفاری محل شمع و بارت به کارگاه و بر عکس.		۰
۴۲۱۰۰۳	ديمونتاژ ، جابجایی ، مونتاژ و استقرار وسایل و ماشین آلات حفاری محل شمع و باروت از یک محل به محل دیگر در کارگاه.		۰
۴۲۱۰۰۴	بارگیری ، حمل و باراندازی وسایل و ماشین آلات شمع کوبی و سپر کوبی به کارگاه و برعکس.	مقطوع	۰

فصل ۴۲ . تجهیز و برچیدن کارگاه ، فهرست بهای واحد پایه رشته راه و باند سال ۱۴۰۱

بهسازی مسیر ورودی سیرجان (بلوار شیراز) حدفاصل پل دفاع مقدس تا تقاطع دهیادگار

شهر سیرجان واقع در استان کرمان

مشاور: مهندسین مشاور راهان سازه

کارفرما: شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر

شماره	شرح	واحد	مبلغ (ریال)
۴۲۱۰۰۵	تهیه لوازم و مصالح و کف سازی محل ساخت تیرهای بتنی پیش ساخته پلها.	مقطوع	۰
۴۲۱۰۰۶	بارگیری ، حمل و باراندازی وسایل و قطعات تیر مشبک فلزی (پوترلانسمان) به کارگاه و برعکس.	مقطوع	۰
۴۲۱۰۰۷	جابجایی و استقرار وسایل نصب تیرهای بتنی پیش ساخته از محل هر پل به محل پل دیگر.	مقطوع	۰
۴۲۱۱۰۱	تامین علائم و وسایل ایمنی برای اطراف ترانسه‌ها و میله چاه‌ها و گودهایی که در مسیر عبور عابرین و یا وسایط نقلیه قرار دارد، در کارهای رشته شبکه توزیع آب، شبکه جمع‌آوری فاضلاب و آبرسانی روستایی.	مقطوع	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۱۱۰۲	تامین وسایل لازم و برقراری تردد عابرین پیاده و وسایط نقلیه از روی ترانسه و گودها در کارهای رشته شبکه توزیع آب ، شبکه جمع‌آوری فاضلاب و آبرسانی روستایی.	مقطوع	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۱۱۰۳	تامین مسیر مناسب برای تردد عابرین پیاده و وسایط نقلیه در محلهایی که به علت انجام عملیات، عبور از مسیر موجود قطع می شود، در کارهای رشته شبکه توزیع آب، شبکه جمع‌آوری فاضلاب و آبرسانی روستایی.	مقطوع	۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۱۱۰۴	تامین روشنایی و تهویه مناسب در داخل نقب در موارد لازم ، در کارهای رشته شبکه جمع‌آوری فاضلاب.	مقطوع	۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۱۲۰۱	حفظ یا انحراف موقت نهرهای زراعی موجود در محدوده کارگاه.	مقطوع	۰
۴۲۱۳۰۱	بیمه تجهیز کارگاه.		۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۱۳۰۲	برچیدن کارگاه	مقطوع	۳۰۵,۶۱۸,۵۳۶
۴۲۱۴۰۱	تجهیز و استقرار یک واحد آزمایشگاه، و انجام آزمایشهای عملیات خاکریزی (معمولی و سنگی)، تثبیت، زیراساس، اساس و بالاست توسط پیمانکار	مقطوع	۰
۴۲۱۴۰۲	تجهیز و استقرار یک واحد آزمایشگاه، و انجام آزمایشهای عملیات بتنی توسط پیمانکار	مقطوع	۰
۴۲۱۴۰۳	تجهیز و استقرار یک واحد آزمایشگاه، و انجام آزمایشهای عملیات آسفالتی توسط پیمانکار	مقطوع	۰
جمع هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه (ریال)			۳,۸۸۵,۶۱۸,۵۳۶

« ریز متره »

موقعیت : سیویل، حدفاصل دفاع مقدس تا دهیادگار فهرست بهای راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱

نام پروژه : ساماندهی بلوار شیراز، حدفاصل پل دفاع مقدس تا نام دستگاه اجرایی : شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه کد پروژه :

دهیادگار شهر سیرجان واقع در استان کرمان گل گهر

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۰۲

نام مهندس مشاور : راهان سازه

کد و عنوان طرح : مطالعات مرحله دوم -

ملاحظات	جمع کلی	جمع جزئی	وزن یا ...	ارتفاع	عرض	طول	تعداد	شرح کامل	کد فهرست
								شرح عملیات	ردیف - زیرردیف
	مترطول ۱'۹۵۵/۰۰	۱'۹۵۵/۰۰				۱'۹۵۵/۰۰		برش آسفالت با کاتر به عمق تا ۷ سانتیمتر (اندازه گیری بر حسب طول هر خط برش).	۰۱۰۴۰۵ ۱-۱
	مترمربع ۱۵'۲۰۰/۰۰	۷'۶۵۰/۰۰ ۷'۵۵۰/۰۰				۷'۶۵۰/۰۰ ۷'۵۵۰/۰۰		تخریب کلی هر نوع آسفالت و اساس قیری به ضخامت تا ۵ سانتیمتر. مسیر جنوبی مسیر شمالی	۰۱۰۴۰۷ ۲-۱ ۲-۲
	مترمربع ۷۶'۰۰۰/۰۰	۷۶'۰۰۰/۰۰		۵/۰۰		۱۵'۲۰۰/۰۰		اضافه بها به ردیف ۰۱۰۴۰۷، به ازای هر سانتیمتر اضافه ضخامت مازاد بر ۵ سانتیمتر. (کسر سانتیمتر به تناسب محاسبه می شود).	۰۱۰۴۰۸ ۳-۱
	مترمکعب ۵'۴۷۲/۰۰	۲'۷۵۴/۰۰ ۲'۷۱۸/۰۰		۰/۳۶ ۰/۳۶		۷'۶۵۰/۰۰ ۷'۵۵۰/۰۰		خاکبرداری در زمین نوع I و حمل مواد حاصله از آن تا فاصله ۵۰ متر از مرکز ثقل برداشت و توده کردن.	۰۳۴۴۰۱ ۴-۱ ۴-۲
	مترمکعب ۵'۴۷۲/۰۰	۵'۴۷۲/۰۰				۵'۴۷۲/۰۰		بارگیری مواد حاصل از عملیات خاکی (خاک، سنگ و لجن و نظایر آن) و تخلیه	۰۳۴۹۰۱ ۵-۱
	مترمربع ۵۰/۰۰	۵۰/۰۰				۵۰/۰۰		تسطیح، آب پاشی و کوبیدن بستر خاکریزها یا کف ترانشه ها و مانند آنها با تراکم ۱۰۰ درصد به هر روش، تا عمق ۱۵ سانتی متر.	۰۳۵۲۰۳ ۶-۱
	مترمکعب ۵/۰۰	۵/۰۰				۵/۰۰		پخش، آب پاشی، تسطیح، پروفیله کردن، رگلاژ و کوبیدن قشرهای خاکریزی، با تراکم ۱۰۰ درصد به هر ضخامت مطابق با مشخصات.	۰۳۵۳۰۳ ۷-۱
	مترمکعب ۲'۲۸۰/۰۰	۱'۱۴۷/۵۰ ۱'۱۳۲/۵۰		۰/۱۵ ۰/۱۵		۷'۶۵۰/۰۰ ۷'۵۵۰/۰۰		تهیه مصالح زیر اساس، بارگیری و حمل تا فاصله یک کیلومتری معدن و باراندازی در محل مصرف، وقتی که دانه بندی صفر تا ۵۰ میلیمتر باشد.	۱۴۰۱۰۱ ۸-۱ ۸-۲
		۱'۱۳۲/۵۰	نقل به صفحه بعد						

« ریز متره »

موقعیت : سیویل، حدفاصل دفاع مقدس تا دهدیادگار فهرست بهای راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱

نام پروژه : ساماندهی بلوار شیراز، حدفاصل پل دفاع مقدس تا نام دستگاه اجرایی : شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه کد پروژه :

گل گهر

دهیادگار شهر سیرجان واقع در استان کرمان

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۰۲

نام مهندس مشاور : راهان سازه

کد و عنوان طرح : مطالعات مرحله دوم -

ملاحظات	جمع کلی	جمع جزئی	وزن یا ...	ارتفاع	عرض	طول	تعداد	شرح کامل	کد فهرست
								شرح عملیات	ردیف - زیرردیف
	مترمکعب	۱'۱۳۲/۵۰				۷'۵۵۰/۰۰		تهیه مصالح اساس ازسنگ کوهی بارگیری و حمل تا فاصله یک کیلومتری معدن و باراندازی در محل مصرف، وقتی که دانه بندی صفر تا ۳۸ میلیمتر باشد، و ۱۰۰ درصد مصالح مانده روی الک نمره ۴ در دو جبهه شکسته شود.	۱۴۰۶۰۲
		۲'۲۸۰/۰۰	۱'۱۴۷/۵۰	۰/۱۵	۷'۶۵۰/۰۰	۱۰-۱			
	مترمکعب	۱'۱۴۷/۵۰				۷'۶۵۰/۰۰		پخش، آب پاشی، تسطیح و کوبیدن قشر زیر اساس به ضخامت تا ۱۵ سانتیمتر با حداقل ۱۰۰ درصد تراکم، به روش آشتو اصلاحی.	۱۴۰۷۰۱
		۲'۲۸۰/۰۰	۱'۱۳۲/۵۰	۰/۱۵	۷'۵۵۰/۰۰	۱۱-۱			
	مترمکعب	۱'۱۴۷/۵۰				۷'۶۵۰/۰۰		تثبیت و تقویت زیرسازی راه و سطوح پروازی فرودگاه ها، به وسیله اختلاط خاک یا مصالح بستر با آهک شکفته به ضخامت ۱۵ سانتی متر، با عیار ۵۰ کیلوگرم آهک در مترمکعب مصالح تثبیت شده، شامل کندن زمین، تهیه و حمل آهک، سزند کردن، پخش و اختلاط، آب پاشی و کوبیدن با تراکم ۹۵ درصد.	۱۴۱۱۰۲
		۲'۲۸۰/۰۰	۱'۱۳۲/۵۰	۰/۱۵	۷'۵۵۰/۰۰	۱۲-۱			
	مترمکعب	۲'۲۸۰/۰۰	۲'۲۸۰/۰۰			۲'۲۸۰/۰۰	۱/۰۰	۱۴۱۱۰۴ اضافه بها به ردیفهای ۱۴۱۱۰۱ تا ۱۴۱۱۰۳ ، به ازای هر ۵۰ کیلوگرم آهک اضافی. کسر ۵۰ کیلوگرم به تناسب محاسبه می شود.	۱۴-۱
	کیلوگرم	۹'۱۸۰/۰۰	۱/۲۰۰			۷'۶۵۰/۰۰		تهیه مصالح و اجرای اندود نفوذی (پریمکت) با قیر محلول.	۱۵۰۱۰۱
		۱۸'۲۴۰/۰۰	۹'۰۶۰/۰۰	۱/۲۰۰	۷'۵۵۰/۰۰	۱۶-۱			
	کیلوگرم	۶'۱۲۰/۰۰	۰/۴۰۰			۷'۶۵۰/۰۰	۲/۰۰	تهیه مصالح و اجرای اندود با قیرامولسیون کاتیونیک CSS با حداقل قیر باقیمانده ۵۷ درصد در آزمایش تقطیر.	۱۵۰۱۰۲
		۱۲'۱۶۰/۰۰	۶'۰۴۰/۰۰	۰/۴۰۰	۷'۵۵۰/۰۰	۲/۰۰			

