

## معاون برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور

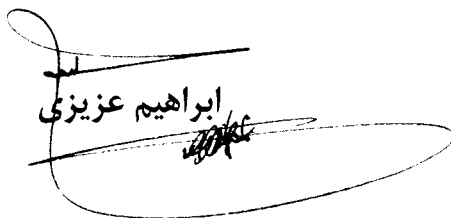
شماره: ۱۰۰/۱۰۶۴۶۲	بخشنامه به دستگاههای اجرایی و مشاوران
تاریخ: ۱۳۸۸/۱۱/۶	

موضوع: حق الزحمه مطالعات راه و نظارت عالی پل، تونل، باند فرودگاه، راه و زیرسازی راه آهن

به استناد ماده (۲۳) قانون برنامه و بودجه و ماده (۶) آیین نامه استانداردهای اجرایی طرح های عمرانی مصوب ۱۳۵۲ و در چارچوب نظام فنی و اجرایی کشور (موضوع تصویب نامه شماره ۴۲۳۳۹/ت/۳۳۴۹۷ هـ مورخ ۱۳۸۵/۴/۲۰ هیأت وزیران)، به پیوست دستورالعمل نحوه تعیین «حق الزحمه مطالعات راه و نظارت عالی پل، تونل، باند فرودگاه، راه و زیرسازی راه آهن» که به تصویب شورای عالی فنی نیز رسیده است، از نوع گروه دوم، در شانزده صفحه ابلاغ می شود؛ تا برای پرداخت هزینه خدمات از تاریخ ۱۳۸۸/۱/۱ به بعد، به مورد اجرا گذاشته شود.

یادآور می شود دستورالعمل های ابلاغی از نوع گروه ۲، مطابق با بند (۲) ماده (۷) آیین نامه استانداردهای اجرایی طرح های عمرانی، دستورالعمل هایی است که به طور کلی و برای موارد عادی تهیه می شود و بر حسب مورد کارفرمایان و مهندسان مشاور و پیمانکاران و عوامل دیگر می توانند به تشخیص خود مفاد دستورالعمل یا ضوابط و معیارهای آن را با توجه به کار مورد نظر و در حدود قابل قبولی که در دستورالعمل تعیین شده تغییر داده و آن را با شرایط خاص کار مورد نظر تطبیق دهند.

تاکید می شود، کیفیت و کمیت خدمات مطالعه و نظارت مشاوران باید متضمن ایمنی و اجرای مطلوب باشد.


  
 ابراهیم عزیزی

پیوست بخشنامه شماره 100/106462 مورخ 1388/11/6

## 1- مشخصه منطقه

عدد مشخصه منطقه این دستورالعمل، متناظر و برابر با ضریب منطقه ای ضمیمه شماره 7 بخشنامه شماره 100/56118 مورخ 1388/6/23 با موضوع "ضریب های منطقه ای حق الزحمه عوامل نظارت کارگاهی" می باشد.

1-1 مشخصه منطقه برای مطالعات راه (بجز مطالعات مقدماتی راه) به تفکیک بخش اعمال می گردد.

2-1 در مطالعات مقدماتی راه، مشخصه منطقه مربوط به هر شهرستان بصورت زیر بدست می آید:

(تعداد بخش های شهرستان) / (جمع اعداد مشخصه منطقه بخش های شهرستان) = عدد مشخصه منطقه شهرستان

3-1 در صورتیکه مشخصه منطقه بین دود عدد پیاپی باشد، مبلغ حق الزحمه به روش میانبایی خطی تعیین می گردد.