« ریز متره »

موقعیت : سیویل، حدفاصل دفاع مقدس تا دهیادگار فهرست بهای راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱

نام پروژه : ساماندهی بلوار شیراز، حدفاصل پل دفاع مقدس تا نام دستگاه اجرایی : شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه کد پروژه :

دهیادگار شهر سیرجان واقع در استان کرمان گل گهر

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۰۲

نام مهندس مشاور : راهان سازه

کد و عنوان طرح : مطالعات مرحله دوم -

ملاحظات	جمع کلی	جمع جزئی	وزن یا ...	ارتفاع	عرض	طول	تعداد	شرح کامل	کد فهرست
								شرح عملیات	ردیف - زیرردیف
	مترمربع							تهیه و اجرای بتن آسفالتی با سنگ شکسته از مصالح رودخانه ای و قیر مناسب از رده عملکردی (PG)، برای قشر آستر (ببندر)، هرگاه دانه بندی مصالح صفر تا ۲۵ میلی متر باشد، به ازای هر سانتی متر ضخامت آسفالت.	۱۵۰۶۰۳
		۹۱'۸۰۰/۰۰		۱۲/۰۰		۷'۶۵۰/۰۰			۱۸-۱
	۱۸۲'۴۰۰/۰۰	۹۰'۶۰۰/۰۰		۱۲/۰۰		۷'۵۵۰/۰۰			۱۸-۲
	مترمربع							تهیه و اجرای بتن آسفالتی با سنگ شکسته از مصالح رودخانه ای و قیر مناسب از رده عملکردی (PG)، برای قشر رویه (توپکا)، هرگاه دانه بندی مصالح صفر تا ۱۹ میلی متر باشد، به ازای هر سانتی متر ضخامت آسفالت.	۱۵۰۶۰۵
		۳۰'۶۰۰/۰۰		۴/۰۰		۷'۶۵۰/۰۰			۱۹-۱
	۶۰'۸۰۰/۰۰	۳۰'۲۰۰/۰۰		۴/۰۰		۷'۵۵۰/۰۰			۱۹-۲
	کیلوگرم						*	تهیه و ساخت و حمل و نصب گریتینگ فلزی بر روی انبار به طور کامل.	۱۹۱۱۰۵
	۳۳'۰۷/۵۰	۳۳'۰۷/۵۰				۳۳'۰۷/۵۰			۲۰-۱
	مترمربع							اضافه بها به ردیف های ۱۵۰۵۰۱، ۱۵۰۵۰۲، ۱۵۰۶۰۱ تا ۱۵۰۶۰۶، ۱۵۰۶۰۸، ۱۵۰۶۱۲ و ۱۵۰۶۱۳ هرگاه از مصالح سنگ کوهی به جای مصالح رودخانه ای استفاده شود.	۱۵۰۷۰۲
		۱۸۲'۴۰۰/۰۰				۱۸۲'۴۰۰/۰۰			۲۱-۱
	۲۴۳'۲۰۰/۰۰	۶۰'۸۰۰/۰۰				۶۰'۸۰۰/۰۰			۲۱-۲
	مترمکعب							رطوبت دهی، پخش با فینیش و کوبیدن قشر اساس به ضخامت بیش از ۱۰ تا ۱۵ سانتی متر با ۱۰۰ درصد تراکم، به روش آشتو اصلاحی.	۱۴۰۷۰۴
	۲'۲۸۰/۰۰	۲'۲۸۰/۰۰				۲'۲۸۰/۰۰			۲۲-۱

« ریز متره »

موقعیت : تابلو و علائم ترافیکی

فهرست بهای راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱

نام پروژه : ساماندهی بلوار شیراز، حدفاصل پل دفاع مقدس تا نام دستگاه اجرایی : شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه کد پروژه :

دهیادگار شهر سیرجان واقع در استان کرمان

گل گهر

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۰۲

نام مهندس مشاور : راهان سازه

کد و عنوان طرح : مطالعات مرحله دوم -

ملاحظات	جمع کلی	جمع جزئی	وزن یا ...	ارتفاع	عرض	طول	تعداد	شرح کامل	کد فهرست
								شرح عملیات	ردیف - زیرردیف
	مترمکعب	۰/۵۸						خاکبرداری، پی کنی و کانال کنی در زمین های غیر سنگی تا عمق ۲ متر و ریختن خاک های کنده شده، به کنار محل های مربوط.	۰۲۰۱۰۱
		۰/۲۴		۰/۲۰	۰/۲۰	۰/۲۰	۳۰/۰۰	تابلوهای حاشیه نما ۶۰*۲۰ و شورون	۱-۱
	۰/۶۹	۰/۴۵		۰/۵۰	۰/۳۰	۰/۳۰	۱۰/۰۰	تابلوهای اخباری و انتظامی و چشمکزن	۱-۲
	مترمکعب							بارگیری مواد حاصله از هر نوع عملیات خاکی و حمل با هر نوع وسیله دستی تا ۲۰ متر و تخلیه آن در مواردی که استفاده از ماشین برای حمل ممکن نباشد.	۰۲۰۴۰۱
	۰/۶۹	۰/۶۹					۰/۶۹		۲-۱
	کیلوگرم	۲۵/۵۷						تهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میل گرد آجدار از نوع AIII به قطر ۱۲ تا ۱۸ میلیمتر برای بتن مسلح با سیم پیچی لازم.	۰۹۰۲۰۵
		۱۰/۶۶	۰/۸۸۸				۰/۴۰	۳۰/۰۰	۳-۱
	۱۵/۹۹	۵/۳۳	۰/۸۸۸				۰/۶۰	۱۰/۰۰	۳-۲
	کیلوگرم	۲۴۴/۱۶						تهیه مصالح فلزی پایه تابلوها و علائم راه به هر شکل و اندازه، ساخت و نصب کامل آنها به غیر از صفحه تابلو.	۱۱۰۲۰۱
		۱۰۱/۷۴	۰/۰۰۳	۷'۸۵۰/۰۰	۰/۱۲	۱/۲۰	۳۰/۰۰	۴-۱	۴-۱
	۲۹۵/۶۷	۱۹۳/۹۳	۴/۵۱۰		۴/۳۰		۱۰/۰۰	۴-۲	۴-۲
	مترمکعب							تهیه و اجرای بتن، با مقاومت فشاری مشخصه ۱۶ مگا پاسکال.	۱۲۰۱۰۴
	۰/۶۹	۰/۶۹					۰/۶۹	نقل از ردیف ۰۲۰۴۰۱	۵-۱
	مترطول							تهیه مصالح و خط کشی منقطع و متناوب ۳ متر پر و ۶ متر خالی به عرض ۱۵ سانتی متر، با رنگ گرم ترافیکی به روش اسکرید با ضخامت ۳۵۰۰ میکرون همراه با گلاسبید با دوام ۳۶ ماهه.	۱۸۰۴۰۵
	۱'۵۰۰/۰۰	۱'۵۰۰/۰۰					۱'۵۰۰/۰۰		۶-۱
	مترطول							تهیه مصالح و خط کشی متصل و مداوم به عرض ۱۵ سانتی متر، با رنگ گرم ترافیکی به روش اسکرید با ضخامت ۳۵۰۰ میکرون همراه با گلاسبید با دوام ۳۶ ماهه.	۱۸۰۴۰۲
	۱'۰۰۰/۰۰	۱'۰۰۰/۰۰					۱'۰۰۰/۰۰		۷-۱

« ریز متره »

موقعیت : تابلو و علایم ترافیکی

فهرست بهای راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱

نام پروژه : ساماندهی بلوار شیراز، حدفاصل پل دفاع مقدس تا نام دستگاه اجرایی : شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه کد پروژه :