## 2- حق الزحمه

حق الزحمه مطالعات راه (موضوع جدول های شماره 1 تا 13) با استفاده از روابط زیر، با توجه به جمع طول مسیر مورد

مطالعه (شامل طول تقاطع ها)، محاسبه می شود:

$$Y = \sum_{ij} X_{ij} A_{ij} = \text{کل حق الزحمه مسیر}$$

Y (ضریب اصلاح حق الزحمه)	محدوده تغییرات X (جمع طول مسیر مورد مطالعه بر حسب کیلومتر)	نوع مطالعه
$(0/625X+18/75) / X$	$X < 50$	تمامی مطالعات
1	$100 \geq X \geq 50$	تمامی مطالعات
$(0/773X+22/70) / X$	$X > 100$	تمامی مطالعات، بجز مطالعات مقدماتی راه و مقدماتی بهسازی
1	$X > 50$	مطالعات مقدماتی راه و مقدماتی بهسازی

i نوع طبقه بندی مسیر (طبق بند 3)، شامل: دشت، تپه ماهور، کوهستان، کوهستان سخت

j مشخصه منطقه (طبق بند 1) با تغییرات 1 تا 2/2

X<sub>ij</sub> طول مسیر مورد مطالعه در طبقه بندی i ام برای مشخصه منطقه j بر حسب کیلومتر

A<sub>ij</sub> حق الزحمه واحد طول مسیر (بدست آمده از جدول های شماره 1 تا 13) در طبقه بندی i ام، برای مشخصه منطقه j

مثال: حق الزحمه مطالعات مرحله اول راه اصلی با مفروضات ستون های a تا d بروش زیر محاسبه می شود:

a	b	c	d	e	f
شماره قطعه مسیر	طول قطعه مسیر (کیلومتر)	مشخصه منطقه (j)	نوع مسیر (i)	A <sub>ij</sub>	b*e
1	10	1/3	دشت	3210000	32100000
2	5	1/5	تپه ماهور	4578500	22892500
3	4	1/5	کوهستان	6226700	24906800
4	30	1/7	کوهستان	6516400	195492000
5	4	1/5	تپه ماهور	4578500	18314000
6	70	1/8	کوهستان سخت	8326500	582855000
7	2	2	دشت	3758100	7516200
	125	جمع		جمع	884076500

$$X=125 > 100 \quad \therefore \quad Y = (0/773*125+22/7)/125 = 0/9546$$

$$\text{ریال کل حق الزحمه} = 0/9546 * 884076500 = 843939427$$

1-2 هزینه سفر برای انجام مطالعات میدانی به محل پروژه مورد قرارداد، با کمک رابطه و جدول زیر محاسبه و به حق الزحمه مطالعه اضافه می شود:

$$L * E = \text{کل هزینه سفر برای انجام مطالعات بر حسب ریال}$$

$E$	نوع مطالعه	$E$	نوع مطالعه
7000	بهسازی نوع ب (قسمت دوم)	21800	مقدماتی راه
87100	بهسازی نوع ج (قسمت اول)	51400	مرحله اول اصلی
8700	بهسازی نوع ج (قسمت دوم)	44400	مرحله دوم اصلی
104500	بهسازی نوع د الف (قسمت اول)	20900	مرحله اول فرعی
10500	بهسازی نوع د الف (قسمت دوم)	18300	مرحله دوم فرعی
115000	بهسازی نوع د ب (قسمت اول)	11300	مقدماتی بهسازی
11300	بهسازی نوع د ب (قسمت دوم)	67100	بهسازی نوع الف (قسمت اول)
47900	بهسازی مرحله اول نوع ه	7000	بهسازی نوع الف (قسمت دوم)
40100	بهسازی مرحله دوم نوع ه	72300	بهسازی نوع ب (قسمت اول)

$E$  هزینه واحد سفر بر حسب ریال بازای هر کیلومتر

$L$  کوتاهترین مسافت هوایی از شهر استقرار دفتر مرکزی مشاور تا نزدیکترین شهر در محدوده پروژه مورد قرارداد بر حسب کیلومتر

### 3- طبقه بندی مسیر ، ضریب مانع و ضریب دشواری

برای محاسبه حق الزحمه مطالعات راه های اصلی ، فرعی و قطعات جدید (Variant) در بهسازی و همچنین پیاده کردن و میخکوبی، مسیر از نظر شیب زمین طبیعی طبقه بندی می شود. مبنای طبقه بندی مسیر، نقشه های توپوگرافی آن خواهد بود. مسیرهایی که خط بزرگترین شیب در نقشه های توپوگرافی آنها تا 3 درصد باشد دشت، بیش از 3 تا 7 درصد تپه ماهور، بیش از 7 تا 60 درصد کوهستان و بیش از 60 درصد، کوهستان سخت محسوب می شود.