دهیادگار شهر سیرجان واقع در استان کرمان

گل گهر

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۰۲

نام مهندس مشاور : راهان سازه

کد و عنوان طرح : مطالعات مرحله دوم -

ملاحظات	جمع کلی	جمع جزئی	وزن یا ...	ارتفاع	عرض	طول	تعداد	شرح کامل	کد فهرست
								شرح عملیات	ردیف - زیرردیف
	متر طول							تهیه مصالح و خط کشی برجسته (لقمه ای) به روش اکستروژن با عرض ۲۰ سانتی متر با رنگ گرم ترافیکی همراه با گلاسیبید با دوام ۳۶ ماهه و ضخامت ۵۰۰۰ میکرون.	۱۸۰۶۰۵
	۲۵۰۰/۰۰	۲۵۰۰/۰۰				۲۵۰۰/۰۰			۸-۱
	مترمربع							تهیه مصالح و اجرای خط کشی و ترسیم نقوش، فلش و خط نوشته با رنگ دوجزئی بر پایه رزین آکریلیک با ضخامت ۱۵۰۰ میکرون و دوام ۳۶ ماهه بر حسب سطح رنگ شده.	۱۸۰۸۰۱
		۴۴/۰۰			۰/۲۰	۲۲۰۰/۰۰			۹-۱
		۲۴/۰۰				۱/۵۰	۱۶/۰۰		۹-۲
		۶۰/۰۰				۳۰/۰۰	۲/۰۰		۹-۳
		۳۳/۰۰				۱۶/۵۰	۲/۰۰		۹-۴
		۳۳/۰۰				۱۶/۵۰	۲/۰۰		۹-۵
		۴/۰۰				۲/۰۰	۲/۰۰		۹-۶
	۶۰۷/۰۰	۱۳/۰۰				۶/۵۰	۲/۰۰		۹-۷
	مترمربع	۳/۹۶						تهیه صفحه تابلوی تیپ لبه دار با ورق روغنی ۱.۲۵ میلی متر و رنگ الکترواستاتیک و شیرنگ رده مهندسی EGP و متعلقات.	۱۸۱۰۷۹
		۰/۵۷	۰/۲۸۳				۲/۰۰		۱۰-۱
		۱/۴۴	۰/۲۴۰				۶/۰۰		۱۰-۲
		۳/۶۰			۰/۲۰	۰/۶۰	۳۰/۰۰		۱۰-۳
		۰/۱۶			۰/۴۰	۰/۴۰	۰/۰۰		۱۰-۴
	۷/۰۵	۱/۲۸			۰/۸۰	۰/۸۰	۲/۰۰		۱۰-۵
	عدد						*	نصب صفحه تابلو آیتم ۱۸۱۷۰۹ (نقل از فهرست بهای راهداری ۱۴۰۱)	۱۸۱۹۰۱
	۴۰/۰۰	۴۰/۰۰				۴۰/۰۰			۱۱-۱
	عدد						*	تهیه بشکه ایمنی شیرنگ دار	۱۸۱۷۰۵
	۱۲/۰۰	۱۲/۰۰				۱۲/۰۰			۱۲-۱
	عدد						*	تهیه مانع ارتجاعی پلاستیکی (باتومی)	۱۸۱۷۰۸
	۸۰/۰۰	۸۰/۰۰				۸۰/۰۰			۱۳-۱
	عدد						*	تهیه چراغ چشمک زن تک خانه سولار	۱۸۱۷۱۴
	۲/۰۰	۲/۰۰				۲/۰۰			۱۴-۱

« ریز متره »

موقعیت : تابلو و علائم ترافیکی

فهرست بهای راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱

نام پروژه : ساماندهی بلوار شیراز، حدفاصل پل دفاع مقدس تا نام دستگاه اجرایی : شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه کد پروژه :

دهیادگار شهر سیرجان واقع در استان کرمان

گل گهر

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۰۲

نام مهندس مشاور : راهان سازه

کد و عنوان طرح : مطالعات مرحله دوم -

ملاحظات	جمع کلی	جمع جزئی	وزن یا ...	ارتفاع	عرض	طول	تعداد	شرح کامل	کد فهرست
								شرح عملیات	ردیف - زیرردیف
	عدد						*	حمل و نصب بشکه ایمنی شبرنگ دار به طور کامل	۱۸۱۸۰۵
	۱۲/۰۰	۱۲/۰۰				۱۲/۰۰			۱۵-۱
	عدد						*	حمل و نصب مانع ارتجاعی پلاستیکی (باتومی) به طور کامل	۱۸۱۸۰۸
	۸۰/۰۰	۸۰/۰۰				۸۰/۰۰			۱۶-۱
	عدد						*	حمل و نصب چراغ چشمک زن تک خانه سولار به طور کامل	۱۸۱۸۱۴
	۲/۰۰	۲/۰۰				۲/۰۰			۱۷-۱
	کیلوگرم							تهیه مصالح و اجرای یک دست ضد زنگ و دو دست رنگ روغنی شامل آستر و رویه روی کارهای فلزی.	۱۹۰۴۰۵
	۲۹۵/۶۷	۲۹۵/۶۷				۲۹۵/۶۷			۱۸-۱

« ریز متره »

فهرست بهای راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱

موقعیت : حمل

نام پروژه : ساماندهی بلوار شیراز، حدفاصل پل دفاع مقدس تا نام دستگاه اجرایی : شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه کد پروژه :

دهیادگار شهر سیرجان واقع در استان کرمان

گل گهر

تاریخ : ۱۴۰۱/۰۸/۰۲

نام مهندس مشاور : راهان سازه

کد و عنوان طرح : مطالعات مرحله دوم -

ملاحظات	جمع کلی	جمع جزئی	وزن یا ...	ارتفاع	عرض	طول	تعداد	شرح کامل	کد فهرست
								شرح عملیات	ردیف - زیرردیف
[آب برای] خاکریزی، زیر اساس و ...]	۴'۵۶۶/۰۰	۴'۵۶۶/۰۰	۴'۵۶۶/۰۰۰				۱/۰۰	حمل آب برای استفاده در عملیات خاکریزی، زیراساس، اساس و تثبیت مازاد بر یک کیلومتر	۲۰۰۵۰۸
									۱-۱
[آب برای ساخت و] [عمل آوری بتن	۱/۳۸	۱/۳۸	۱/۳۸۰				۱/۰۰	حمل آب برای ساخت و عمل آوری بتن مازاد بر یک کیلومتر	۲۰۰۵۰۹
									۲-۱
[آسفالت]	۷۰'۵۲۸/۰۰	۷۰'۵۲۸/۰۰	۷۰'۵۲۸/۰۰۰				۱/۰۰	حمل آسفالت از محل تولید آسفالت تا محل اجرا، مازاد بر یک کیلومتر	۲۰۰۵۱۷
									۳-۱
[آهک]	۳۴'۲۰۰/۰۰	۳۴'۲۰۰/۰۰	۳۴'۲۰۰/۰۰۰				۱/۰۰	حمل آهک مازاد بر ۳۰ کیلومتر	۲۰۰۶۰۴
									۴-۱
[اساس کوهی]	۴۳'۳۲۰/۰۰	۴۳'۳۲۰/۰۰	۴۳'۳۲۰/۰۰۰				۱/۰۰	حمل اساس کوهی مازاد بر یک کیلومتر	۲۰۰۵۱۴
									۵-۱
[انواع آهن آلات]	۲۶/۶۴	۲۶/۶۴	۲۶/۶۴۰				۱/۰۰	حمل انواع آهن آلات مازاد بر ۳۰ کیلومتر	۲۰۰۶۰۲
									۶-۱
[زیر اساس]	۵۴'۷۲۰/۰۰	۵۴'۷۲۰/۰۰	۵۴'۷۲۰/۰۰۰				۱/۰۰	حمل زیراساس مازاد بر یک کیلومتر	۲۰۰۵۱۱
									۷-۱
[سیمان]	۱۱'۸۳۷/۴۰	۱۱'۸۳۷/۴۰	۱۱'۸۳۷/۴۰۰				۱/۰۰	حمل سیمان مازاد بر ۳۰ کیلومتر	۲۰۰۶۰۳
									۸-۱
[قیر خالص - حمل] [با تانکر دوجداره	۱۰۱'۲۳۲/۰۰	۱۰۱'۲۳۲/۰۰	۱۰۱'۲۳۲/۰۰۰				۱/۰۰	حمل قیر خالص یا تانکر دوجداره مازاد بر ۳۰ کیلومتر	۲۰۰۶۰۶
									۹-۱
[قیر محلول و] [امولسیون]	۱۱'۲۴۸/۰۰	۱۱'۲۴۸/۰۰	۱۱'۲۴۸/۰۰۰				۱/۰۰	حمل قیر محلول و امولسיוنی	۲۰۰۶۰۸
									۱۰-۱
[مصالح حاصل از] [تخریب	۲۲'۸۰۰/۰۰	۲۲'۸۰۰/۰۰	۲۲'۸۰۰/۰۰۰				۱/۰۰	حمل به دپو مصالح حاصل از تخریب	۲۰۰۵۰۷
									۱۱-۱

« ریز متره »

فهرست بهای راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱

موقعیت : حمل

نام پروژه : ساماندهی بلوار شیراز، حدفاصل پل دفاع مقدس تا نام دستگاه اجرایی : شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه کد پروژه :

دهیادگار شهر سیرجان واقع در استان کرمان

گل گهر

نام مهندس مشاور : راهان سازه

کد و عنوان طرح : مطالعات مرحله دوم -

تاریخ : ۱۴۰۱/۰۸/۰۲

ملاحظات	جمع کلی	جمع جزئی	وزن یا ...	ارتفاع	عرض	طول	تعداد	شرح کامل	کد فهرست
								شرح عملیات	ردیف - زیرردیف
مصالح سنگی (ا) [رودخانه ای بتن]	۱۳/۱۱	۱۳/۱۱	۱۳/۱۱۰				۱/۰۰	حمل مصالح سنگی (رودخانه‌ای) بتن از محل معدن تا محل تولید بتن مازاد بر یک کیلومتر	۲۰۰۵۱۸
									۱۲-۱
مصالح سنگی (ا) [کوهی آسفالت]	۲۱'۸۸۸/۰۰	۲۱'۸۸۸/۰۰	۲۱'۸۸۸/۰۰۰				۱/۰۰	حمل مصالح سنگی (کوهی) آسفالت از محل معدن تا محل تولید آسفالت، مازاد بر یک کیلومتر	۲۰۰۵۱۶
									۱۳-۱
مصالح نامناسب یا [مازاد]	۸/۹۷	۸/۹۷	۸/۹۷۰				۱/۰۰	حمل به دیو مصالح نامناسب یا مازاد (خاکی، سنگی و لجنی)	۲۰۰۵۰۶
									۱۴-۱
مواد حاصل از [عملیات برای خاکریزهای معمولی]	۷۱'۱۳۶/۰۰	۷۱'۱۳۶/۰۰	۷۱'۱۳۶/۰۰۰				۱/۰۰	حمل مواد حاصل از خاکبرداری، کانال کنی، گودبرداری و پی کنی‌ها برای مصرف در خاکریزهای معمولی	۲۰۰۵۰۱
									۱۵-۱
[میلگرد]	۴۲۸/۰۴	۴۲۸/۰۴	۴۲۸/۰۴۰				۱/۰۰	حمل میل‌گرد مازاد بر ۳۰ کیلومتر	۲۰۰۶۰۱
									۱۶-۱

« ریز متره »

موقعیت : برآورد نیوجرسی

فهرست بهای راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱

نام پروژه : ساماندهی بلوار شیراز، حدفاصل پل دفاع مقدس تا نام دستگاه اجرایی : شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه کد پروژه :