1-3 طبقه بندی مسیرهایی که نقشه توپوگرافی برای آنها تهیه نشده است، با استفاده از نیمرخ های طولی و عرضی و در صورت لزوم بازدید مسیر تعیین می گردد. در این موارد باید مشخصات طبقه بندی مذکور رعایت گردد.

2-3 اگر در قسمت یا قسمتهایی از مسیر ، عوارضی مانند جنگل، باتلاق، شالیزار، برکه، تالاب، مانداب ، باغ یا مستحذات وجود داشته باشد، آن قسمت با مانع محسوب می شود. در این صورت ، ضریب 1/25 به حق الزحمه مطالعات مربوط، اعمال می گردد. مفاد این بند به حق الزحمه میخکوبی و پیاده کردن مسیر، قابل اعمال نیست.

3-3 حق الزحمه میخکوبی و پیاده کردن مسیر در مناطق جنگلی ، با ضریب 1/80 و در مناطقی که دارای باتلاق، شالیزار، برکه، تالاب، مانداب ، باغ یا مستحذات باشد، با ضریب 1/40 محاسبه می شود.

3-4 اگر در قسمت یا قسمتهایی از مسیر ، یک یا ترکیبی از مشکلات زیر وجود داشته باشد، ضریب دشواری از 1 تا 1/20، با توافق مشاور و دستگاه اجرایی (تنها یک مرتبه) برای هر یک از مراحل مطالعات به صورت مجزا برحق الزحمه اعمال می شود:

عدم وجود راه دسترسی، ترافیک و ازدحام خودرو در منطقه، دمای هوای بیش از 45+ یا کمتر از 15- درجه سانتیگراد، رطوبت بیش از 70%، غبار یا آلودگی که مسافت دید افراد را به کمتر از 20 متر برساند، باد با سرعت بیش از 40 کیلومتر در ساعت

**توضیح)** مفاد بند 3-4 در تمامی مطالعات راه (از جمله در مطالعات بهسازی) و همچنین میخکوبی ، پیاده کردن و برداشت مسیر بطور مجزا قابل اعمال است. همچنین برای تعیین شاخص های جوی ، سوابق آمار و اطلاعات سازمان هواشناسی کشور در دوره (فصل) متناظر با دوره (فصل) مورد مطالعه ملاک عمل می باشد.

#### 4- پل و تونل

حق الزحمه مطالعات تمامی ابنیه فنی ، بجز پل های ناهمسان، پل های بادخانه بیش از 16 متر و تونل، درحق الزحمه مطالعه مسیر منظور شده است.

4-1 در موقعیت های ویژه ای که نقشه های همسان پل قابل استفاده نباشد و یا مشاور طرح بهینه ای را از لحاظ هزینه های دوره عمر (شامل هزینه های اولیه ساخت ، بهره برداری و نگهداری، جایگزینی قطعات مستهلک شده)، مسائل مربوط به ایمنی (نظیر تردد ، زلزله ، سیلاب و مبانی طراحی سازه ای)، شرایط و سهولت اجرا پیشنهاد نماید ، **باتایید کارفرما می توان از حق الزحمه مطالعات پل برای این قسمت استفاده نمود.**

#### 5- تقاطع های هم سطح و غیر هم سطح

حق الزحمه مطالعات مراحل یک و دو تقاطع های هم سطح و غیر هم سطح بر اساس سه برابر حق الزحمه مطالعات مراحل یک و دو راه اصلی محاسبه و پرداخت می گردد. همچنین حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی تقاطع های هم سطح و غیر هم سطح بر اساس سه برابر حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی راه اصلی محاسبه و جداگانه پرداخت می شود. مبنای اندازه گیری طول مسیر شیب راه (Ramp) و پیچ (Loop) ، نقاط مماس روی محور مرکزی راه (Center Line) می باشد. **رابطه های بند 2 برای بخش تقاطع ها کاربرد ندارد.**

#### 6- نظارت عاليه

حق الزحمه نظارت عاليه پل ، تونل ، باند فرودگاه، راه و زیرسازی راه آهن ، بر اساس هزینه اجرای کار و بندهای زیر، طبق جدول شماره 15 با اعمال ضریب C<sub>1</sub> بر ارقام آن، محاسبه می شود.