دهیادگار شهر سیرجان واقع در استان کرمان

گل گهر

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۰۲

نام مهندس مشاور : راهان سازه

کد و عنوان طرح : مطالعات مرحله دوم -

ملاحظات	جمع کلی	جمع جزئی	وزن یا ...	ارتفاع	عرض	طول	تعداد	شرح کامل	کد فهرست
								شرح عملیات	ردیف - زیرردیف
	مترمکعب							تهیه و نصب بلوکهای بتنی جدا کننده ترافیک (نیوجرسی باربر)، با بتن به عیار ۳۵۰ کیلو گرم سیمان در متر مکعب بتن.	۱۳۱۰۰۱
	۲۲۵/۰۰	۲۲۵/۰۰	۰/۳۷۵			۶۰۰/۰۰			۱-۱
	کیلوگرم							تهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میل گرد آجدار از نوع AIII به قطر تا ۱۰ میلیمتر برای بتن مسلح با سیم پیچی لازم.	۰۹۰۲۰۴
	۲'۲۲۰/۰۰	۲'۲۲۰/۰۰				۶۰۰/۰۰	۳/۷۰		۲-۱
	کیلوگرم							تهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میل گرد آجدار از نوع AIII به قطر ۱۲ تا ۱۸ میلیمتر برای بتن مسلح با سیم پیچی لازم.	۰۹۰۲۰۵
	۲'۵۲۰/۰۰	۲'۵۲۰/۰۰				۶۰۰/۰۰	۴/۲۰		۳-۱

« جدول فاصله های حمل مصالح »

فهرست بهای راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱

نام پروژه: ساماندهی بلوار شیراز، حدفاصل پل دفاع مقدس تا نام دستگاه اجرایی: شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه کد پروژه: ۵

دهیادگار شهر سیرجان واقع در استان کرمان

گل گهر

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۰۲

نام مهندس مشاور: راهان سازه

کد و عنوان طرح: مطالعات مرحله دوم -

ردیف	عنوان مصالح	(فاصله حمل (کیلومتر	حداکثر فاصله
۱	حمل اساس کوهی	۲۰/۰۰	۵۰/۰۰
۲	حمل انواع آهن آلات	۱۲۰/۰۰	۴۵۰/۰۰
۳	حمل آب برای استفاده در عملیات خاکریزی، زیراساس، اساس و تثبیت خاک	۵/۰۰	—
۴	حمل آب برای ساخت و عمل آوری بتن	۵/۰۰	—
۵	حمل آسفالت از محل تولید آسفالت تا محل اجرا	۳۰/۰۰	۴۰/۰۰
۶	حمل آهک	۱۸۰/۰۰	—
۷	حمل زیراساس	۲۵/۰۰	۲۵/۰۰
۸	حمل سیمان	۱۸۰/۰۰	۳۰۰/۰۰
۹	حمل قیر خالص با تانکره دوجداره	۴۰۰/۰۰	۴۵۰/۰۰
۱۰	حمل قیر محلول و امولسیون	۴۰۰/۰۰	—
۱۱	حمل مواد حاصل از تخریب	۱۵/۰۰	۱۵/۰۰
۱۲	حمل مصالح سنگی (رودخانه ای) بتن از محل معدن تا محل تولید بتن	۲۰/۰۰	۵۰/۰۰
۱۳	حمل مصالح سنگی (کوهی) آسفالت از محل معدن تا محل تولید آسفالت	۱۰/۰۰	۵۰/۰۰
۱۴	حمل به دپو مصالح نامناسب یا مازاد (خاک، سنگ، لجن و نظایر آن)	۱۳/۰۰	۱۵/۰۰
۱۵	حمل مواد حاصل از خاکبرداری، کانال کنی، گودبرداری و پی کنی ها برای مصرف در خاکریزی های معمولی	۱۳/۰۰	۲۵/۰۰
۱۶	حمل میلگرد	۱۲۰/۰۰	۴۵۰/۰۰

نوع زمین در عملیات خاکبرداری از نوع یک در نظر گرفته شده است و هیچ گونه ادعایی از بابت نوع زمین در حین انجام کار پذیرفته نخواهد بود لذا پیمانکار، ضمن بازدید دقیق از محل پروژه و وضعیت خاک موجود، میبایست این موضوع را در پیشنهاد قیمت خود لحاظ نمایند.

کلیه عملیات خاکبرداری باید بر اساس نقشه‌های اجرایی و برابر با ابعاد و اندازه‌های مشخص شده در نقشه‌ها یا دستورات دستگاه نظارت انجام شود. در حین عملیات خاکبرداری باید مراقبت کامل به عمل آید تا هیچ‌گونه آسیبی به تأسیسات، تجهیزات، مستحذات، ابنیه فنی، علائم و نقاط ثابت نقشه‌برداری، و اموال بخش دولتی و خصوصی وارد نیاید. عملیات خاکی باید همواره با زهکشی تواما انجام گیرد و دستگاه نظارت در هنگام نیاز می‌تواند در مواقع بارندگی‌های شدید، به منظور حفاظت عملیات انجام شده، کارهای خاکی را متوقف سازد.

کلیه خاک‌های حاصل از خاکبرداری در صورت امکان باید در خاکریزها، راه‌های ارتباطی و غیره مصرف شود مگر در مواردی که دستگاه نظارت مصرف این خاک‌ها را برای خاکریزی نامناسب و غیر قابل قبول دانسته یا زائد بر مصرف تشخیص دهد. عدم مصرف خاک‌های حاصل از خاکبرداری به هر دلیل که باشد، باید قبلاً به تأیید دستگاه نظارت و کارفرما برسد.

خاک‌های غیر قابل مصرف و نیز خاک‌های مناسب مازاد بر مصرف باید در محلی که توسط دستگاه نظارت تعیین می‌گردد، ذخیره شود. از انبار کردن این مصالح در اراضی زیر کشت، محوطه ترانشه‌ها، بستر رودخانه‌ها و نهرها و حریم راه باید خودداری شود.

پیمانکار موظف است قبل از اجرا، کلیه رقوم و ابعاد مشخص شده در نقشه‌های سیویل را با پلان‌های ۱:۵۰۰ و پروفیل‌های محورها، وضع موجود و همچنین موقعیت و مشخصات کانال‌ها و آبروها کنترل نموده و هماهنگی‌های لازم جهت احداث کانال و آبروها را با عملیات روسازی بعمل آورد.

پیمانکار موظف است قبل از اجرا کلیه محورها را بر روی زمین پیاده و از آن برداشت طولی و عرضی نماید و چنانچه با مختصات و رقوم ارتفاعی نقشه‌ها مغایرت داشته باشد آن را به دستگاه نظارت اعلام نماید.

نوع بتن مصرفی در قسمت‌های مختلف احداث معابر

الف: جداول و قطعات پیش ساخته غیر مسلح بتن با رده مقاومتی C۲۵

ب: جداول و قطعات پیش ساخته مسلح بتن با رده مقاومتی C۲۵

ج: بتن درجا مسلح با رده مقاومتی C۲۵

د: بتن اطراف غلاف تاسیسات با رده مقاومتی C۲۰

ه: بتن پشت بند و زیرسری جداول با رده مقاومتی C۱۶

و: بتن نظافت (مگر) با رده مقاومتی C۱۲

پس از آماده سازی بستر روسازی مطابق نظرات دستگاه نظارت و نقشه‌های ارائه شده، بستر روسازی تا قبل از اجرای اولین قشر روسازی باید محافظت شود تا تغییری در وضعیت شیب‌های طولی، عرضی، یکنواختی سطح و تراکم مشخصه آن در مقایسه با مشخصات و نقشه‌های اجرایی به وجود نیاید. بدیهی است که نواقص به وجود آمده ناشی از عدم محافظت پیمانکار از عملیات انجام شده باید قبل از پوشش با قشر روسازی به هزینه پیمانکار اصلاح شود.

در تثبیت بستر با آهک، عملیات پخش باید به گونه‌ای انجام شود که میزان آهک پخش شده در سطح راه یکنواخت و همگن بوده و هیچ گاه از $\pm 5\%$ درصد نسبت به مقدار تعیین شده در نقشه‌های اجرایی تجاوز ننماید.

- از پخش آهک خشک در هنگام وزش باد خودداری گردد.
- آهک نباید به مقداری پخش شود که نتوان آن را در همان روز با مصالح مخلوط کرد و یا اینکه فاصله بین پخش و عمل اختلاط به بیش از حدود شش ساعت تجاوز نماید، لذا ایجاد هماهنگی کامل در این مورد الزامی است. علاوه بر آن به منظور جلوگیری از کاهش مقدار آهک پخش شده ناشی از وزش باد، احتمال نزول باران، و همچنین پیشگیری از کاهش اثربخشی آهکی که در معرض مستقیم هوا و رطوبت محیط قرار میگیرد، باید تدابیر لازم توسط پیمانکار اتخاذ شود.
- عبور و مرور وسایل نقلیه، به جز دستگاه‌های مخلوط‌کننده و یا آبپاش از روی آهک پخش شده مجاز نخواهد بود.
- هنگام پخش آهک خشک و نیز در طول مدت اختلاط خاک و آهک درجه حرارت هوا نباید از ۵ درجه سانتیگراد کمتر باشد. پخش آهک در هوای بارانی و یا روی سطح یخ زده مصالح مجاز نیست.
- اختلاط باید بلافاصله پس از ریختن آهک صورت گیرد. فاصله این دو عمل تابع شرایط جوی است. مصالح مصرفی و آهک باید به وسیله مخلوط‌کنهای دوار، تیغه‌گیر، اربه دیسک دار و یا هروسيله مناسب دیگر که باید به تأیید دستگاه نظارت برسد مخلوط گردد. عمل خرد و نرم کردن خاک و اختلاط آن با آهک باید آن قدر ادامه یابد تا مخلوط یکنواخت و همگن تولید شود.
- مخلوط حاصله از عمل اختلاط خاک و آهک باید به وسیله آبپاش مرطوب شود. رطوبت مخلوط در فصول غیر زمستان باید تقریباً سه درصد بیش از رطوبت بهینه‌ای باشد که در آزمایشگاه با روش آشتو $T 180$ اندازه‌گیری شده است. بعد از آبپاشی، عمل اختلاط باید تا حصول مخلوطی که به طور یکنواخت و همگن مرطوب شده باشد، ادامه یابد.
- مخلوط مرطوب تثبیت‌شده با آهک به وسیله غلتک‌های مناسب، باید متراکم گردد. کوبیدگی اولیه به وسیله غلتک‌های پاچه‌بزی و یا غلتک‌های مشابه فلزی دیگر و کوبیدگی نهایی به وسیله غلتک‌های چرخ‌لاستیکی یا چرخ‌فلزی صورت گیرد. انتخاب نوع غلتک باید به تأیید دستگاه نظارت برسد. عملیات کوبیدگی نهایی از پایان اختلاط مصالح با آهک، حداکثر تا ۱۲ ساعت باید به پایان برسد.
- در مواردی که عملیات تراکم مصالح تثبیت‌شده در مدت مذکور امکانپذیر نبوده و به طول بینجامد، برای جبران آهکی که در اثر کربناته شدن کاهش می‌یابد، مقدار آهک مصرفی اولیه باید به میزان ۰٫۵ درصد افزایش داده شود. در نقاط غیر قابل دسترسی برای غلتک‌های نامبرده می‌توان با نظر دستگاه نظارت از غلتک‌های کوچک موتوری نیز استفاده نمود، مشروط بر اینکه لایه کوبیده‌شده به تراکم مورد نظر برسد. غلتک‌زنی از کناره‌های راه شروع شده و به محور آن ختم گردد. عملیات غلتک‌زنی آن قدر ادامه یابد تا لایه کوبیده‌شده و منسجمی به ابعاد و شیب داده‌شده در نقشه‌های تیپ عرضی به دست آید.
- در صورتی که تراکم نسبی به دست‌آمده کمتر از حد تعیین‌شده در جزئیات اجرایی روسازی باشد، لایه کوبیده شده باید شخم زده شده و در صورت لزوم، آبپاشی و سپس با غلتک‌زنی مجدد عملیات تراکم تکرار گردد تا تراکم نسبی مشخصه تأمین شود.
- رقوم سطح تمام‌شده قشر خاکریز آهکی قبل از پوشش لایه بعدی باید با نیمرخ‌های طولی و عرضی کنترل گردد. در هر نقطه اختلاف بین رقوم خط پروژه و آنچه ساخته‌شده نباید از ± 20 میلی‌متر تجاوز نماید. شیب‌های طولی و عرضی باید با نقشه‌ها مطابقت داشته باشد. ناهمواری سطح تمام‌شده قشر خاکریز آهکی با استفاده از شمشه کنترل گردد. در صورتی که شمشه ۴ متری در جهات مختلف بر روی سطح خاکریز قرارگیرد، ناهمواری‌های آن نباید از ۱۵ میلی‌متر تجاوز نماید. چنانچه رقوم شیب‌های طولی و عرضی و ناهمواری‌های سطح تمام‌شده با مشخصات نقشه‌ها و رواداری‌های مربوطه انطباق

نداشته و اصلاح آن‌ها نیاز به شخم زدن و شیب‌بندی مجدد لایه تثبیت شده داشته باشد، حدود ۰,۵- تا ۱ درصد آهک اضافی برای این کارهای ترمیمی باید مصرف شود. هزینه کلیه عملیات اصلاحی به عهده پیمانکار است و بابت آن وجهی پرداخت نخواهد شد.

سطح نهایی قشر خاکریز آهکی تا قبل از اجرای قشر بعدی باید حداقل تا هفت روز برای عمل آمدن مرطوب نگهداشته شود تا از خشک شدن آن و ظهور ترک‌های مویی و نیز پوسته شدن سطح لایه تثبیت‌شده جلوگیری به عمل آید.

کنترل کیفیت در مراحل مختلف عملیات تثبیت خاک با آهک از حیث نوع و تعداد آزمایش‌ها باید مطابق مندرجات نشریه شماره ۱۰۱ مشخصات فنی و عمومی راه بوده و به تأیید دستگاه نظارت برسد.

تهیه مصالح انواع قشرهای روسازی باید از معادنی که توسط دستگاه نظارت تأیید گردیده، صورت گیرد.

قشری که مصالح روسازی روی آن پخش می‌شود، باید قبلاً کاملاً کوبیده شده و رقوم آن در حد رواداری‌های منطبق با مشخصات باشد. در صورتی که اختلاف رقوم سطح آماده‌شده راه نسبت به رقوم نقشه‌های اجرایی از ± 20 میلی‌متر تجاوز نماید باید نسبت به اصلاح آن بر اساس دستورات دستگاه نظارت اقدام شود.

مصالح اساس باید به صورت یک مخلوط همگن در بستر راه پخش شود. از تفکیک سنگدانه‌های درشت و ریز مصالح اساس باید جلوگیری گردد. مصالح باید به صورتی پخش گردد که پس از کوبیدن احتیاج به کسر یا اضافه کردن نداشته باشد. ضخامت اساس مطابق نقشه‌های اجرایی به مقدار ۱۵ سانتیمتر می‌باشد لیکن مصالح باید در یک لایه پخش و کوبیده شود.

مصالحی که مطابق با مشخصات مندرج در نقشه‌ها تهیه گردیده است باید به سطح راه حمل شده و در فواصل مساوی و یکنواخت تخلیه و سپس پخش و کوبیده شود. در محل‌های غیر قابل دسترسی برای ماشین آلات می‌توان با هماهنگی دستگاه نظارت، مصالح را در قشرهای ۱۵ سانتیمتری با دست پخش نمود. مصالح در موقع پخش باید دارای رطوبت کافی برای تأمین تراکم مشخصه باشد. چنین رطوبتی باید به صورت همگن در تمام مصالح موجود بوده و در صورت لزوم پس از پخش، تسطیح و تنظیم مصالح، آبیاشی به وسیله تانکر و با فشار یکنواخت انجام شود آبیاشی باید به طریقی انجام پذیرد که آب موجود در مصالح بیش از $\pm 1,5$ درصد رطوبت بهینه نباشد. توقف تانکر به هنگام آبیاشی روی مصالح مجاز نمی‌باشد. آبیاشی نباید به میزانی باشد که به قشرهای زیرین صدماتی وارد آورد.

کوبیدن مصالح اساس و زیراساس پس از اطمینان از انطباق رقوم نهایی با نقشه‌ها باید با غلتک‌های استاتیک آغاز و سپس با لرزشی ادامه یابد. نوع و وزن غلتک‌ها باید به تأیید دستگاه نظارت برسد. (وزن غلتک مورد استفاده باید آنچنان باشد که سبب خرد شدن مصالح سنگی نگردد.) عملیات کوبیدن از کناره‌های راه شروع شده و به محور راه می‌انجامد.

در صورتی که دانه‌های درشت و ریز مصالح پخش شده از هم جدا شده باشد، باید قبل از کوبیدن برای اصلاح آن اقدام شود. غلتک‌زنی و در صورت نیاز توأم با آبیاشی باید آنقدر ادامه داشته باشد تا یک لایه کوبیده و منسجم مطابق ابعاد و شیب داده شده در نقشه‌ها به دست آید.

در صورتی که تراکم نسبی به دست آمده کمتر از میزان مشخصه‌شده در جزئیات اجرایی باشد، باید لایه کوبیده‌شده شخم زده شده و سپس با آبیاشی و غلتک‌زنی مجدد آنقدر کوبیده شود تا تراکم نسبی قیدشده تأمین شود. بدیهی است هزینه کلیه عملیات اصلاحی به عهده پیمانکار است و بابت آن وجهی پرداخت نخواهد شد.

پس از اتمام کوبیدگی هر لایه رقوم سطح تمام‌شده قشر اساس و زیر اساس نباید بیش از ± 15 میلی‌متر با آنچه در نقشه‌ها تعیین شده تفاوت داشته باشد (اختلاف در یک جهت پذیرفته نیست). شیب‌های طولی و عرضی اساس کوبیده‌شده

باید با نقشه‌ها مطابقت کامل داشته باشد. ناهمواری سطح تمام‌شده باید با شمشه چهارمتری که در جهات مختلف روی سطح راه قرار می‌گیرد کنترل شود. میزان ناهمواری‌ها نباید از ۱۵ میلیمتر تجاوز نماید.

عبور و مرور وسائط نقلیه پس از اتمام عملیات بر روی قشر اساس به هیچ وجه مجاز نمی‌باشد.

کیفیت مصالح مورد استفاده باید مطابق مندرجات نشریه شماره ۱۰۱ مشخصات فنی و عمومی راه بوده و به تأیید دستگاه مظارا برسد.

انتخاب انواع قیرهای پریمکت و تک‌کت رویه آسفالتی مطابق مندرجات نشریه شماره ۱۰۱ مشخصات فنی عمومی راه، با توجه به محدودیت‌های دخیل در انتخاب آن اعم از در دسترس بودن در محدوده پروژه، موجود بودن در کارخانه آسفالت انتخابی پروژه باید با هماهنگی دستگاه نظارت و تأیید کارفرما در کارگاه صورت گیرد.

برای اندود نفوذی درجه حرارت هوا در سایه، وقتی که هوا رو به گرمی می‌رود بهتر است، بیشتر از ۱۰ درجه و زمانی که هوا رو به سردی می‌رود بیش از ۱۵ درجه سانتیگراد باشد.

در صورتی که عملیات در مواقعی صورت گیرد که دمای محیط با شرایط فوق تطبیق نکند و اجرای کار الزامی باشد، پخش قیر باید با موافقت دستگاه نظارت و انجام پیش‌بینی‌های لازم صورت گیرد.

قبل از پخش قیر، سطح آماده شده راه را باید از مواد زاید و گرد و غبار با جاروی مکانیکی و هوای فشرده تمیز کرد و از نظر نیمرخ‌های طولی و عرضی و رواداری مربوطه نسبت به نقشه‌های اجرایی نیز کنترل نمود. تمیز کردن سطح راه باید به گونه‌ای انجام شود تا بافت سطحی مصالح کاملاً مشخص شده و کلیه مواد ریزدانه‌ای که روی آن را پوشانده است با جاروی سیمی - مکانیکی و هوای فشرده پاک شود.

قیر باید به طور یکنواخت در سطح راه پاشیده شود به طوری که سطوح کم قیر یا پر قیر در سطح راه به وجود نیاید.

در مورد سطوح محدود یا قسمت‌هایی که با دستگاه قیرپاش نمی‌توان قیرپاشی کرد با استفاده از لوله پخش‌کن دستی عمل قیرپاشی را باید انجام داد.