پیوست بخشنامه شماره 100/106462 مورخ 1388/11/6

## 6-1 رعایت کامل بخشنامه های زیر در ارتباط با نظارت عالیه الزامی است:

بخشنامه شماره 102/1295-54/977 مورخ 1379/3/11	شرح عمومی خدمات مشاوره در دوره ساخت و تحویل کار برای طرح های غیر صنعتی
بخشنامه شماره 1-19968-54-4190 مورخ 1370/12/28	دستورالعمل مربوط به ضوابط عمومی و مشترک کارهای خدمات مشاوره ای که حق الزحمه آنها به روش درصدی تعیین می شود
بخشنامه شماره 102-6750/54-5885 مورخ 1378/10/26	دستورالعمل بهنگام کردن برآورد هزینه های مبنای تعیین حق الزحمه مطالعه و طراحی
بخشنامه شماره 100/70735 مورخ 1386/5/24	دستورالعمل نحوه تهیه شرح تفصیلی خدمات و مبنای حق الزحمه خدمات مشاوره

6-2 اگر خدمات نظارت عالیه ارجاع شده به مشاور منحصر به پل، تونل یا پل و تونل باشد، حق الزحمه مربوط، براساس هزینه اجرای کار، با رعایت مفاد بند 4-6، از جدول شماره 15 بعلاوه ده درصد، تعیین می شود.

6-3 در صورتیکه هزینه اجرای کار بین دو رقم پیاپی باشد، درصد حق الزحمه به روش میانبایی خطی با دو رقم اعشار تعیین می گردد. چنانچه رقم سوم اعشار کمتر از 5 باشد، حذف و در صورتیکه 5 یا بیشتر باشد به رقم دوم اعشار یک واحد اضافه می شود.

6-4 ضریب  $C_1$  که با استفاده از رابطه زیر بدست می آید به ارقام جدول شماره 15 اعمال می گردد:

$$C_1 = \left(1 - \frac{D}{100}\right)^2$$

الف)  $D$  در این رابطه، درصد تغییر مقادیر کار (موضوع ماده 29 شرایط عمومی پیمان)، ناشی از تغییر نقشه ها و مشخصات فنی، به استثنای تغییرات مورد نظر از طرف کارفرما می باشد. **درصد افزایش مقادیر، با علامت مثبت و درصد کاهش مقادیر (در جهت بهینه سازی)، با علامت منفی منظور می گردد.**

ب) بدیهی است، در صورتیکه مقدار  $D$  برابر با صفر باشد، ضریب  $C_1$  برابر با عدد یک خواهد بود.

ج) به منظور محاسبه و پرداخت علی الحساب حق الزحمه نظارت عالیه،  $D$  برابر با عدد صفر فرض می شود (ضریب  $C_1$  برابر با عدد یک) و هنگام تسویه حساب قرارداد، مقدار نهایی آن ملاک عمل خواهد بود.

## 7- حق الزحمه کارهای نیمه کاره

در صورتی که خدمات یک قسمت و یا مرحله به مشاوره ارجاع شود که آن مشاور خدمات قسمت و یا مرحله قبل را انجام نداده است، چنانچه کار ارجاع شده مربوط به خدمات مطالعه و طراحی باشد، حق الزحمه آن در ضریب 1/10 و چنانچه مربوط به خدمات نظارت باشد، در ضریب 1/20 ضرب می شود.

## 8- نحوه ارائه نتیجه مطالعات

مشاور علاوه بر ارائه نسخه های مکتوب به دستگاه اجرایی، ملزم به ارائه دفترچه محاسبات و نقشه های طراحی، روی لوح فشرده (CD) با استفاده از نرم افزارهای Office XP و ACAD2007 و دیگر نرم افزارهای مورد قبول کارفرما، تحت آرایه نوشتاری Unicode(UTF-8) به دستگاه اجرایی می باشد.