در حین قیرپاشی باید درخت‌ها و ساختمان‌های مجاور از آغشته شدن به قیر محفوظ نگهداشته شوند و از پخش قیر به داخل آبروها جلوگیری به عمل آید. هرگاه لازم باشد که عمل قیرپاشی ضمن عبور وسایل نقلیه از روی راه صورت گیرد، باید همیشه نصف عرض راه برای عبور آزاد نگه داشته شود تا وسایل نقلیه از روی سطح قیرپاشی شده عبور نکنند. هنگام قیرپاشی نصب علائم کافی و گماردن ماموران راهنما و چراغ‌های هشدار دهنده، برای تامین ایمنی عبور و مرور الزامی است.

اندود سطحی برای چسبندگی بین دو لایه آسفالتی با آسفالتی که متعاقباً اجرا میشود الزامی است.

مقدار قیر محلول مصرفی در اندود سطحی ۴۰۰ گرم در مترمربع در نقشه‌های اجرایی نشان داده شده است.

برای کنترل دمای پخش قیرها در اندود سطحی باید مفاد فصل پنجم نشریه شماره ۱۰۱ مشخصات فنی عمومی راه بویژه موارد مربوط به نکات ایمنی آن برای قیرهای محلول زودگیر به شرح ردیف‌های الف، ب و پ بند فوق‌الذکر رعایت شود.

وسایل اجرای کار و مشخصات مربوط به قیرپاش برای اندود سطحی باید کاملاً با مفاد مندرج در فصل پانزدهم نشریه شماره ۱۰۱ مشخصات فنی عمومی راه انطباق داشته باشد.

برای اندود سطحی درجه حرارت هوا در سایه، وقتی که هوا رو به گرمی می‌رود بهتر است بیشتر از ۱۰ درجه و در صورتی که دمای هوا رو به کاهش است، بیش از ۱۵ درجه سانتیگراد باشد. در صورتی که شرایط فوق وجود نداشته و اجرای اندود

سطحی الزامی باشد، پخش قیر با موافقت دستگاه نظارت و پیش بینی های لازم انجام می شود. پخش قیرآبه در شرایطی که احتمال بارندگی وجود دارد مجاز نیست.

برای آماده کردن سطح راه توجه به مفاد مندرج در فصل پانزدهم نشریه شماره ۱۰۱ مشخصات فنی عمومی راه الزامی است. در صورت لزوم رویه آسفالتی موجود قبل از قیر پاشی باید شسته و تمیز شود.

برنامه پخش قیر برای اندود سطحی باید با رعایت شرایط زیر تنظیم گردد. کلیه قسمت‌هایی که اندود سطحی می‌شود، حتی‌الامکان در همان روز باید با قشر آسفالتی پوشیده شود.

عبور و مرور وسایل نقلیه از روی سطوح قیرپاشی شده مجاز نمی‌باشد. هرگاه لازم باشد که اندود سطحی ضمن عبور وسایل نقلیه از روی راه صورت می‌گیرد باید همیشه نصف عرض راه برای عبور و مرور آزاد نگهداشته شود به طوری که وسایل نقلیه از روی قسمت‌های اندود شده تردد ننمایند.

برای تأمین ایمنی عبور و مرور وسایل نقلیه، پیمانکار باید با نصب علائم ایمنی کافی و گماردن مأموران راهنما از تردد وسایل نقلیه در طول قسمت‌های اندود شده، به ویژه بلافاصله بعد از اجرای اندود سطحی و نیز تا موقعی که با قشر آسفالتی پوشیده نشده است جلوگیری به عمل آورد.

مسئولیت تأمین بی‌خطر تردد وسایل نقلیه از روی سطوح قیرپاشی شده به عهده پیمانکار است. اجرای اندود سطحی بدون رعایت احتیاط و تأمین شرایط ایمنی لازم و کافی برای عبور و مرور وسایل نقلیه که باید توسط پیمانکار فراهم شود، به هیچ وجه مجاز نبوده و دستگاه نظارت می‌تواند عملیات را متوقف سازد.

قیرهای مصرفی برای اندود سطحی باید با مشخصات مندرج در نشریه شماره ۱۰۱ مشخصات فنی عمومی راه مطابقت داشته باشد و به تأیید دستگاه نظارت رسانده شود.

قشر رویه (توپکا) ۰ تا ۱۹ میلیمتر و قشر آستر (بیندر) ۰ تا ۲۵ میلیمتر می‌باشد.

مصالح سنگی انواع آسفالت گرم باید سخت، محکم، بادوام، تمیز، مکعبی شکل و عاری از هرگونه مواد آلی، رسی، شیبستی، پوشش خاکی و دانه‌های سست بوده و برای هر قطعه از پروژه، حتی‌الامکان از یک معدن تهیه شده باشد. مصالح درشت، متوسط و ریز در صورت لزوم باید قبل از مصرف شسته شوند.

معادن مصالح رودخانه‌ای و سنگ تعیین شده در مشخصات فنی خصوصی برای عملیات آسفالتی و نیز منابعی که توسط پیمانکار پیشنهاد می‌شود باید از نظر کمیت و کیفیت و انطباق نتایج حاصله، با ارزشهای مندرج در این فصل آزمایش شوند. مصرف مصالح از هر منبع فقط هنگامی مجاز خواهد بود که مورد تأیید کتبی دستگاه نظارت قرار گرفته باشد.

مصالح مصرفی برای عملیات آسفالتی منحصراً باید از یک معدن و از یک جنس و کیفیت انتخاب شود به جز در مواردی که جهت اصلاح دانه‌بندی مخلوط مصالح سنگی یا انطباق آن‌ها با مشخصات کاربرد مصالح دیگری توسط دستگاه نظارت ضروری تشخیص داده شود. علاوه بر آزمایشات اولیه جهت شناسایی کیفیت مصالح معدن یا معادن انتخاب شده، در صورت لزوم و به تشخیص دستگاه نظارت باید نسبت به انجام آزمایشات اضافی لازم در حین تولید و بهره‌برداری نیز اقدام نمود.

قیر مصرفی در آسفالت گرم و بتن آسفالتی از نوع قیرهای خالص است که از تقطیر مستقیم مواد نفتی تهیه می‌شود. این قیرها باید همگن و فاقد آب بوده و وقتی که تا ۱۷۵ درجه سانتیگراد گرم می‌شود کف نکند.

برای حفظ کیفیت قیر و اجتناب از گرمایش مجدد آن در زمان تخلیه از تانکرهای حمل قیر به مخازن نگهداری در کارگاه‌های آسفالتی، قیر باید توسط تانکرهای ویژه حمل قیر به کارگاه وارد شود. این تانکرها باید علاوه بر مخزن عایق بندی شده، مجهز به سیستم گرمایش یکپارچه از طریق لوله‌های روغن یا بخار یا گرم‌کننده الکتریکی باشند. استفاده از

شعله مستقیم برای تخلیه قیر به هیچ وجه مجاز نبوده و دستگاه نظارت موظف است از تخلیه قیر تانکرهایی که از شعله مستقیم آتش جهت گرم کردن استفاده می‌کنند، جلوگیری کند. پیمانکار نیز باید از تخلیه قیر چنین تانکرهایی جداً خودداری کند. در مناطق گرمسیر و در فصول گرما (بهار و تابستان) یا در صورت کوتاه بودن مسافت حمل، منوط به آنکه نیازی به گرم کردن قیر در زمان تخلیه نباشد، میتوان از تانکرهای معمولی برای حمل قیر استفاده کرد. در این موارد نیز استفاده از تانکرهای عایق‌بندی‌شده برای تخلیه بهتر و آسانتر قیر و حفظ کیفیت آن در هنگام جابجایی، توصیه می‌شود.

تانکرهای ویژه حمل قیر باید با آخرین معیارهای منتشرشده از سوی مراکز تحقیقاتی رسمی کشور از جمله مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی انطباق داشته باشند. ضمن آنکه برای عایق‌بندی تانکرها رعایت موارد زیر، لازم است:

با توجه به دمای بالا، عایق‌های از جنس پشم شیشه و پلیمر برای عایق‌بندی تانکرهای حمل قیر، مناسب نمی‌باشد. لذا استفاده از پشم معدنی دارای انعطاف (پشم سنگ، سرباره)، ضروری است.

عایق‌های پشم معدنی علاوه بر عایق بودن در مقابل حرارت، عایق صوتی و ضدآتش نیز بوده و دارای مقاومت فشاری مناسب هستند.

مصرف آزیست بدلیل مشکلات زیست محیطی، مجاز نیست.

به علت محدودیت بار ترافیکی، وزن تانکرهای حمل قیر پس از دوجداره کردن نباید از ۲ تن بیشتر شود.

کلیه محصولات عایق مصرفی در تانکرهای حمل قیر اعم از تولیدات داخلی یا خارجی، باید دارای گواهینامه فنی از مراکز تحقیقات رسمی کشور از جمله مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی باشند.

برای گرم کردن قیر جهت انتقال از مخازن ذخیره به کارخانه آسفالت نیز باید از لوله‌های روغن یا بخار، دستگاه‌های الکتریکی یا وسایل مناسب و قابل قبول دیگر استفاده شود. کاربرد شعله مستقیم آتش که با بدنه مخازن قیردر تماس باشد، موجب سوخته شدن موضعی قیر و در نتیجه کاهش خواص چسبندگی آن شده و مجاز نمی‌باشد. در صورت لزوم برای اعمال شعله باید بین شعله و جدار مخازن، کوره‌هایی از نوع آجر نسوز حایل باشد.

درجه حرارت قیرهای خالص در مخازن و لوله‌ها و هنگام اختلاط با سنگدانه‌ها در مخلوط کن کارخانه آسفالت، باید بگونه‌ای تنظیم شود که درجه حرارت آسفالت با دانه‌بندی پیوسته که از کارخانه به کامیون تخلیه می‌شود هیچگاه از ۱۶۳ درجه سانتیگراد تجاوز ننماید. درعین حال درجه حرارت قیر نیز در تمام مراحل تخلیه، ذخیره، انتقال و اختلاط حداکثر ۱۷۶ درجه سانتیگراد باشد و هنگام گرم کردن، دود نکند.

تانکرهای حمل قیر و همچنین مخازن قیرکارگاه باید مجهز به حرارت‌سنج باشد. یک حرارت‌سنج در قسمت تحتانی تانکر و دیگری در قسمت فوقانی نصب می‌شود. در کارخانه آسفالت نیز باید حرارت‌سنج برای قیر نصب شده باشد به طوری که در هر زمان بتوان درجه حرارت قیر را کنترل نمود.

کارخانه آسفالت باید مطابق مندرجات فصل بیستم نشریه شماره ۱۰۱ مشخصات فنی عمومی راه بوده و به تأیید دستگاه نظارت رسیده شود.