## 9- موارد دیگر

در صورت نیاز، معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری در هر سال نحوه تعدیل حق الزحمه های یادشده را برای قراردادهای منعقد شده تعیین و ابلاغ می نماید.

پيوست بخشنامه شماره 100/106462 مورخ 1388/11/6

## جدول 1. مطالعات مقدماتي راه

(ريال بر كيلومتر)

مشخصه منطقه	دشت	تپه ماهور	کوهستان	کوهستان سخت
1/00	3689700	5017900	6824300	8530300
1/10	3768600	5125200	6970200	8712700
1/20	3847500	5232600	7116300	8895300
1/30	3926300	5339700	7261900	9077300
1/40	4005200	5447000	7407900	9259800
1/50	4084100	5554300	7553800	9442200
1/60	4163000	5661600	7699700	9624600
1/70	4241900	5768900	7845700	9807100
1/80	4320800	5876200	7991600	9989500
1/90	4399700	5983500	8137500	10171800
2/00	4478500	6090700	8283300	10354100
2/10	4557400	6198000	8429200	10536500
2/20	4636300	6305300	8575200	10719000

## جدول 2. مطالعات مرحله اول راههای اصلی

(ریال بر کیلومتر)

کوهستان سخت	کوهستان	تپه ماهور	دشت	مشخصه منطقه
6878200	5502600	4046100	2975100	1/00
7059300	5647500	4152600	3053400	1/10
7240300	5792300	4259100	3131700	1/20
7421500	5937200	4365600	3210000	1/30
7602300	6081900	4472000	3288300	1/40
7783300	6226700	4578500	3366600	1/50
7964500	6371600	4685000	3444900	1/60
8145500	6516400	4791500	3523200	1/70
8326500	6661200	4898000	3601500	1/80
8507600	6806100	5004500	3679800	1/90
8688600	6950900	5111000	3758100	2/00
8869700	7095800	5217500	3836400	2/10
9050300	7240300	5323800	3914600	2/20

## جدول 3. مطالعات مرحله دوم راههای اصلی

(ريال بر كيلومتر)

کوهستان سخت	کوهستان	تپه ماهور	دشت	مشخصه منطقه
17003000	13602400	10001800	7354300	1/00
17172600	13738100	10101600	7427700	1/10
17342600	13874100	10201600	7501200	1/20
17512500	14010000	10301500	7574700	1/30
17682300	14145900	10401400	7648100	1/40
17852100	14281700	10501300	7721600	1/50
18022100	14417700	10601300	7795100	1/60
18192000	14553600	10701200	7868600	1/70
18361700	14689400	10801100	7942000	1/80
18531600	14825300	10901000	8015500	1/90
18701600	14961300	11001000	8089000	2/00
18871600	15097300	11101000	8162500	2/10
19041200	15233000	11200800	8235900	2/20



## جدول 4. مطالعات مرحله اول راههای فرعی

(ريال بر كيلومتر)

مشخصه منطقه	دشت	تپه ماهور	کوهستان	کوهستان سخت
1/00	1753200	2279100	2962800	3555300
1/10	1786500	2322400	3019100	3622900
1/20	1819800	2365700	3075400	3690400
1/30	1853100	2409000	3131700	3758000
1/40	1886400	2452300	3187900	3825400
1/50	1919700	2495600	3244200	3893000
1/60	1953000	2538900	3300500	3960600
1/70	1986300	2582100	3356700	4028000
1/80	2019600	2625400	3413000	4095600
1/90	2052900	2668700	3469300	4163100
2/00	2086200	2712000	3525600	4230700
2/10	2119500	2755300	3581800	4298100
2/20	2152800	2798600	3638100	4365700

## جدول 5. مطالعات مرحله دوم راههای فرعی

(ریال بر کیلومتر)

کوهستان سخت	کوهستان	تپه ماهور	دشت	مشخصه منطقه
6605800	5504900	4234600	3257400	1/00
6666700	5555600	4273600	3287400	1/10
6727800	5606500	4312700	3317500	1/20
6788600	5657200	4351700	3347500	1/30
6849400	5707900	4390700	3377500	1/40
6910400	5758700	4429800	3407600	1/50
6971200	5809400	4468800	3437600	1/60
7032100	5860100	4507800	3467600	1/70
7093300	5911100	4547000	3497700	1/80
7154100	5961800	4586000	3527700	1/90
7215000	6012500	4625000	3557700	2/00
7275800	6063200	4664000	3587700	2/10
7336800	6114000	4703100	3617800	2/20

## مطالعات مقدماتی بهسازی و بهسازی نوع "الف"

(ریال بر کیلومتر)

جدول 7

جدول 6

نوع الف			مقدماتی	مشخصه منطقه
جمع	قسمت دوم	قسمت اول		
2887400	1100300	1787100	807400	1/00
2980500	1106700	1873800	829900	1/10
3073400	1113000	1960400	852300	1/20
3166400	1119400	2047000	874700	1/30
3259400	1125700	2133700	897200	1/40
3352400	1132100	2220300	919600	1/50
3445400	1138400	2307000	942100	1/60
3538400	1144800	2393600	964500	1/70
3631300	1151100	2480200	986900	1/80
3724400	1157500	2566900	1009400	1/90
3817300	1163800	2653500	1031800	2/00
3910300	1170100	2740200	1054300	2/10
4003300	1176500	2826800	1076700	2/20

پیوست بخشنامه شماره 100/106462 مورخ 1388/11/6

## مطالعات بهسازی نوع "ب" و "ج"

(ریال بر کیلومتر)

جدول 9

جدول 8

نوع ج			نوع ب			مشخصه منطقه
جمع	قسمت دوم	قسمت اول	جمع	قسمت دوم	قسمت اول	
5347700	2336700	3011000	3689600	1536400	2153200	1/00
5482100	2349400	3132700	3793200	1543500	2249700	1/10
5616500	2362100	3254400	3896800	1550600	2346200	1/20
5750800	2374800	3376000	4000300	1557700	2442600	1/30
5885200	2387500	3497700	4103900	1564800	2539100	1/40
6019600	2400200	3619400	4207500	1571900	2635600	1/50
6154000	2412900	3741100	4311200	1579100	2732100	1/60
6288300	2425600	3862700	4414700	1586200	2828500	1/70
6422700	2438300	3984400	4518300	1593300	2925000	1/80
6557100	2451000	4106100	4621900	1600400	3021500	1/90
6691400	2463700	4227700	4725400	1607500	3117900	2/00
6825800	2476400	4349400	4829000	1614600	3214400	2/10
6960200	2489100	4471100	4932600	1621700	3310900	2/20

پیوست بخشنامه شماره 100/106462 مورخ 1388/11/6

## مطالعات بهسازی نوع "د"

(ریال بر کیلومتر)

جدول 11

جدول 10

نوع د-ب			نوع د-الف			مشخصه
جمع	قسمت دوم	قسمت اول	جمع	قسمت دوم	قسمت اول	منطقه
9519800	4518900	5000900	7182200	3282000	3900200	1/00
9708700	4539200	5169500	7345000	3297300	4047700	1/10
9897500	4559500	5338000	7507700	3312500	4195200	1/20
10086500	4579900	5506600	7670400	3327700	4342700	1/30
10275400	4600200	5675200	7833200	3343000	4490200	1/40
10464300	4620500	5843800	7995900	3358200	4637700	1/50
10653200	4640800	6012400	8158600	3373400	4785200	1/60
10842100	4661100	6181000	8321400	3388700	4932700	1/70
11031000	4681400	6349600	8484100	3403900	5080200	1/80
11219900	4701700	6518200	8646800	3419100	5227700	1/90
11408800	4722000	6686800	8809600	3434400	5375200	2/00
11597600	4742300	6855300	8972300	3449600	5522700	2/10
11786600	4762700	7023900	9135000	3464800	5670200	2/20

## جدول 12. مطالعات بهسازی مرحله اول نوع "ه"

(ريال بر كيلومتر)