پس از آماده کردن سطح راه که مخلوط آسفالتی باید روی آن پخش شود عملیات پخش باید با توجه به شرایط زیر صورت گیرد:

محدودیت‌های پخش

پخش مخلوط آسفالتی هنگامی مجاز خواهد بود که شرایط جوی، درجه حرارت محیط و آمادگی سطح راه از هر نظر برای عملیات مناسب باشد. در مواقع بارندگی یا روی سطوح یخ زده و مرطوب و دمای محیط کمتر از ۱۰ درجه سانتیگراد، باید

از پخش آسفالت خودداری شود. به طور کلی پیمانکار باید اجرای عملیات آسفالتی را به نحوی برنامه ریزی کند که این عملیات در فصول مناسب سال به عمل آمده و به فصل سرما منتقل نشود. پخش آسفالت رویه یا هر قشر نهایی دیگر باید منحصراً در شرایط و فصول مناسب سال که درجه حرارت سطح راه از ۲۵ درجه سانتیگراد کمتر نباشد، اجرا گردد.

مخلوط آسفالتی را باید با دستگاه خودکار و مکانیکی (فینیشر) پخش نمود. نوع و خصوصیات فنی فینیشر باید قبل از پخش به تصویب دستگاه نظارت برسد. فینیشر باید بتواند مخلوط آسفالتی را به طور یکنواخت در عرض و ضخامت و شیب مندرج در نقشه‌جات اجرایی پخش نماید. این دستگاه باید دارای فرمان سریع و مؤثر و حساسی بوده و بتواند به آسانی به جلو یا عقب حرکت نموده و سرعت آن چنان قابل تنظیم باشد که حتی در زمان تخلیه مخلوط آسفالتی در مخزن آن، تغییر محسوسی ننماید.

محفظه‌ها و پره‌های پخش‌کننده دستگاه باید بتواند آسفالت را به طور یکنواخت در جلوی صفحه‌های اتو فینیشر پخش کند و اتو نیز مجهز به وسیله تسطیح‌کننده‌ای باشد که در حرارت‌های معین و مناسب بتواند سطحی با بافت همگن و پیوسته ایجاد نموده و از بریدگی یا فتیله شدن در سطح آسفالت جلوگیری نماید. اتو باید مخلوط آسفالتی را در ضخامت و نیمرخ‌های عرضی مشخص شده پخش و آن را کاملاً مسطح سازد. روانه‌کاری با دست مجاز نخواهد بود. فینیشر باید مجهز به کوبنده‌های ارتعاشی باشد و نیز بتواند آسفالت را در قشرهای به ضخامت‌های مختلف و در عرضی که کارخانه سازنده تعیین کرده است پخش کند.

تعداد خطوط و ترتیب اجرای آسفالت باید با نظر و تصویب دستگاه نظارت تعیین گردد. باید حتی‌المقدور سعی گردد عملیات پخش خطوط مجاور همزمان اجرا گردد تا دو خط کاملاً به یکدیگر چسبیده و ترک طولی در آن ایجاد نشود. چنانچه اجرای این روش مقدور نباشد، باید لاقط ترتیبی داد که فاصله زمانی بین پخش دو خط مجاور حتی‌المقدور کوتاه بوده به نحوی که در پایان کار روزانه به یکدیگر متصل شده و در حد یکدیگر قرار گیرند. لذا از پخش آسفالت در یک خط عبور و در طول زیاد، بطوریکه ادامه عملیات به روز یا روزهای بعد موکول گردد، باید خودداری شود.

با توجه به عدم تراکم مناسب طرفین کناری لایه آسفالتی با غلتک‌زنی‌های معمول که باعث بروز درز طولی در زمان بهره‌برداری می‌شود، باید قسمت کناری آسفالت که خوب متراکم نشده بوسیله یک چرخ برش (حتی‌المقدور ماشینی) در حدود ۲ تا ۳ سانتیمتر در طول راه بریده و برداشته شده و محل آن جاروب شود. عملیات برش بهتر است بلافاصله پس از پخش و کوبیدگی اولیه آسفالت و هنگامیکه هنوز آسفالت گرم است، انجام شود. در غیر اینصورت انجام عملیات برش در روزهای بعد و قبل از اجرای لایه مجاور، الزامی است. در موقع اجرای خط عبور دوم، فینیشر باید حداقل در عرض ۱۵ سانتیمتر، خط اول را بپوشاند و سپس بلافاصله پس از گذر دستگاه پخش‌کننده این عرض اضافی با عبور غلتک کوبیده و متراکم گردد تا دو راستای اتصال طولی کاملاً به یکدیگر بچسبند. برای پخش آخرین قشر رویه باید بگونه‌ای برنامه ریزی شود که محل درز طولی یا دو بندی، دقیقاً در مجاور امتداد خط‌کشی مسیر در زمان بهره‌برداری قرار گیرد تا عبور چرخ وسائط نقلیه از محل دو بندی‌ها به حداقل برسد.

محل اتصالات عرضی که در محل قطع پخش ایجاد می‌شود نیز باید مستقیم بوده و بطور قائم بریده شود. برای این منظور ممکن است جلوی فینیشر در محل قطع پخش آسفالت تخته‌چوبی که ضخامت آن معادل ضخامت آسفالت کوبیده باشد قرار داد و نیز برای سهولت کندن آسفالت اضافی مجاور، در سطح زیر آسفالت این قسمت کاغذ مخصوص پهن نمود. باید دقت‌های لازم به عمل آید تا آسفالت در محل‌های اتصال عرضی کاملاً همسطح و یکنواخت بوده و بعد از کوبیده شدن ناهمواری ایجاد ننماید. همواره باید تعدادی کارگر مجرب، بعد از پخش آسفالت با فینیشر آماده باشند که شیارها،

ناهمواری‌ها و نقایص احتمالی موضعی سطح آسفالت و همچنین اعوجاج‌های طرفین کنار آسفالت را با تخته‌ماله و وسایل مناسب دیگر برطرف سازند. نزدیک شدن و تماس کامیون‌های حامل آسفالت با فینیشر باید به آرامی صورت گیرد تا ضربه تولیدنشده و در سطح آسفالت موج و ناهمواری ایجاد نشود. پخش آسفالت با وسایل دستی و تخته ماله فقط در سطوح محدودی از سطح راه که کارکرد فینیشر میسر نباشد قابل قبول بوده و در این مورد نیز پیمانکار باید کلیه مراقبت‌های لازم را جهت پخش سریع و یکنواخت با سطحی همگن و پیوسته معمول دارد.

ضخامت بطور مرتب و بلافاصله پشت دستگاه فینیشر به وسیله میله آهنی مخصوص توسط تکنسین‌های ناظر محل پخش، باید اندازه‌گیری و در فرم‌های مخصوص ثبت شود و چنانچه با احتساب کم شدن آن بعد از کوبیده شدن، با ضخامت نقشه‌های اجرایی اختلاف داشته باشد، باید تیغه فینیشر تنظیم گردد. ضخامت آسفالت کوبیده شده نیز اندازه‌گیری و با مشخصات، تطبیق داده شود. ضخامت متوسط آسفالت پخش‌شده باید با مقدار آسفالت مصرفی در هر روز نیز کنترل شود. ضخامت هر لایه کوبیده شده آسفالت ۲-۳ برابر حداکثر اندازه سنگدانه باشد. بیش از آن، با توجه به شرایط اجرایی و نوع غلتک‌ها باید توسط دستگاه نظارت تعیین می‌شود.

حداقل درجه حرارت پخش مخلوط آسفالتی بر حسب نوع قیر مصرفی، دانه‌بندی مصالح سنگی، ضخامت لایه، فصل اجرای کار، حرارت محیط و سطح راه، سرعت باد، نوع و تعداد غلتک‌ها باید توسط دستگاه نظارت تعیین گردد. ولی به هر حال این درجه حرارت باید به حدی باشد که تراکم لازم را تامین نماید.

کوبیدن مخلوط آسفالتی را با غلتک فولادی سه چرخ، ردیف دوچرخ و سه چرخ، لرزشی، لاستیکی یا غلتک‌های مختلط که عملکرد چندگانه دارند می‌توان انجام داد. نوع و تعداد غلتک‌ها باید توسط دستگاه نظارت تعیین گردد. بر حسب نوع غلتک، جزئیات اجرایی کوبش و عملیات باید مطابق مندرجات نشریه شماره ۱۰۱ مشخصات فنی عمومی راه توسط پیمانکار اجرا گردد.

غلتک‌زنی در محل **اتصال عرضی** باید با غلتک‌های فولادی و یا غلتک لرزشی در امتداد محور راه و از پایین‌ترین نقطه مقطع عرضی شروع و به طرف محور ادامه یابد سپس ضمن کنترل محل اتصال با شمشه و اطمینان از هموار بودن آن، غلتک زنی در امتداد عرض و عمود بر محور به نحوی اجرا شود که تمام عرض غلتک ردیف به استثنای ۱۵ سانتیمتر آن، و یا تمام عرض یک چرخ عقب غلتک سه‌چرخ، روی آسفالت کوبیده شده قبلی قرار گیرد. این روش به طریقی که هر گذر غلتک حدود ۱۵ الی ۲۰ سانتیمتر به طرف سطح آسفالت جدید پیشروی نماید، ادامه خواهد یافت تا اینکه تمام عرض غلتک ردیف و یا تمام عرض یک چرخ عقب غلتک به چرخ روی سطح آسفالت جدید منتقل شود. برای آنکه کناره خارجی آسفالت هنگام غلتک‌زنی عرضی آسیب نبیند، باید یک قطعه تخته و یا چوب مقاوم به ضخامت آسفالت کوبیده شده جهت جلوگیری از حرکت عرضی آسفالت پشت لبه خارجی قرار داده شود و یا اینکه حدود ۱۵ سانتیمتر آن حداکثر با ۱۵ دقیقه تاخیر، غلتک زنی شود.

غلتک‌زنی در محل **اتصال طولی** باید بلافاصله بعد از پخش خط عبور بعدی شروع شود. چنانچه از غلتک سه‌چرخ استفاده شود، غلتک باید کاملاً در روی آسفالت خط عبور قبلی قرار گرفته و به تدریج در هر گذر ۱۵ سانتیمتر به طرف خط عبور بعدی پیشروی نماید تا اینکه محل اتصال طولی متراکم و کوبیده‌شده و کاملاً به یکدیگر متصل گردند. روش کار در صورت استفاده از غلتک‌های ردیف و لرزشی نیز مشابه غلتک سه‌چرخ می‌باشد. بعد از کوبیدن محل اتصالات طولی، بلافاصله غلتک‌زنی لبه خارجی آسفالت باید در امتداد محور راه شروع شود، به نحوی که حدود ۵ سانتیمتر لبه غلتک (چرخ عقب در صورت استفاده از غلتک سه چرخ) بیرون از آسفالت قرار گیرد.