مشخصه منطقه	دشت	تپه ماهور	کوهستان	کوهستان سخت
1/00	2063300	2372500	2682100	2869000
1/10	2197100	2527000	2855300	3055300
1/20	2349500	2702200	3053000	3267800
1/30	2516400	2893400	3268700	3498600
1/40	2685000	3088700	3490100	3735300
1/50	2864000	3293800	3722800	3984400
1/60	3045200	3501500	3957200	4234400
1/70	3235200	3740100	4204700	4500600
1/80	3428600	3944700	4458500	4770200
1/90	3634600	4180200	4724500	5054500
2/00	3847600	4425300	5001400	5349900
2/10	4040000	4651500	5252500	5619900
2/20	4253900	4898800	5531000	5917500

## جدول 13. مطالعات بهسازی مرحله دوم نوع "ه"

(ریال بر کیلومتر)

مشخصه منطقه	دشت	تپه ماهور	کوهستان	کوهستان سخت
1/00	5984400	6827300	7646300	8181100
1/10	6455400	7359200	8242800	8820200
1/20	6928900	7899300	8847900	9466700
1/30	7430300	8470900	9485800	10150700
1/40	7944900	9057800	10144200	10854900
1/50	8462700	9682200	10804600	11561600
1/60	9011900	10273300	11496400	12302300
1/70	9586000	10925800	12072300	13094800
1/80	10176800	11601000	12994000	13904000
1/90	10792100	12303200	13779400	14745500
2/00	11428900	13028600	14591700	15613600
2/10	12026300	13712200	15314200	16427200
2/20	12671800	14448100	16133600	17308900

جدول 14. پیاده کردن، میخکوبی و برداشت برای یک کیلومتر مسیر راه

(ریال بر کیلومتر)

ردیف	شرح	حق الزحمه به ریال
1	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در دشت	4362600
2	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در تپه ماهور	5964700
3	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در کوهستان	11055100
4	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در کوهستان سخت	19505900
5	برداشت مسیر در بهسازی راه نوع "الف"، "ب"، "و"، "ج"	3396700
6	برداشت مسیر در بهسازی راه نوع "د" و "ه"	2122400

تبصره 1) به حق الزحمه های این جدول، ضریب منطقه ای ضمیمه شماره 7 بخشنامه شماره 100/56118

مورخ 1388/6/23 با موضوع "ضریب های منطقه ای حق الزحمه عوامل نظارت کارگاهی"، اعمال می شود.

تبصره 2) چنانچه قطعه های مختلف یک مسیر دارای چند ضریب منطقه باشد، حق الزحمه مربوط به هر قطعه به صورت جداگانه محاسبه و پرداخت می شود.

تبصره 3) ردیف های 1 تا 4 جدول فوق به قطعات جدید (Variant) در بهسازی نیز تعلق می گیرد.



پیوست بخشنامه شماره 100/106462 مورخ 1388/11/6

جدول 15. نظارت عالیه پل، تونل، باند فرودگاه، راه و زیرسازی راه آهن

مبلغ هزینه اجرای کار میلیون ریال	درصد حق الزحمه	مبلغ هزینه اجرای کار میلیون ریال	درصد حق الزحمه
70000	0,94	50 و کمتر	2,47
80000	0,91	100	2,28
90000	0,90	500	1,86
100000	0,88	1000	1,70
120000	0,86	2000	1,55
140000	0,85	2500	1,51
160000	0,82	5000	1,37
180000	0,81	10000	1,25
200000	0,79	15000	1,17
300000	0,74	20000	1,12
400000	0,72	25000	1,09
500000	0,69	30000	1,07
600000	0,66	35000	1,04
700000	0,65	40000	1,01
800000	0,64	45000	1,00
900000	0,62	50000	0,99
1000000	0,61	60000	0,96

- در صورتیکه مبلغ هزینه اجرای کار از بالاترین رقم این جدول فراتر باشد، حق الزحمه خدمات مشاوره با تصویب شورای عالی فنی قابل اعمال می باشد. در این موارد دستگاه های اجرایی باید پیشنهاد خود را به همراه گزارش توجیهی و آنالیز نفرماه - تجهیزات مورد نیاز کار، به شورای عالی فنی ارسال نمایند.