اولویت‌ها در شروع عملیات تراکم بر حسب اینکه پخش آسفالت در یک خط عبور، یا در دومین خط عبور یا اینکه دو یا چند خط عبور همزمان اجرا شود باید به شرح زیر انتخاب گردد:

الف: وقتی که غلتک زنی فقط در یک خط عبور اجرا می‌شود ترتیب عمل کوبیدن عبارت است از:

- ۱- محل اتصال عرضی
- ۲- لبه خارجی آسفالت
- ۳- مرحله اول عملیات تراکم شامل غلتک‌زنی از پایین‌ترین رقوم مقطع عرضی و پیشرفت تدریجی آن به طرف محور راه.
- ۴- مرحله دوم عملیات تراکم به شرح مرحله اول
- ۵- مرحله تکمیلی و نهایی

ب: وقتی که غلتک‌زنی در دومین خط عبور اجرا می‌شود ترتیب اولویت‌ها عبارت است از:

- ۱- محل اتصال عرضی
- ۲- امتداد اتصالات طولی
- ۳- لبه خارجی آسفالت
- ۴- مرحله اول عملیات تراکم به شرح بند ۲ ردیف اول فوق
- ۵- مرحله دوم عملیات تراکم به شرح مرحله اول
- ۶- مرحله تکمیلی و نهایی

پ: وقتی که عملیات پخش با دو فینیش انجام می‌شود، حداقل ۵ تا ۷٫۵ سانتیمتر امتداد لبه داخلی آسفالت از خط اول عبور باید بدون غلتک باقی مانده و همزمان با لبه مجاور خط دوم عبور متراکم و متعاقباً مراحل سه‌گانه شامل مرحله اول و دوم و مرحله تکمیلی و نهایی غلتک‌زنی به مورد اجرا گذاشته شود.

قشرهای آسفالتی شامل اساس آسفالتی، آستر و رویه در هر آزمایش کنترل باید مطابق مندرجات نشریه شماره ۱۰۱ مشخصات فنی عمومی راه بوده و به تأیید دستگاه نظارت برسد.

هریک از قشرهای آسفالتی از نظر انطباق با رقوم و شیب‌های طولی و عرضی مندرج در نقشه‌های اجرایی و نیز یکنواختی سطح تمام‌شده آن باید کنترل شود. اختلاف رقوم اندازه‌گیری‌شده با رقوم نقشه‌ها در هر مورد باید در مشخصات خصوصی تصریح گردد ولی به هر حال نباید خارج از محدوده مندرج در زیر باشد:

رقوم اندازه‌گیری شده در محور و طرفین آسفالت در محل **نیمرخ‌های عرضی** راه با رقوم مندرج در نقشه‌ها، در مورد قشر اساس آسفالتی نباید بیشتر از ± 10 میلیمتر و در مورد قشر آستر و رویه ± 5 میلیمتر باشد. ضمناً شیب طولی و عرضی سطح راه باید با نقشه‌ها مطابقت داشته باشد.

کنترل یکنواختی سطح تمام‌شده هریک از قشرهای اساس آسفالتی، آستر و رویه به وسیله شمشه فلزی سه متری که بر روی سطح راه در امتداد طولی و عرضی قرار داده می‌شود باید آزمایش گردد. حداکثر فاصله بین سطح زیرین شمشه و سطح آسفالت در هر یک از امتدادهای طولی و عرضی برای اساس آسفالتی نباید از ۷ میلیمتر و قشر آستر ۶ میلیمتر و رویه از ۵ میلیمتر بیشتر باشد. در هر صد متر راه حداقل باید ۲۵ آزمایش طولی و ۲۵ آزمایش عرضی انجام شود تا کنترل کامل سطح راه از نظر یکنواختی تأمین گردد.

هرگونه ناهموازی و اندازه‌گیری‌های خارج از حدود فوق و نیز نواقصی از قبیل قیرزدگی، فتیله شدن، موج و یا سایر معایب موجود در سطح آسفالت باید به هزینه پیمانکار و طبق نظر دستگاه نظارت اصلاح گردد. بدیهی است هیچ‌گونه اضافه پرداختی از این بابت به پیمانکار صورت نخواهد گرفت.

پیمانکار موظف است در حین اجرای کارهای آسفالتی بویژه وقتی که عملیات در نیم‌عرض راه جریان دارد، نسبت به تهیه علائم ایمنی و اخباری و به کار گماردن افراد کافی جهت تأمین عبور و مرور مستمر و بی خطر هدایت ترافیک و نیز دور نگه داشتن آن از پوشش‌های آسفالتی در دست اجرا که مراحل سه‌گانه تراکم آن پایان نیافته و درجه حرارت آن تا حد دمای محیط نرسیده است اقدام نماید. به طور کلی عبور وسایل نقلیه از روی قشرهای آسفالتی موقعی مجاز خواهد بود که مخلوط آسفالتی بعد از آنکه مرحله نهایی و تکمیلی تراکم آن خاتمه یافت، آنقدر سرد و سخت شده باشد که اثر چرخ‌های وسائط نقلیه بر روی آن باقی نماند. ولی به هر حال عبور وسائط نقلیه زمانی مجاز خواهد بود که درجه حرارت قشر آسفالت بیشتر از ۴۰ درجه نبوده و یا حداقل سه ساعت از خاتمه زمان پخش گذشته باشد. این کنترل بویژه در مورد قشر رویه باید با دقت و مراقبت خاص به مورد اجرا گذاشته شود.

مصالح مصرفی در مخلوط آسفالتی را در حین اجرای کار باید مورد آزمایش قرار داد تا نواقص و انحرافات آن نسبت به مشخصات سریع‌اً اصلاح شود. نوع آزمایشها و تناوب نمونه‌گیری‌ها باید مطابق مندرجات نشریه شماره ۱۰۱ مشخصات فنی عمومی راه تعیین گردیده و به تأیید دستگاه نظارت برسد.

قیر مصرفی برای آسفالت گرم یک بار در شروع کار، و در حین اجرای کار به ازای هر ۲۰۰۰ تن قیر وارده باید به شرح مشخصات فصل چهاردهم نشریه شماره ۱۰۱ مشخصات فنی عمومی راه مورد آزمایش قرار گیرد.

لازم به ذکر است در خصوص انواع مصالح مصرفی، قیر و آسفالت پیمانکار موظف به انجام هر گونه آزمایش که به تشخیص دستگاه نظارت ضروری است، می‌باشد.

چنانچه در مقطعی از مسیر با نظر دستگاه نظارت نیاز به تغییر طرح روسازی پیشنهادی وجود داشته باشد، می‌توان با هماهنگی مشاور طرح، نسبت به انجام تغییرات فوق با صلاحدید کارفرما اقدام نمود. در صورت بروز هر گونه تغییر در طرح روسازی هزینه‌های مربوطه قابل محاسبه و پرداخت خواهد بود. ضریب اعمالی بر ردیف‌های مذکور، ضریب پیشنهادی پیمانکار در فصل مربوطه از فهرست بهاء منضم به پیمان می‌باشد و در صورت عدم پیش‌بینی فصل مربوطه در برآورد منضم به پیمان، ضریب کل در محاسبه قیمت، ملاک عمل خواهد بود.

پیمانکار موظف به انجام خط‌کشی مطابق نقشه‌های ترافیکی و مطابق جزئیات اجرایی می‌باشد.

- رنگ گرم اسکرید باید به ضخامت ۳۵۰۰ میکرون یا ۳/۵ میلیمتر و با دوام ۱۸ ماهه اجرا گردد.
- رنگ گرم اکستروژن (لقمه‌ای) باید برابر ۵۰۰۰ میکرون یا ۵ میلیمتر و با دوام ۳۶ ماهه اجرا گردد.
- حد رواداری مجاز ابعاد خط‌کشی برای طول یا عرض خطوط ($\pm 5\%$ در صد) می‌باشد در صورت اجرای خط‌کشی با ابعاد ۵ الی ۱۵ درصد کمتر از مقادیر مجاز ذکرشده در پیمان، به ازای هر یک درصد کمتر از حد رواداری، ۲ درصد از بهای ردیف مربوطه کسر می‌شود، در صورت کسری ابعاد مزاد بر ۱۵ درصد، خط‌کشی مورد تأیید نبوده و بهایی بابت آن پرداخت نمی‌شود و برای ابعاد بیشتر از مقادیر مندرج نیز اضافه پرداختی صورت نخواهد گرفت.

جزئیات روسازی موضعی با استفاده از قلوه ریزی و بتن، که در نقشه جزئیات اجرایی ارائه گردیده است، فقط برای استفاده در محل هایی می باشد که به دلیل عرض کم، به تشخیص دستگاه نظارت مقیم امکان تردد و مانور ماشین آلات سنگین برای متراکم نمودن لایه های خاکی وجود ندارد.

مواردی که در حالت فوق باید رعایت گردند عبارت است از:

- تردد ماشین آلات سنگین چرخ زنجیری بر روی لایه قلوه ریزی شده به منظور حصول تراکم و چفت و بست مناسب قلوه سنگ ها ضروری است.

- عملیات بتن ریزی پس از تایید دستگاه نظارت و اطمینان از تراکم مناسب لایه قلوه ریزی شده صورت پذیرد.

- بتن ریزی می بایست تا تراز مشخص شده در نقشه برابر ۱۰ سانتی متر پایین تر از خط پروژه صورت پذیرد. ایجاد شیب های طولی و عرضی مطابق طرح ابلاغی در سطح بتن ضروری می باشد بطوری که ضخامت لایه های آسفالتی در تمام سطح یکسان باشد.

-اسلامپ حداقل ذکر شده به منظور نفوذ ملات بتن در سطح لایه قلوه ریزی می باشد که به تشخیص دستگاه نظارت، با

تغییر نسبت آب به سیمان یا با استفاده از روان کننده تامین می گردد که در هر صورت حصول مقاومت فشاری ۱۶

مگاپاسکال برای بتن مذکور ضروری می باشد.